

整備数値

整備数値	TD- 1	オートマチック・トランスミッション ...	TD- 5
エンジン	TD- 1	プロペラシャフト	TD- 5
潤滑装置	TD- 2	フロント アンド リヤ・アクスル	TD- 5
クーリング・システム	TD- 2	ステアリング	TD- 6
フューエル アンド エミッション・		ブレーキ	TD- 6
コントロール・システム	TD- 2	サスペンション	TD- 7
エンジン電装品	TD- 3	ボデー電装品	TD- 9
クラッチ	TD- 4	ヒータ アンド エア・	
マニュアル・トランスミッション	TD- 4	コンディショナ・システム	TD- 9

整備数値

エンジン

項目		エンジン型式	
		B6-ZE [RS]	BP-ZE [RS]
ドライブ・ベルト たわみ量 (mm) [98 N(10 kgf)押力 時]	オルタネータ	新品時	5.5~7.0
		張り直し時	6.0~7.5
		張り直し限度	8.0
	A/C、 P/S+ A/C	新品時	8.0~9.0
		張り直し時	9.0~10.0
		張り直し限度	11.5
ドライブ・ベルト 張力 (N(kgf))	オルタネータ	新品時	491~745{50~76}
		張り直し時	491~706{50~72}
		張り直し限度	343{35}
	A/C、 P/S+ A/C	新品時	491~588{50~60}
		張り直し時	422~490{43~50}
		張り直し限度	245{25}
バルブ・クリアランス (mm) [冷間時]	IN	0.20±0.03	0.21±0.03
	EX	0.30±0.03	0.31±0.03
圧縮圧力 (kPa(kg/cm ²))	標準値	1461{14.9}[300 rpm]	1442{14.7}[300 rpm]
	限度値	1023{10.43}[300 rpm]	1009{10.29}[300 rpm]
	気筒間差	196{2.0}以内	
テンション・スプリング自由長 (mm)	標準値	59.2	
タイミング・ベルトたわみ量 (mm) [98 N(10 kgf)押力時]	標準値	9.0~11.5	8.5~11.5
カムシャフト・オイル・シール打込み量 (mm)		0~0.4 (シリンダ・ヘッド端面より)	
フロント・オイル・シール打込み量 (mm)		0.5~1.0 (オイル・ポンプ・ボデー端面より)	
リヤ・オイル・シール打込み量 (mm)		0~0.5 (リヤ・カバー端面より)	

TD

整備数値

潤滑装置

項目		エンジン型式	
		B6-ZE [RS]	BP-ZE [RS]
オイル・プレッシャ (kPa{kgf/cm ² })		295~392{3.0~4.0} [3000 rpm]	
エンジン・オイル量 (L)	オイル交換油量	3.2	3.6
	オイル+オイル・フィルタ交換油量	3.4	3.8
	全油量	3.6	4.0
指定オイル		純正モータ・オイル ● API SG、SH、SJ ● SAE 10W-30	

クーリング・システム

項目		エンジン型式	
		B6-ZE [RS]	BP-ZE [RS]
全冷却水量 (L)		6.0	
ラジエータ・キャップ開弁圧 (kPa{kgf/cm ² })		94~122{0.95~1.25}	
サーモスタット	開き始め温度 (°C)	83.5~88.0	
	全開温度 (°C)	100	
	全開リフト (mm)	8.5 以上	
クーリング・ファン・モータ電流値 (A)		6.49以下	

フューエル アンド エミッション・コントロール・システム

項目			エンジン型式	
			B6-ZE [RS]	BP-ZE [RS]
アイドル回転数 (rpm)			750~850(800±50)	
点火時期 (BTDC°)			9±1 (黄色)	
アイドル・アップ回転数 (rpm)	A/C作動時	MT	950~1050(1000±50)	
		AT	800~900(850±50)	750~850(800±50)
	P/S作動時		750~850(800±50)	
	*E/L作動時	MT	800~900(850±50)	750~850(800±50)
AT		750~850(800±50)		
CO濃度 (%)			1.0以下	
HC濃度 (ppm)			300以下	
過給リリーフ (kPa{kgf/cm ² })			-	
燃圧 (kPa{kgf/cm ² })	フューエル・ポンプ保持圧		340{3.5}以上	
	フューエル・ポンプ締切圧		450~630{4.5~6.5}	
インジェクタ	漏れ量 (滴以下/2分間)		1	
	噴射量 (cc/15秒間)		47~59{47~59}	56~70{56~70}
	抵抗値 (Ω) [20°C]		12~16	
プレッシャ・レギュレータ (kPa{kgf/cm ² })	バキュームON時の燃圧		210~250{2.1~2.6}	
	バキュームOFF時の燃圧		270~310{2.7~3.2}	

* : ヘッド・ライト/リヤ・デフロスタ/クーリング・ファンON時

整備数値

エンジン電装品

項 目				エンジン型式		
				B 6 - Z E [RS]	BP - Z E [RS]	
バッテリー	電解液比重			1.260~1.280 [20 °C]		
	暗電流*1 (mA)			20以下		
	負荷電流 (A)	型式および容量	S 46 A 24 L (S)	105		
	充電電流 (A)	型式および容量 (5時間率)	S 46 A 24 L (S) (32)	3.0~4.0		
	急速充電電流 (A/30分間)	型式および容量 (5時間率)	S 46 A 24 L (S) (32)	20		
オルタネータ	ロータ抵抗値(スナップ・リング間) (Ω)[20 °C]			2.67		
	ブラシ長さ	標準値 (mm)		22.0		
		限度値 (mm)		6.0		
	ブラシ・ スプリング力	標準値 (N{kgf})		3.43{0.35}		
		限度値 (N{kgf})		1.03{0.105}		
	端子電圧 (V)	I G - O N 時	端子	B	V _B	
				P	約1.0	
				D	約0	
		アイドル時 [20 °C]	端子	B	13~15	
	P			約3~8		
D	*					
発電電流(参考値) (A)			B端子電流	約0~60[1000 rpm], 約0~68[1000 rpm]		
イグニッション・コイル	抵抗値	2次側 (kΩ)		8.24~12.36		
		絶縁抵抗 (MΩ)		10		
スパーク・ プラグ	型式	NGK		BKR 5 E - 11*2, BKR 6 E - 11		
		デンソー		K16PR-U11*2, K20PR-U11		
		チャンピオン		RC10YC4*2, RC8YC4		
	プラグ・ギャップ (mm)			1.0~1.1		
	抵抗値 (kΩ)	NGK		3.0~7.5		
デンソー						
チャンピオン		5~15				
締付けトルク (N·m{kgf·m})			15~22{1.5~2.3}			
ハイテンション・コード	抵抗値 (kΩ)	No.1コード		4~10	4~11	
		No.2コード		3~8	3~8	
		No.3コード		2~6	2~6	
		No.4コード		2~5	1~5	

*1: 暗電流は、イグニッション・スイッチがOFF (イグニッション・キーを抜いている状態) の時に常時流れている電流を示す。

(オーディオ、時計、PCM等のメモリ用)

*2: 標準プラグ

*: 以下の電気負荷をかけた時、電圧値が上昇することを確認する。

- ヘッド・ライト
- プロア・モータ
- リヤ・デフロスタ

TD

整備数値

項 目			エンジン型式	
			B6-ZE [RS]	BP-ZE [RS]
スタータ	コンミュテータ 直径	標準値 (mm)	29.4	
		限度値 (mm)	28.8	
	ブラシ長さ	標準値 (mm)	12.3	
		限度値 (mm)	7.0	
	ブラシ・ スプリング力	標準値 (N{kgf})	15.05~20.35{1.534~2.076}	
		限度値 (N{kgf})	5.9{0.60}	
	ピニオン・ギャップ	(mm)	0.5~2.0	
	無負荷特性 テスト	電圧 (V)	11	
電流 (A)		90以下		

クラッチ

項 目			整備数値
クラッチ・ペダル	高さ (フロア・マット~ペダル・ パッド上面) (mm)		175~185
クラッチ・カバー	ダイヤモンド・スプ リング・フィンガ	摩耗限度値 (mm)	0.6
		高さ差異限度値 (mm)	0.6
	プレッシャ・プレート	平坦度限度値 (mm)	0.5
クラッチ・ディスク	フェーシング~リベット深さ	限度値 (mm)	0.3
	振れ	限度値 (mm)	0.7
フライホイール	振れ	限度値 (mm)	0.2

マニュアル・トランスミッション M15M-D

項 目		整備数値
トランスミッション・オイル	タイプ	純正ロングライフ (SAE75W-90, GL-4)
	オイル量 (L)	2.0

Y16M-D

項 目		整備数値
トランスミッション・オイル	タイプ	純正ロングライフ (SAE75W-90, GL-4)
	オイル量 (L)	1.75

整備数値

オートマチック・トランスミッション

項目		エンジン型式		
		B6-ZE [RS]	BP-ZE [RS]	
トランスミッション型式		SB4A-EL		
ATF	タイプ	純正ATF (M-III)		
	量 (L)			
ライン圧 (kPa{kgf/cm ² })	D、S、L	アイドル時	370~400{3.7~4.1}	370~400{3.7~4.1}
		ストール時	920~1070{9.4~10.9}	970~1120{9.9~11.4}
	R	アイドル時	530~590{5.4~6.0}	500~550{5.1~5.7}
		ストール時	1270~1520{13.0~15.5}	1240~1490{12.7~15.2}
エンジン・ストール回転数 (rpm)	D、S、L	2170~2540		
	R	2370~2740		
タイムラグ (秒)	N-D	0.7以下		
	N-R	1.2以下		
パルス・ジェネレータ (Ω)	ATF油温: 20℃	560~680		
レボリューション・センサ (Ω)	ATF油温: 20℃	387~473		
ソレノイド・バルブ (Ω)	シフト・ソレノイドNo.1	ATF油温 : 20℃	11~15	
	シフト・ソレノイドNo.2		11~15	
	ロックアップ		11~15	

プロペラシャフト

項目	整備数値
振れ限度値 (mm)	0.4
首振り起動トルク (N·m{kgf·cm})	0.30~0.98{3.0~10.0}

フロント アンド リヤ・アクスル

項目		整備数値	
フロント・アクスル	ホイール・ベアリング軸方向の遊び (mm)	0.05	
リヤ・アクスル	ホイール・ベアリング軸方向の遊び (mm)	0.05	
ドライブ・シャフト	シャフト全長 [ブーツ内大気圧時]	772.3~782.3	
ディファレンシャル	ピニオン・ハイト (mm)	0 ± 0.032	
	サイド・ギヤとピニオン・ギヤのバックラッシュ (mm)	0~0.1	
	ドライブ・ピニオン・プリロード (N·m{kgf·cm})	0.9~1.3{9~14}	
	ドライブ・ピニオンとリング・ギヤのバックラッシュ (mm)	標準値	0.09~0.11
		最小値	0.05
		バラツキ幅	0.07
使用オイル	タイプ	純正ロングライフハイポイド (SAE90, GL-5)	
	油量 (L)	1.0	

整備数値

ステアリング

項目		マニュアル・ステアリング	エンジン回転数感応型 パワーステアリング
ステアリング・ホイール	遊び (mm)	0~30	
	操舵力 (N·m{kgf·cm})	5~35{0.5~3.6}	7.8{80}以下
ステアリング・コラム アンド シャフト	全長 (mm)	593.8~595.8	
ステアリング・ギヤ	アウト・ボール・ジョイント	回転トルク (N·m{kgf·cm})	0.3~2.9{3~30}
		ばね秤の読み (N{kgf})	3~29{0.3~3.0}
	インナ・ボール・ジョイント	揺動トルク (N·m{kgf·cm})	0.5~3.1{5~32}
		ばね秤の読み (N{kgf})	3.0~19.6{0.3~2.0}
ステアリング・ギヤ	ピニオン・シャフト	回転トルク (N·m{kgf·cm})	0.8~1.1{7.5~11.5}
		ばね秤の読み (N{kgf})	1.0~1.1{10~12}
	ステアリング・ラック曲がり限度 (mm)		0.15 (大径部中央付近)
			0.20 (小径部中央付近)
ギヤ・ハウジング発生油圧 (MPa{kgf/cm ² })	-	7.9~8.3{80~85}	
パワー・ステアリング・オイル・ポンプ	発生油圧 (MPa{kgf/cm ² })	-	7.9~8.3{80~85}
パワー・ステアリング・システム	使用フルード	タイプ	純正ATF (D-IIまたはD-III)
		量 (L)	0.81

ブレーキ

項目		整備数値	
ブレーキ・ペダル	高さ (ペダル・パッド~フロア・マット間) (mm)	171~181 (参考値)	
	遊び (mm)	4.0~8.4	
	踏み残り代 (踏力590 N{60 kgf}フロアより) (mm)	95以上	
パワー・ブレーキ・ユニット	倍力作用チェック (踏力200 N {20 kgf}時) (kPa{kgf/cm ² })	負圧 0 kPa{0 mmHg}時	1,080~1,180{11~12}
		負圧 66.7 kPa {500 mmHg}時	5,200~5,490{53~56}
後輪油圧制御装置 (デュアル・プロポーション・バルブ)	リヤ側液圧 (kPa{kgf/cm ² })	MC* 側液圧1960 kPa {20 kgf/cm ² }時	3,920±290{40±3}
		MC* 側液圧5880 kPa {60 kgf/cm ² }時	4,850±390{49.4±4}
フロント・ディスク・ブレーキ	ディスク・プレート厚さ限度値 (mm)	18	
	ディスク・プレート振れ限度値 (mm)	0.05	
	ディスク・パッド厚さ限度値 (mm)	1.0	
リヤ・ディスク・ブレーキ	ディスク・プレート厚さ限度値 (mm)	8	
	ディスク・プレート振れ限度値 (mm)	0.05	
	ディスク・パッド厚さ限度値 (mm)	1.0	
パーキング・ブレーキ	パーキング・ブレーキ・レバー引き代 (操作力98 N{10 kgf}時) (ノッチ)	5~7	
ブレーキ・フルード	タイプ	純正ブレーキ・フルードJIS-3	

*: マスタ・シリンダ

整備数値

サスペンション サスペンション

項 目			整備数値		
フロント・サ スペンション	フロント・ホイール・アライメント (空車状態*)	トータル・ トール	(mm) 3 ± 2		
		トール	角度 0°17' ± 11'		
		切れ角	内側	38° ± 3°	
			外側	33° ± 3°	
		キャンバ角	フロント・フェンダ 端面からホイール中 心までの寸法 (mm)	326~335	- 0°36' ± 45'
				336~345	- 0°16' ± 45'
				346~355	0°02' ± 45'
				356~365	0°19' ± 45'
				366~375	0°34' ± 45'
		キャスタ角	リヤ・フェンダ端面 からホイール中心ま での寸法 (mm)	351~360	6°09' ± 45'
	361~370			5°55' ± 45'	
	371~380			5°40' ± 45'	
	381~390			5°26' ± 45'	
	391~400			5°12' ± 45'	
	キング・ピン角 (参考値)			11°39'	
フロント・ロア・アーム・ボール・ジョイント	回転トルク	(N・m{kgf・cm})	0.35~1.8{3.5~19.5}		
	回転トルク (バネ秤値)	(N{kgf})	3.5~18.2{0.35~1.95}		
フロント・アッパ・アーム・ボール・ジョイント	回転トルク	(N・m{kgf・cm})	0.3~2.2{3.0~22.4}		
	回転トルク (バネ秤値)	(N{kgf})	3.0~22.1{0.3~2.2}		
スタビライザ・コントロール・リンク回転トルク			(N・m{kgf・cm}) 0.2~1.9{2.0~20}		
ショック・アブリーバ・ピストン・ロッド出代			(mm) 16.7 ± 1		
リヤ・サスペ ンション	トータル・ トール	(mm)	3 ± 2		
		角度	0°17' ± 11'		
	キャンバ角	フロント・フェンダ 端面からホイール中 心までの寸法 (mm)	351~360	- 1°06' ± 45'	
			361~370	- 0°53' ± 45'	
			371~380	- 0°42' ± 45'	
			381~390	- 0°34' ± 45'	
			391~400	- 0°29' ± 45'	
	スタビライザ・コントロール・リンク回転トルク			(N・m{kgf・cm}) 0.2~1.9{2.0~20}	
ショック・アブリーバ・ピストン・ロッド出代			(mm) 16.7 ± 1		

*: 空車状態とは燃料満、冷却水及びエンジン・オイル規定量、スペア・タイヤ、ジャッキ及び車載工具を搭載しない状態

整備数値

ホイール アンド タイヤ

項 目		整備数値			
スタンダード・ タイヤ	タイヤ	サイズ	185/60 R14 82H	195/50 R15 82V	
		空気圧*1 (kPa{kgf/cm ² })	180{1.8}		
		摩耗限度 (mm)	1.6		
	ホイール	サイズ	スチール：14×5 ¹ / ₂ J J アルミ：14×6 J J	15×6 J J	
		ホイール・オフセット (mm)	スチール：45、アルミ：40	40	
		ホイール・ピッチ・ サークル直径 (mm)	100		
		ホイールの振れ限度値 (mm)	横振れ	スチール：2.5 アルミ：2.0	
	縦振れ		1.5		
	ホイールのアンバランス量*2 (g)	10以下	9以下		
	ホイール・ナット締付けトルク (N・m{kgf・m})	89~117{9~12}			
応急用タイヤ	タイヤ	サイズ	T115/70 D14		
		空気圧 (kPa{kgf/cm ² })	420{4.2}		
	ホイール	サイズ	14×4 T		
		ホイール・オフセット (mm)	45		
		ホイール・ピッチ・ サークル直径 (mm)	100		
		ホイール・ナット締付けトルク (N・m{kgf・m})	89~117{9~12}		

*1：空気圧は一般走行、高速走行共に同じ

*2：バランス・ウエイト1個の重量は60g以下とし、片側2個の合計は100g以下とする。バランス・ウエイトは片側につき2個以下とする

整備数値

ボデー電装品

項目		整備数値	
エクステリア・ライトの バルブ容量	(W)	ヘッド・ライト	60/55
		フロント・ターン・ライト	21
		ポジション・ライト	5
		フロント・サイド・ターン・ライト	5
		ストップ/テール・ライト	21/5
		リヤ・ターン・ライト	21
		バック・アップ・ライト	21
		ライセンス・ライト	5
		ハイ・マウント・ストップ・ライト	21
インテリア・ライトの バルブ容量	(W)	ルーム・ライト	8
		コンビネーション・メータ・イルミネーション	3.4, 1.4
ワーニング アンド インジケータ・ ライトのバルブ容量	(W)	ABSワーニング・ライト	1.4
		エア・バッグ・システム・ワーニング・ライト	1.4
		ブレーキ・システム・ワーニング・ライト	1.4
		オルタネータ・ワーニング・ライト	1.4
		ハイ・ビーム・インジケータ・ライト	1.4
		ホールド・インジケータ・ライト	1.4
		シート・ベルト・ワーニング・ライト	1.4
		ターン・シグナル・インジケータ・ライト	1.4

ヒータ アンド エア・コンディショナ・システム

項目		整備数値	
冷媒	種類	HFC-134a	
	充填量 (g)	350	
A/C コンプレッサ	潤滑油	種類	DENSO OIL 8
		封入量 (cm ³ {cc})	80{80}
	マグネット・クラッチ・ クリアランス (mm)	0.35~0.65	

TD