

整備数値

| | | | |
|-----------------------|-------|------------------------|-------|
| 整備数値 | TD- 1 | オートマチック・トランスミッション ... | TD- 5 |
| エンジン | TD- 1 | プロペラシャフト | TD- 5 |
| 潤滑装置 | TD- 2 | フロント アンド リヤ・アクスル | TD- 5 |
| クーリング・システム | TD- 2 | ステアリング | TD- 6 |
| フューエル アンド エミッション・ | | ブレーキ | TD- 6 |
| コントロール・システム | TD- 2 | サスペンション | TD- 7 |
| エンジン電装品 | TD- 3 | ボデー電装品 | TD- 9 |
| クラッチ | TD- 4 | ヒータ アンド エア・ | |
| マニュアル・トランスミッション | TD- 4 | コンディショナ・システム | TD- 9 |

整備数値

エンジン

| 項目 | | エンジン型式 | |
|--|---------------------|---------------------------|----------------------|
| | | B6-ZE [RS] | BP-ZE [RS] |
| ドライブ・ベルト たわみ量 (mm) [98 N(10 kgf)押し 時] | オルタネータ | 新品時 | 5.5~7.0 |
| | | 張り直し時 | 6.0~7.5 |
| | | 張り直し限度 | 8.0 |
| | A/C、 P/S+ A/C | 新品時 | 8.0~9.0 |
| | | 張り直し時 | 9.0~10.0 |
| | | 張り直し限度 | 11.5 |
| ドライブ・ベルト 張力 (N(kgf)) | オルタネータ | 新品時 | 491~745{50~76} |
| | | 張り直し時 | 491~706{50~72} |
| | | 張り直し限度 | 343{35} |
| | A/C、 P/S+ A/C | 新品時 | 491~588{50~60} |
| | | 張り直し時 | 422~490{43~50} |
| | | 張り直し限度 | 245{25} |
| バルブ・クリアランス (mm) [冷間時] | IN | 0.20±0.03 | 0.21±0.03 |
| | EX | 0.30±0.03 | 0.31±0.03 |
| 圧縮圧力 (kPa(kg/cm ²)) | 標準値 | 1461{14.9}[300 rpm] | 1442{14.7}[300 rpm] |
| | 限度値 | 1023{10.43}[300 rpm] | 1009{10.29}[300 rpm] |
| | 気筒間差 | 196{2.0}以内 | |
| テンション・スプリング自由長 (mm) | 標準値 | 59.2 | |
| タイミング・ベルトたわみ量 (mm) [98 N(10 kgf)押し時] | 標準値 | 9.0~11.5 | 8.5~11.5 |
| カムシャフト・オイル・シール打込み量 (mm) | | 0~0.4 (シリンダ・ヘッド端面より) | |
| フロント・オイル・シール打込み量 (mm) | | 0.5~1.0 (オイル・ポンプ・ボデー端面より) | |
| リヤ・オイル・シール打込み量 (mm) | | 0~0.5 (リヤ・カバー端面より) | |

TD

整備数値

潤滑装置

| 項目 | | エンジン型式 | |
|---------------------------------------|------------------|---|------------|
| | | B6-ZE [RS] | BP-ZE [RS] |
| オイル・プレッシャ (kPa{kgf/cm ² }) | | 295~392{3.0~4.0} [3000 rpm] | |
| エンジン・オイル量 (L) | オイル交換油量 | 3.2 | 3.6 |
| | オイル+オイル・フィルタ交換油量 | 3.4 | 3.8 |
| | 全油量 | 3.6 | 4.0 |
| 指定オイル | | 純正モータ・オイル ● API SG、SH、SJ ● SAE 10W-30 | |

クーリング・システム

| 項目 | | エンジン型式 | |
|---|-------------|-------------------|------------|
| | | B6-ZE [RS] | BP-ZE [RS] |
| 全冷却水量 (L) | | 6.0 | |
| ラジエータ・キャップ開弁圧 (kPa{kgf/cm ² }) | | 94~122{0.95~1.25} | |
| サーモスタット | 開き始め温度 (°C) | 83.5~88.0 | |
| | 全開温度 (°C) | 100 | |
| | 全開リフト (mm) | 8.5 以上 | |
| クーリング・ファン・モータ電流値 (A) | | 6.49以下 | |

フューエル アンド エミッション・コントロール・システム

| 項目 | | | エンジン型式 | |
|--|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| | | | B6-ZE [RS] | BP-ZE [RS] |
| アイドル回転数 (rpm) | | | 750~850(800±50) | |
| 点火時期 (BTDC°) | | | 9±1 (黄色) | |
| アイドル・アップ回転数 (rpm) | A/C作動時 | MT | 950~1050(1000±50) | |
| | | AT | 800~900(850±50) | 750~850(800±50) |
| | P/S作動時 | | 750~850(800±50) | |
| | *E/L作動時 | MT | 800~900(850±50) | 750~850(800±50) |
| AT | | 750~850(800±50) | | |
| CO濃度 (%) | | | 1.0以下 | |
| HC濃度 (ppm) | | | 300以下 | |
| 過給リリーフ (kPa{kgf/cm ² }) | | | - | |
| 燃圧 (kPa{kgf/cm ² }) | フューエル・ポンプ保持圧 | | 340{3.5}以上 | |
| | フューエル・ポンプ締切圧 | | 450~630{4.5~6.5} | |
| インジェクタ | 漏れ量 (滴以下/2分間) | | 1 | |
| | 噴射量 (cc/15秒間) | | 47~59{47~59} | 56~70{56~70} |
| | 抵抗値 (Ω) [20°C] | | 12~16 | |
| プレッシャ・レギュレータ (kPa{kgf/cm ² }) | バキュームON時の燃圧 | | 210~250{2.1~2.6} | |
| | バキュームOFF時の燃圧 | | 270~310{2.7~3.2} | |

* : ヘッド・ライト/リヤ・デフロスタ/クーリング・ファンON時

整備数値

エンジン電装品

| 項 目 | | | | エンジン型式 | | |
|---------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------|--|
| | | | | B 6-Z E [RS] | BP-Z E [RS] | |
| バッテリー | 電解液比重 | | | 1.260~1.280 [20 °C] | | |
| | 暗電流* ¹ (mA) | | | 20以下 | | |
| | 負荷電流 (A) | 型式および容量 | S 46 A 24 L (S) | 105 | | |
| | 充電電流 (A) | 型式および容量 (5時間率) | S 46 A 24 L (S) (32) | 3.0~4.0 | | |
| | 急速充電電流 (A/30分間) | 型式および容量 (5時間率) | S 46 A 24 L (S) (32) | 20 | | |
| オルタネータ | ロータ抵抗値(スナップ・リング間) (Ω)[20 °C] | | | 2.67 | | |
| | ブラシ長さ | 標準値 (mm) | | 22.0 | | |
| | | 限度値 (mm) | | 6.0 | | |
| | ブラシ・ スプリング力 | 標準値 (N{kgf}) | | 3.43{0.35} | | |
| | | 限度値 (N{kgf}) | | 1.03{0.105} | | |
| | 端子電圧 (V) | I G-O N時 | 端子 | B | V _B | |
| | | | | P | 約1.0 | |
| | | | | D | 約0 | |
| | | アイドル時 [20 °C] | 端子 | B | 13~15 | |
| | P | | | 約3~8 | | |
| D | * | | | | | |
| 発電電流(参考値) (A) | | | B端子電流 | 約0~60[1000 rpm], 約0~68[1000 rpm] | | |
| イグニッション・コイル | 抵抗値 | 2次側 (kΩ) | | 8.24~12.36 | | |
| | | 絶縁抵抗 (MΩ) | | 10 | | |
| スパーク・ プラグ | 型式 | NGK | | BKR 5 E-11* ² , BKR 6 E-11 | | |
| | | デンソー | | K16PR-U11* ² , K20PR-U11 | | |
| | | チャンピオン | | RC10YC4* ² , RC8YC4 | | |
| | プラグ・ギャップ (mm) | | | 1.0~1.1 | | |
| | 抵抗値 (kΩ) | NGK | | 3.0~7.5 | | |
| デンソー | | | | | | |
| チャンピオン | | 5~15 | | | | |
| 締付けトルク (N·m{kgf·m}) | | | 15~22{1.5~2.3} | | | |
| ハイテンション・コード | 抵抗値 (kΩ) | No.1コード | | 4~10 | 4~11 | |
| | | No.2コード | | 3~8 | 3~8 | |
| | | No.3コード | | 2~6 | 2~6 | |
| | | No.4コード | | 2~5 | 1~5 | |

*¹: 暗電流は、イグニッション・スイッチがOFF (イグニッション・キーを抜いている状態) の時に常時流れている電流を示す。

(オーディオ、時計、PCM等のメモリ用)

*²: 標準プラグ

*: 以下の電気負荷をかけた時、電圧値が上昇することを確認する。

- ヘッド・ライト
- プロア・モータ
- リヤ・デフロスタ

整備数値

| 項 目 | | | エンジン型式 | |
|--------|----------------|--------------|--------------------------|------------|
| | | | B6-ZE [RS] | BP-ZE [RS] |
| スタータ | コンミュテータ 直径 | 標準値 (mm) | 29.4 | |
| | | 限度値 (mm) | 28.8 | |
| | ブラシ長さ | 標準値 (mm) | 12.3 | |
| | | 限度値 (mm) | 7.0 | |
| | ブラシ・ スプリング力 | 標準値 (N{kgf}) | 15.05~20.35{1.534~2.076} | |
| | | 限度値 (N{kgf}) | 5.9{0.60} | |
| | ピニオン・ギャップ | (mm) | 0.5~2.0 | |
| | 無負荷特性 テスト | 電圧 (V) | 11 | |
| 電流 (A) | | 90以下 | | |

クラッチ

| 項 目 | | | 整備数値 |
|------------|---------------------------------|-----------------------|---------|
| クラッチ・ペダル | 高さ (フロア・マット~ペダル・ パッド上面) (mm) | | 175~185 |
| | クラッチ・カバー | ダイヤモンド・スプ リング・フィンガ | |
| プレッシャ・プレート | | 高さ差異限度値 (mm) | 0.6 |
| | | 平坦度限度値 (mm) | 0.5 |
| クラッチ・ディスク | フェーシング~リベット深さ限度値 (mm) | | 0.3 |
| | 振れ限度値 (mm) | | 0.7 |
| フライホイール | 振れ限度値 (mm) | | 0.2 |

マニュアル・トランスミッション M15M-D

| 項 目 | | 整備数値 |
|---------------|----------|----------------------------|
| トランスミッション・オイル | タイプ | 純正ロングライフ (SAE75W-90, GL-4) |
| | オイル量 (L) | 2.0 |

Y16M-D

| 項 目 | | 整備数値 |
|---------------|----------|----------------------------|
| トランスミッション・オイル | タイプ | 純正ロングライフ (SAE75W-90, GL-4) |
| | オイル量 (L) | 1.75 |

整備数値

オートマチック・トランスミッション

| 項目 | | エンジン型式 | | |
|----------------------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | B6-ZE [RS] | BP-ZE [RS] | |
| トランスミッション型式 | | SB4A-EL | | |
| ATF | タイプ | 純正ATF (M-III) | | |
| | 量 (L) | | | |
| ライン圧 (kPa{kgf/cm ² }) | D、S、L | アイドル時 | 370~400{3.7~4.1} | 370~400{3.7~4.1} |
| | | ストール時 | 920~1070{9.4~10.9} | 970~1120{9.9~11.4} |
| | R | アイドル時 | 530~590{5.4~6.0} | 500~550{5.1~5.7} |
| | | ストール時 | 1270~1520{13.0~15.5} | 1240~1490{12.7~15.2} |
| エンジン・ストール回転数 (rpm) | D、S、L | 2170~2540 | | |
| | R | 2370~2740 | | |
| タイムラグ (秒) | N-D | 0.7以下 | | |
| | N-R | 1.2以下 | | |
| パルス・ジェネレータ (Ω) | ATF油温: 20℃ | 560~680 | | |
| レボリューション・センサ (Ω) | ATF油温: 20℃ | 387~473 | | |
| ソレノイド・バルブ (Ω) | シフト・ソレノイドNo.1 | ATF油温 : 20℃ | 11~15 | |
| | シフト・ソレノイドNo.2 | | 11~15 | |
| | ロックアップ | | 11~15 | |

プロペラシャフト

| 項目 | 整備数値 |
|------------------------|---------------------|
| 振れ限度値 (mm) | 0.4 |
| 首振り起動トルク (N·m{kgf·cm}) | 0.30~0.98{3.0~10.0} |

フロント アンド リヤ・アクスル

| 項目 | | 整備数値 | |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------|-----------|
| フロント・アクスル | ホイール・ベアリング軸方向の遊び (mm) | 0.05 | |
| リヤ・アクスル | ホイール・ベアリング軸方向の遊び (mm) | 0.05 | |
| ドライブ・シャフト | シャフト全長 [ブーツ内大気圧時] | 772.3~782.3 | |
| ディファレンシャル | ピニオン・ハイト (mm) | 0 ± 0.032 | |
| | サイド・ギヤとピニオン・ギヤのバックラッシュ (mm) | 0~0.1 | |
| | ドライブ・ピニオン・プリロード (N·m{kgf·cm}) | 0.9~1.3{9~14} | |
| | ドライブ・ピニオンとリング・ギヤのバックラッシュ (mm) | 標準値 | 0.09~0.11 |
| | | 最小値 | 0.05 |
| | | バラツキ幅 | 0.07 |
| 使用オイル | タイプ | 純正ロングライフハイポイド (SAE90, GL-5) | |
| | 油量 (L) | 1.0 | |

整備数値

ステアリング

| 項目 | | マニュアル・ステアリング | エンジン回転数感応型 パワーステアリング |
|--|----------------------------------|---------------------|-------------------------|
| ステアリング・ホイール | 遊び (mm) | 0~30 | |
| | 操舵力 (N·m{kgf·cm}) | 5~35{0.5~3.6} | 7.8{80}以下 |
| ステアリング・コラム アンド シャフト | 全長 (mm) | 593.8~595.8 | |
| ステアリング・ギヤ | アウト・ボール・ジョイント | 回転トルク (N·m{kgf·cm}) | 0.3~2.9{3~30} |
| | | ばね秤の読み (N{kgf}) | 3~29{0.3~3.0} |
| | インナ・ボール・ジョイント | 揺動トルク (N·m{kgf·cm}) | 0.5~3.1{5~32} |
| | | ばね秤の読み (N{kgf}) | 3.0~19.6{0.3~2.0} |
| ステアリング・ギヤ | ピニオン・シャフト | 回転トルク (N·m{kgf·cm}) | 0.8~1.1{7.5~11.5} |
| | | ばね秤の読み (N{kgf}) | 1.0~1.1{10~12} |
| | ステアリング・ラック曲がり限度 (mm) | 0.15 (大径部中央付近) | |
| | | 0.20 (小径部中央付近) | |
| ギヤ・ハウジング発生油圧 (MPa{kgf/cm ² }) | - | | |
| 7.9~8.3{80~85} | | | |
| パワー・ステアリング・オイル・ポンプ | 発生油圧 (MPa{kgf/cm ² }) | - | 7.9~8.3{80~85} |
| パワー・ステアリング・システム | 使用フルード | タイプ | 純正ATF (D-IIまたはD-III) |
| | | 量 (L) | 0.81 |

ブレーキ

| 項目 | | 整備数値 | |
|-----------------------------|--|--|--------------------|
| ブレーキ・ペダル | 高さ (ペダル・パッド~フロア・マット間) (mm) | 171~181 (参考値) | |
| | 遊び (mm) | 4.0~8.4 | |
| | 踏み残り代 (踏力590 N{60 kgf}フロアより) (mm) | 95以上 | |
| パワー・ブレーキ・ユニット | 倍力作用チェック (踏力200 N {20 kgf}時) (kPa{kgf/cm ² }) | 負圧 0 kPa{0 mmHg}時 | 1,080~1,180{11~12} |
| | | 負圧 66.7 kPa {500 mmHg}時 | 5,200~5,490{53~56} |
| 後輪油圧制御装置 (デュアル・プロポーション・バルブ) | リヤ側液圧 (kPa{kgf/cm ² }) | MC* 側液圧1960 kPa {20 kgf/cm ² }時 | 3,920±290{40±3} |
| | | MC* 側液圧5880 kPa {60 kgf/cm ² }時 | 4,850±390{49.4±4} |
| フロント・ディスク・ブレーキ | ディスク・プレート厚さ限度値 (mm) | 18 | |
| | ディスク・プレート振れ限度値 (mm) | 0.05 | |
| | ディスク・パッド厚さ限度値 (mm) | 1.0 | |
| リヤ・ディスク・ブレーキ | ディスク・プレート厚さ限度値 (mm) | 8 | |
| | ディスク・プレート振れ限度値 (mm) | 0.05 | |
| | ディスク・パッド厚さ限度値 (mm) | 1.0 | |
| パーキング・ブレーキ | パーキング・ブレーキ・レバー引き代 (操作力98 N{10 kgf}時) (ノッチ) | 5~7 | |
| ブレーキ・フルード | タイプ | 純正ブレーキ・フルードJIS-3 | |

*: マスタ・シリンダ

整備数値

サスペンション サスペンション

| 項目 | | | 整備数値 | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------|
| フロント・サ スペンション | フロント・ホイール・アライメント (空車状態*) | トータル・ トーイン | (mm) 3 ± 2 | | |
| | | 切れ角 | 角度 内側 | 0°17' ± 11' | |
| | | | 外側 | 38° ± 3° | |
| | | キャンバ角 | フロント・フェンダ 端面からホイール中 心までの寸法 (mm) | 326~335 | - 0°36' ± 45' |
| | | | | 336~345 | - 0°16' ± 45' |
| | | | | 346~355 | 0°02' ± 45' |
| | | | | 356~365 | 0°19' ± 45' |
| | | | | 366~375 | 0°34' ± 45' |
| | | キャスタ角 | リヤ・フェンダ端面 からホイール中心ま での寸法 (mm) | 351~360 | 6°09' ± 45' |
| | | | | 361~370 | 5°55' ± 45' |
| | 371~380 | | | 5°40' ± 45' | |
| | 381~390 | | | 5°26' ± 45' | |
| | キング・ピン角 (参考値) | | 391~400 | 5°12' ± 45' | |
| | フロント・ロア・アーム・ボール・ジョイント回転トルク | 回転トルク | (N・m{kgf・cm}) | 0.35~1.8{3.5~19.5} | |
| | | 回転トルク (バネ秤値) | (N{kgf}) | 3.5~18.2{0.35~1.95} | |
| フロント・アッパ・アーム・ボール・ジョイント回転トルク | 回転トルク | (N・m{kgf・cm}) | 0.3~2.2{3.0~22.4} | | |
| | 回転トルク (バネ秤値) | (N{kgf}) | 3.0~22.1{0.3~2.2} | | |
| スタビライザ・コントロール・リンク回転トルク | | (N・m{kgf・cm}) | 0.2~1.9{2.0~20} | | |
| ショック・アブリーバ・ピストン・ロッド出代 | | (mm) | 16.7 ± 1 | | |
| リヤ・サスペ ンション | リヤ・ホイール・ア ライメント (空車状態*) | トータル・ トーイン | (mm) 3 ± 2 | | |
| | | キャンバ角 | 角度 内側 | 0°17' ± 11' | |
| | | | 外側 | 38° ± 3° | |
| | | フロント・フェンダ 端面からホイール中 心までの寸法 (mm) | 351~360 | - 1°06' ± 45' | |
| | | | 361~370 | - 0°53' ± 45' | |
| | | | 371~380 | - 0°42' ± 45' | |
| | 381~390 | | - 0°34' ± 45' | | |
| | 391~400 | - 0°29' ± 45' | | | |
| スタビライザ・コントロール・リンク回転トルク | | (N・m{kgf・cm}) | 0.2~1.9{2.0~20} | | |
| ショック・アブリーバ・ピストン・ロッド出代 | | (mm) | 16.7 ± 1 | | |

*: 空車状態とは燃料満、冷却水及びエンジン・オイル規定量、スペア・タイヤ、ジャッキ及び車載工具を搭載しない状態

整備数値

ホイール アンド タイヤ

| 項 目 | | 整備数値 | | | |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|------------------|--|
| スタンダード・ タイヤ | タイヤ | サイズ | 185/60 R14 82H | 195/50 R15 82V | |
| | | 空気圧*1 (kPa{kgf/cm ² }) | 180{1.8} | | |
| | | 摩耗限度 (mm) | 1.6 | | |
| | ホイール | サイズ | スチール：14×5 ¹ / ₂ J J アルミ：14×6 J J | 15×6 J J | |
| | | ホイール・オフセット (mm) | スチール：45、アルミ：40 | 40 | |
| | | ホイール・ピッチ・ サークル直径 (mm) | 100 | | |
| | | ホイールの振れ限度値 (mm) | 横振れ | スチール：2.5 アルミ：2.0 | |
| | 縦振れ | | 1.5 | | |
| | ホイールのアンバランス量*2 (g) | 10以下 | 9以下 | | |
| | ホイール・ナット締付けトルク (N・m{kgf・m}) | 89~117{9~12} | | | |
| 応急用タイヤ | タイヤ | サイズ | T115/70 D14 | | |
| | | 空気圧 (kPa{kgf/cm ² }) | 420{4.2} | | |
| | ホイール | サイズ | 14×4 T | | |
| | | ホイール・オフセット (mm) | 45 | | |
| | | ホイール・ピッチ・ サークル直径 (mm) | 100 | | |
| | | ホイール・ナット締付けトルク (N・m{kgf・m}) | 89~117{9~12} | | |

*1：空気圧は一般走行、高速走行共に同じ

*2：バランス・ウエイト1個の重量は60g以下とし、片側2個の合計は100g以下とする。バランス・ウエイトは片側につき2個以下とする

整備数値

ボデー電装品

| 項目 | | 整備数値 | |
|--------------------------------|-----|-----------------------|----------|
| エクステリア・ライトの バルブ容量 | (W) | ヘッド・ライト | 60/55 |
| | | フロント・ターン・ライト | 21 |
| | | ポジション・ライト | 5 |
| | | フロント・サイド・ターン・ライト | 5 |
| | | ストップ/テール・ライト | 21/5 |
| | | リヤ・ターン・ライト | 21 |
| | | バック・アップ・ライト | 21 |
| | | ライセンス・ライト | 5 |
| | | ハイ・マウント・ストップ・ライト | 21 |
| インテリア・ライトの バルブ容量 | (W) | ルーム・ライト | 8 |
| | | コンビネーション・メータ・イルミネーション | 3.4, 1.4 |
| ワーニング アンド インジケータ・ ライトのバルブ容量 | (W) | ABSワーニング・ライト | 1.4 |
| | | エア・バッグ・システム・ワーニング・ライト | 1.4 |
| | | ブレーキ・システム・ワーニング・ライト | 1.4 |
| | | オルタネータ・ワーニング・ライト | 1.4 |
| | | ハイ・ビーム・インジケータ・ライト | 1.4 |
| | | ホールド・インジケータ・ライト | 1.4 |
| | | シート・ベルト・ワーニング・ライト | 1.4 |
| | | ターン・シグナル・インジケータ・ライト | 1.4 |

ヒータ アンド エア・コンディショナ・システム

| 項目 | | 整備数値 | |
|---------------|----------------------------|----------------------------|-------------|
| 冷媒 | 種類 | HFC-134a | |
| | 充填量 (g) | 350 | |
| A/C コンプレッサ | 潤滑油 | 種類 | DENSO OIL 8 |
| | | 封入量 (cm ³ {cc}) | 80{80} |
| | マグネット・クラッチ・ クリアランス (mm) | 0.35~0.65 | |

TD