

ボデー外装 アンド 内装

ボンネット	S-2	フューエル・フィラ・リッド アンド	
ボンネット取外し／取付け	S-2	オープナ	S-19
ボンネット調整	S-3	フューエル・フィラ・リッド アンド	
フロント・フェンダ・パネル	S-4	オープナ取外し／取付け	S-19
フロント・フェンダ・パネル		フューエル・フィラ・リッド調整	S-20
取外し／取付け	S-4	バンパ	S-21
ドア	S-5	フロント・バンパ取外し／取付け	S-21
ドア取外し／取付け	S-5	リヤ・バンパ取外し／取付け	S-22
ドア調整	S-5	エクステリア・アタッチメント	S-23
ドア分解／組付け	S-6	カウル・グリル取外し／取付け	S-23
ドア・ガラス調整	S-7	コンバーチブル・トップ取外し／取付け ...	S-24
ドア・ガラス上下方向調整	S-7	コンバーチブル・トップ分解／組付け	S-26
ドア・ガラス前後方向調整	S-8	トップ・クロス取外し／取付け	S-30
ドア・ガラス内外方向調整	S-8	コンバーチブル・トップ調整	S-33
ドア・ロック・ストライカ取外し／取付け	S-9	リテーナ調整	S-33
レギュレータ・ハンドル取外し	S-9	トップ・クロス穴あき補修	S-34
レギュレータ・ハンドル取付け	S-9	トップ・クロス切傷補修	S-34
パワー・ウインド・システム	S-10	モールドینگ	S-35
パワー・ウインド・スイッチ		フロント・ウインド・モールドینگ	
取外し／取付け	S-10	取外し	S-35
パワー・ウインド・スイッチ点検	S-10	フロント・ウインド・モールドینگ	
パワー・カット・スイッチ取外し／取付け	S-10	取付け	S-35
パワー・カット・スイッチ点検	S-10	フロント・ベルト・ライン・	
パワー・ウインド・レギュレータ		モールドینگ取外し／取付け	S-36
取外し／取付け	S-11	リヤ・ベルト・ライン・モールドینگ	
パワー・ウインド・レギュレータ分解	S-11	取外し／取付け	S-36
パワー・ウインド・レギュレータ組付け ...	S-12	アウト・ミラー	S-37
パワー・ウインド・モータ点検	S-13	マニュアル・ドア・ミラー	
パワー・ドア・ロック・システム	S-13	取外し／取付け	S-37
ドア・ロック・リンク・スイッチ		リモコン・ドア・ミラー	
取外し／取付け	S-13	取外し／取付け	S-37
ドア・ロック・リンク・スイッチ点検	S-13	リモコン・ドア・ミラー点検	S-37
ドア・ロック・アクチュエータ		ミラー・ガラス取外し	S-38
取外し／取付け	S-14	ミラー・ガラス取付け	S-38
ドア・ロック・アクチュエータ点検	S-14	リモコン・ドア・ミラー・スイッチ	
ドア・ロック・タイマ・ユニット		取外し／取付け	S-38
取外し／取付け	S-14	リモコン・ドア・ミラー・スイッチ点検 ...	S-38
ドア・ロック・タイマ・ユニット点検	S-15	ルーム・ミラー	S-39
トランク・リッド	S-16	ルーム・ミラー取外し／取付け	S-39
トランク・リッド取外し／取付け	S-16	ベース取外し	S-39
トランク・リッド調整	S-17	ベース取付け	S-39
トランク・リッド・ロック アンド		リヤ・デフロスタ	S-40
オープナ取外し／取付け	S-18	リヤ・デフロスタ・スイッチ	
		取外し／取付け	S-40
		リヤ・デフロスタ・スイッチ点検	S-40

ボンネット

リヤ・デフロスタ・パワー・カット・		メータ・フード取外し／取付け	S-49
スイッチ取外し／取付け	S-40	センタ・パネル取外し／取付け	S-49
リヤ・デフロスタ・パワー・カット・		トリム	S-50
スイッチ点検	S-41	フロント・ヘッダ・トリム取外し／取付け	S-50
熱線プリント点検	S-41	Aピラー・トリム取外し／取付け	S-50
熱線プリント修正	S-41	フロント・サイド・トリム取外し／取付け	S-50
リヤ・デフロスタ・リレー		スカーフ・プレート取外し／取付け	S-50
取外し／取付け	S-42	クォータ・トリム取外し／取付け	S-50
リヤ・デフロスタ・リレー点検	S-42	ドア・トリム取外し／取付け	S-51
ウインド・ガラス	S-43	リヤ・パッケージ・トリム取外し／取付け	S-51
フロント・ウインド・ガラス取外し	S-43	トランク・サイド・トリム取外し／取付け	S-51
フロント・ウインド・ガラス取付け	S-44	トランク・エンド・トリム取外し／取付け	S-52
インストルメント・パネル アンド		リヤ・エンド・マット取外し／取付け	S-52
コンソール	S-46	フロア・マット	S-52
インストルメント・パネル		フロア・マット取外し／取付け	S-52
取外し／取付け	S-46	シート・ベルト	S-53
インストルメント・パネル		シート・ベルト取外し／取付け	S-53
分解／組付け	S-47	バックル取外し／取付け	S-53
グローブ・ボックス取外し／取付け	S-48	シート・ベルト点検	S-53
コンソール取外し／取付け	S-48	シート	S-54
コンソール分解／組付け	S-48	シート取外し／取付け	S-54
ロア・パネル取外し／取付け	S-48	シート分解／組付け	S-55
コラム・カバー取外し／取付け	S-49		

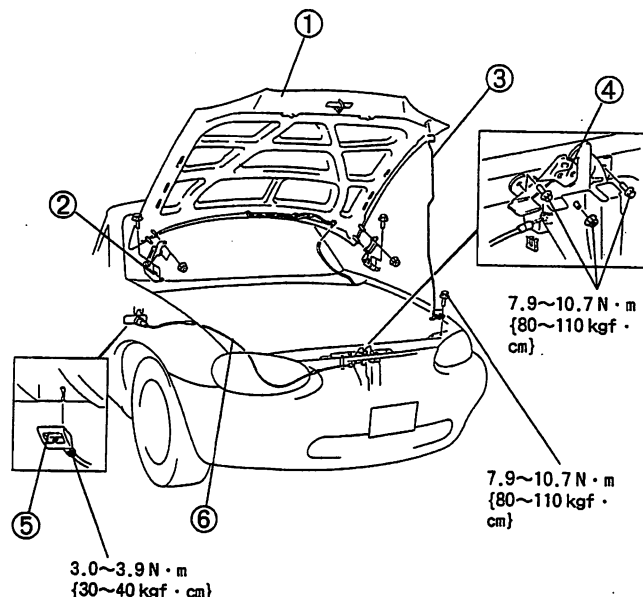
ボンネット

ボンネット取外し／取付け

警告

- ボンネットを固定せずに取外すと、ボンネットが落下し、負傷する恐れがある。ボンネットの作業を行う時は、ボンネットを落とさないように必ず2人以上で作業を行う。

1. フロント・ウオッシャ・パイプを切離す。
2. ボンネット・ヒンジを取外す場合は、フロント・フェンダ・パネルを取外す。(参照：フロント・フェンダ・パネル、フロント・フェンダ・パネル取外し／取付け)
3. 図に示す手順で取外す。
4. 取外しと逆の手順で取付ける。
5. ボンネットを調整する。(参照：ボンネット調整)



1	ボンネット
2	ボンネット・ヒンジ
3	ボンネット・ステー
4	ボンネット・ロック
5	ボンネット・リリース・レバー
6	ボンネット・リリース・ケーブル

ボンネット

ボンネット調整

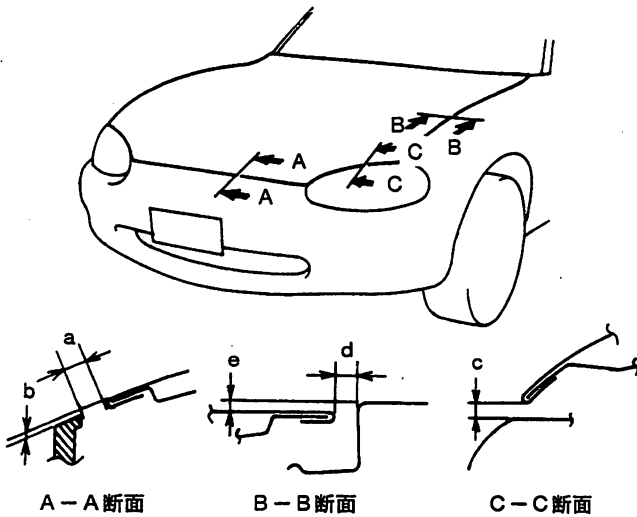
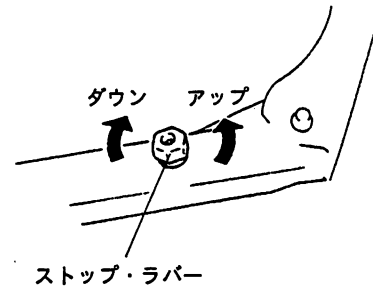
1. ボンネットの間隔および段差を測定する。

標準範囲

- a : 3.3~5.7 mm
- b : -2.5~0.5 mm
- c : 5.0~10.0 mm
- d : 3.3~5.7 mm
- e : -1.5~0.5 mm

段差調整

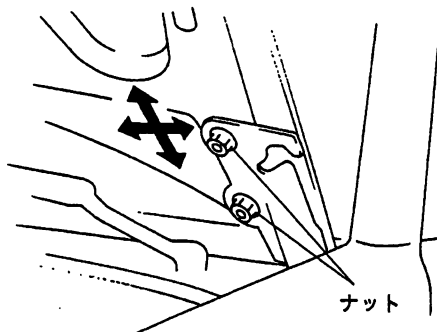
- ストップ・ラバーを回して、調整する。



2. 測定値が標準範囲外の場合は、ボンネットの間隔および段差を標準範囲に調整する。(参照：ボンネット間隔調整) (参照：ボンネット段差調整)

間隔調整

1. ボンネット取付けナットをゆるめ、上下、左右にボンネットを動かして調整する。



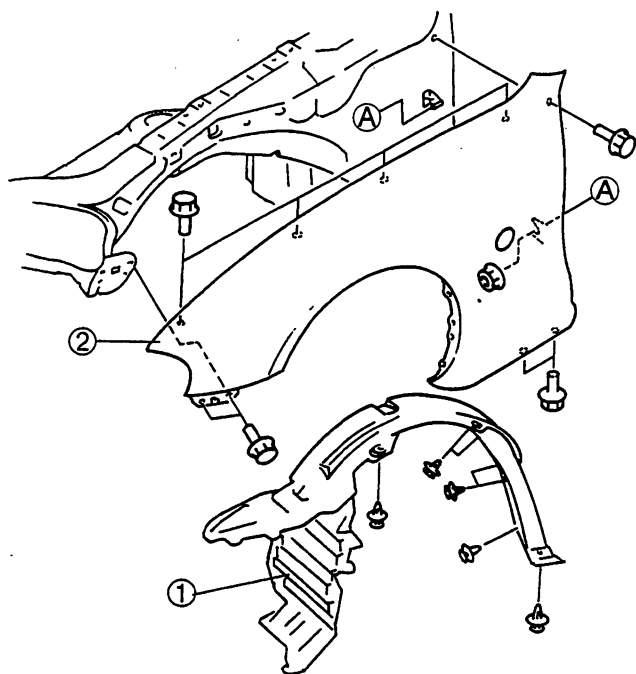
2. ナットを締付ける。

フロント・フェンダ・パネル

フロント・フェンダ・パネル

フロント・フェンダ・パネル取外し／取付け

1. フロント・バンパを取外す。(参照：バンパ、フロント・バンパ取外し／取付け)
2. 図に示す手順で取外す。
3. 取外しと逆の手順で取付ける。

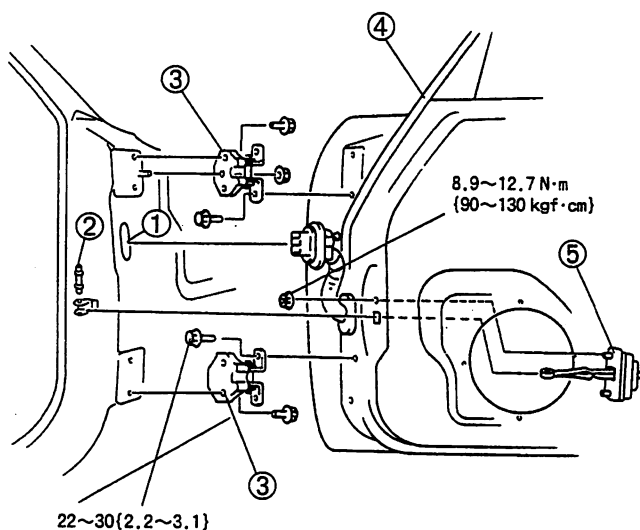


1	マッド・ガード
2	フロント・フェンダ・パネル

ドア

ドア取外し／取付け

1. バッテリ（－）ケーブルを切離す。
2. ドア・ヒンジを取外す場合は、フロント・フェンダ・パネルを取外す。（参照：フロント・フェンダ・パネル、フロント・フェンダ・パネル取外し／取付け）
3. チェッカを取外す場合は、ドア・スピーカを取外す。（参照：セクションT、オーディオ、ドア・スピーカ取外し／取付け）
4. 図に示す手順で取外す。
5. 取外しと逆の手順で取付ける。
6. ドアを調整する。（参照：ドア調整）

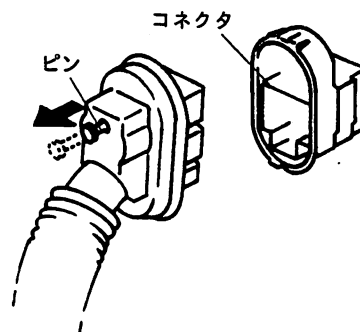


N·m{kgf·m}

1	コネクタ ☞ 取外し時の留意点 ☞ 取付け時の留意点
2	チェッカ・ピン
3	ドア・ヒンジ
4	ドア
5	チェッカ

コネクタ取外し時の留意点

1. コネクタのピンを手前に止まるまで引く。
2. コネクタを切離す。



コネクタ取付け時の留意点

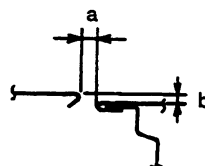
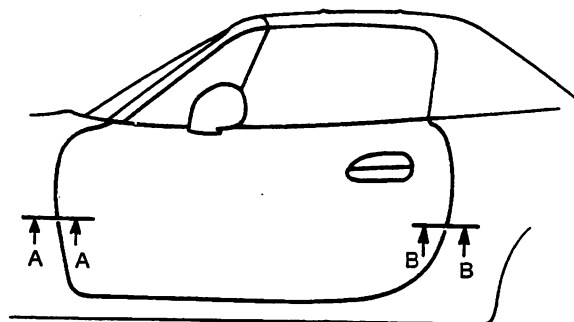
1. ピンを止まるまで押す。
2. コネクタを接続する。
3. 再びピンを止まるまで押す。

ドア調整

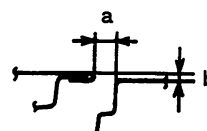
1. ドアの間隔および段差を測定する。

標準範囲

- a : 4.0~6.0 mm
b : -1.0~1.0 mm



A-A断面



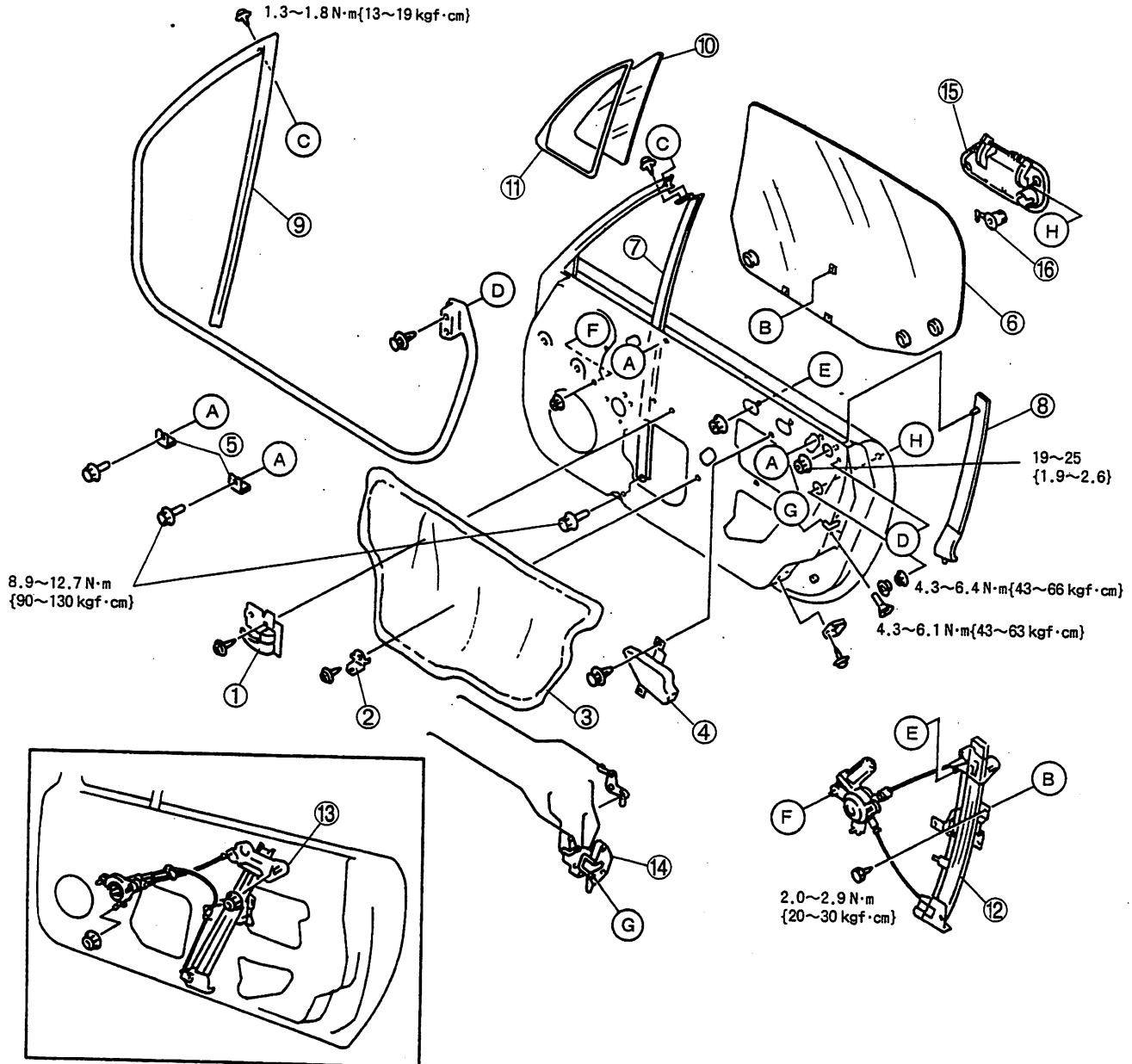
B-B断面

2. 測定値が標準範囲外の場合は、ドア・ヒンジ取付けボルトまたはドア・ロック・ストライカ取付けスクリュをゆるめ、ドアを前後、左右に動かし、ドアとボデーの間隔および段差を標準範囲に調整する。（参照：ドア・ロック・ストライカ取外し／取付け）
3. ボルト、およびスクリュを締付ける。

ドア

ドア分解／組付け

1. ドア・ガラスの前端部を全開状態から225 mm上げる。
2. バッテリ (－) ケーブルを切離す。
3. ドア・トリムを取外す。(参照：トリム、ドア・トリム取外し／取付け)
4. 図に示す手順で分解する。
5. 分解と逆の手順で組付ける。
6. ドア・ガラスを調整する。(参照：ドア・ガラス調整)



1	インナ・ハンドル
2	ブラケット
3	ドア・スクリーン
4	パッド
5	ガラス・ストッパ
6	ドア・ガラス
7	フロント・ガラス・ガイド
8	リヤ・ガラス・ガイド

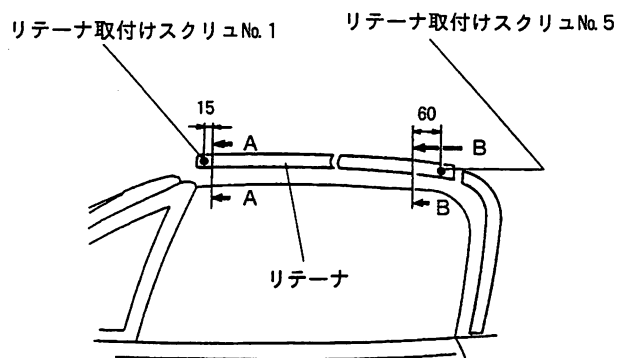
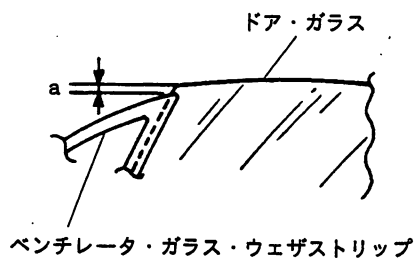
9	ドア・ウェザーストリップ
10	ベンチレータ・ガラス
11	ベンチレータ・ガラス・ウェザーストリップ
12	パワー・ウインド・レギュレータ
13	マニュアル・ウインド・レギュレータ
14	ドア・ロック
15	アウタ・ハンドル
16	ドア・キー・シリンダ

ドア・ガラス調整

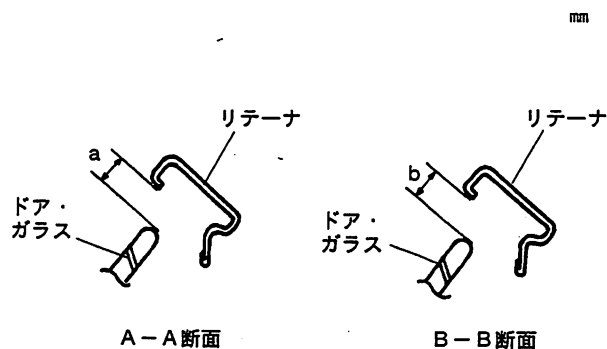
1. ドア・ガラスの上端と、ベンチレータ・ガラス・ウェザストリップのスキを調整する。

標準範囲

a : -0.5 mm ~ 1.0 mm



2. リテーナを調整する。(参照：エクステリア・アタッチメント、リテーナ調整)
3. コンバーチブル・トップを調整する。(参照：エクステリア・アタッチメント、コンバーチブル・トップ調整)
4. リテーナ・ウェザストリップ取外す。
5. ドア・ガラスを上下方向に調整する。(参照：ドア・ガラス上下方向調整)
6. ドア・ガラスを前後方向に調整する。(参照：ドア・ガラス前後方向調整)
7. ドア・ガラスを内外方向に調整する。(参照：ドア・ガラス内外方向調整)
8. リテーナ・ウェザストリップを取付ける。
9. ドア・ガラスを全閉状態にしたとき、リテーナ・ウェザストリップとスキがないことを確認する。
10. ドアを閉めた状態で、ドア・ガラスがスムーズに上下することを確認する。



2. 標準範囲以外の場合はガラス・ストップ取付けボルトをゆるめ、ガラス・ストップを上下に動かしてドア・ガラスを調整する。

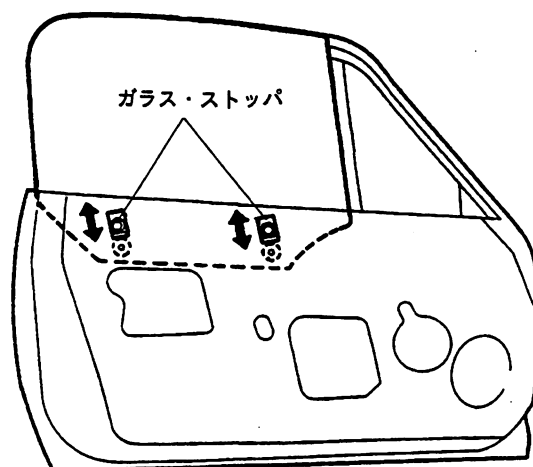
ドア・ガラス上下方向調整

1. ドア・ガラスの上端部とリテーナの間隔を測定する。

標準範囲

a : 6.6 ~ 12.6 mm

b : 9.3 ~ 12.3 mm



3. ボルトを締付ける。

ドア

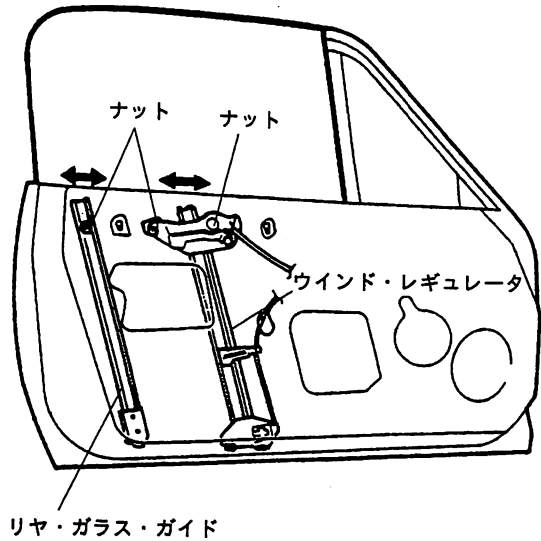
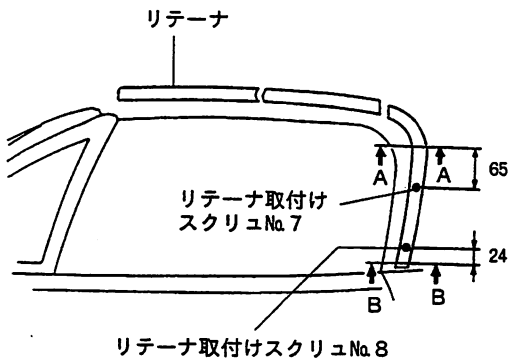
ドア・ガラス前後方向調整

1. ドア・ガラスの後端部とリテーナの間隔を測定する。

標準範囲

a : 9.5~15.5 mm

b : 9.1~15.1 mm



3. ナットを締付ける。

ドア・ガラス内外方向調整

1. ドア・ガラスの上端部および後端部とリテーナの間隔を測定する。

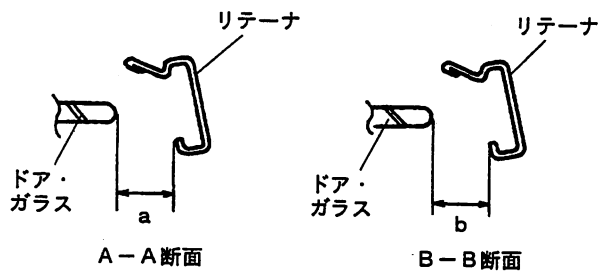
標準範囲

a : 6.6~12.6 mm

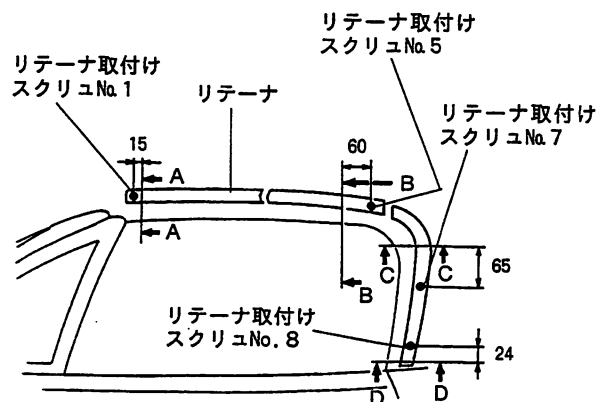
b : 4.8~10.8 mm

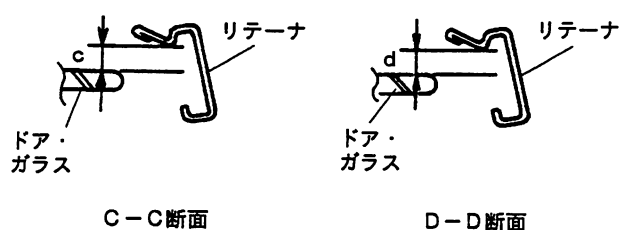
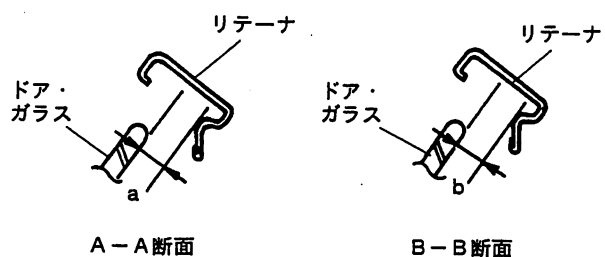
c : 3.2~9.2 mm

d : 7.8~13.8 mm

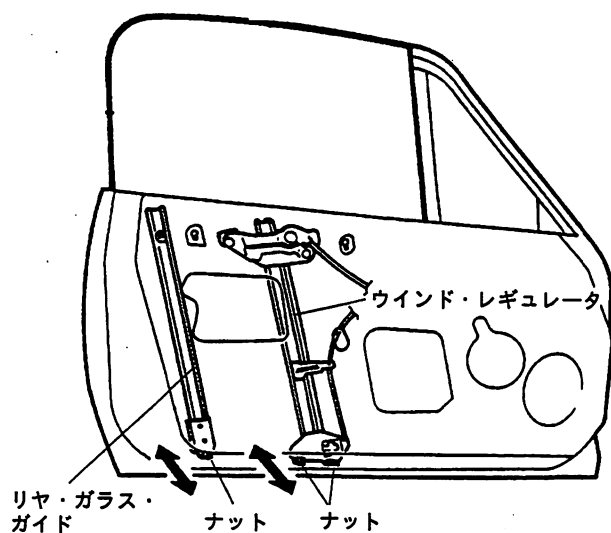


2. 標準範囲以外の場合はウインド・レギュレータとリヤ・ガラス・ガイドの上側の取付けナットをゆるめ、ウインド・レギュレータとリヤ・ガラス・ガイドを前後に動かしてドア・ガラスを調整する。



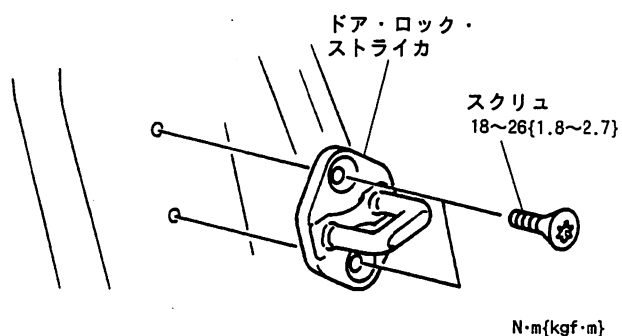


2. 標準範囲以外の場合はウインド・レギュレータとリヤ・ガラス・ガイドの下側の取付けナットをゆるめ、ウインド・レギュレータとリヤ・ガラス・ガイドを内外に動かしてドア・ガラスを調整する。



ドア・ロック・ストライカ取外し／取付け

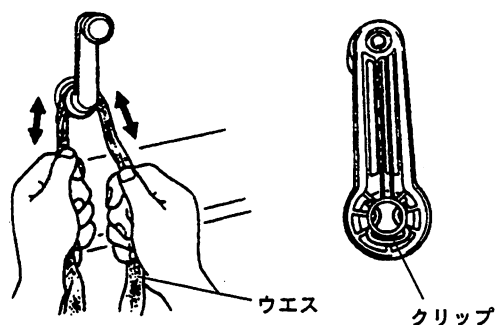
1. スクリュを取外す。
2. ドア・ロック・ストライカを取外す。



3. 取外しと逆の手順で取付ける。
4. ドアを調整する。(参照：ドア調整)

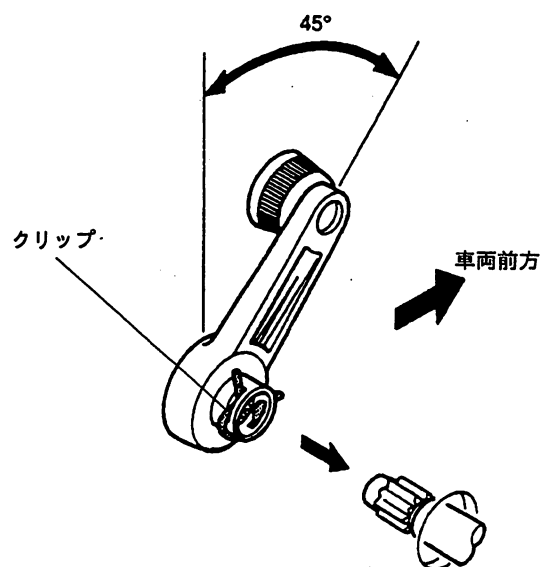
レギュレータ・ハンドル取外し

- ウェスを使用して、レギュレータ・ハンドル取付けクリップを外し、レギュレータ・ハンドルを取外す。



レギュレータ・ハンドル取付け

1. レギュレータ・ハンドルにクリップを取付ける。
2. ドア・ガラスを全閉状態にして、図のようにレギュレータ・ハンドルを取付ける。

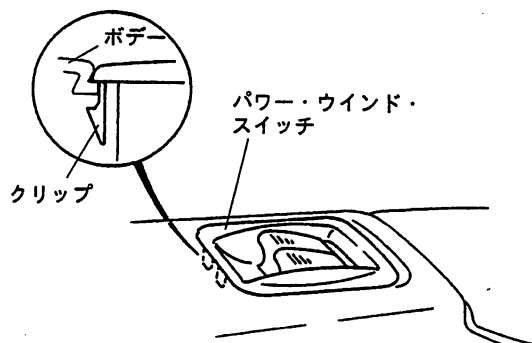


パワー・ウインド・システム

パワー・ウインド・システム

パワー・ウインド・スイッチ取外し／取付け

1. バッテリ（－）ケーブルを切離す。
2. コンソールを取外す。（参照：インストール・パネル アンド コンソール、コンソール取外し／取付け）
3. コンソールの裏側からクリップを押さえて、パワー・ウインド・スイッチを取外す。



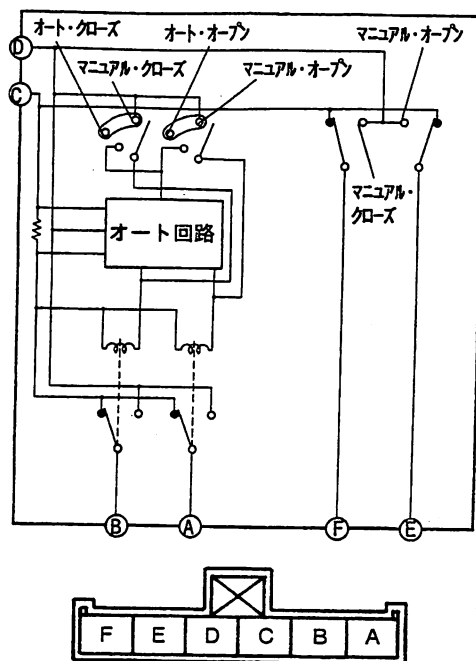
4. 取外しと逆の手順で取付ける。

パワー・ウインド・スイッチ点検

1. パワー・ウインド・スイッチを取外す。
2. サーキット・テストを使用して、導通状態が下表のようになることを確認する。
3. 運転席側のスイッチを点検する場合は、D端子にバッテリー電圧を、C端子にアースを接続する。

○—○：導通あり

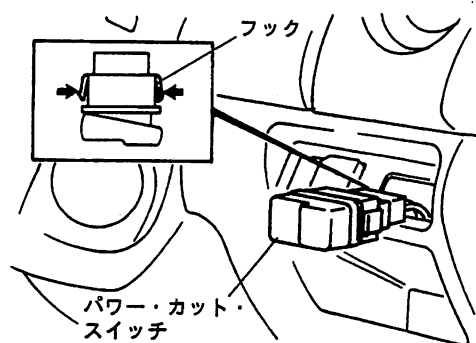
スイッチ・ポジション		端子					
		A	B	C	D	E	F
Off		○—○	○—○	○—○		○—○	○—○
運転席	オート・クローズ		○		○		
	マニュアル・クローズ	○		○		○	○
	オート・オープン	○			○		
	マニュアル・オープン		○	○		○	○
助手席	マニュアル・クローズ				○		○
	クローズ	○	○	○		○	
	マニュアル・オープン	○	○	○		○	○



4. 表に示すように導通が確認できない場合は、パワー・ウインド・スイッチを交換する。

パワー・カット・スイッチ取外し／取付け

1. バッテリ（－）ケーブルを切離す。
2. フューズ・ボックス・カバーを取外す。
3. フューズ・ボックス・カバーの穴から手を入れ、裏側からパワー・カット・スイッチのフックを挟み、スイッチを押し出す。



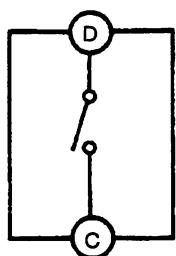
4. コネクタを切離す。
5. 取外しと逆の手順で取付ける。

パワー・カット・スイッチ点検

1. パワー・カット・スイッチを取外す。
2. サーキット・テストを使用して、導通状態が下表のようになることを確認する。

○—○：導通あり

スイッチ・ポジション	端子	
	C	D
Off		
On	○—○	○—○

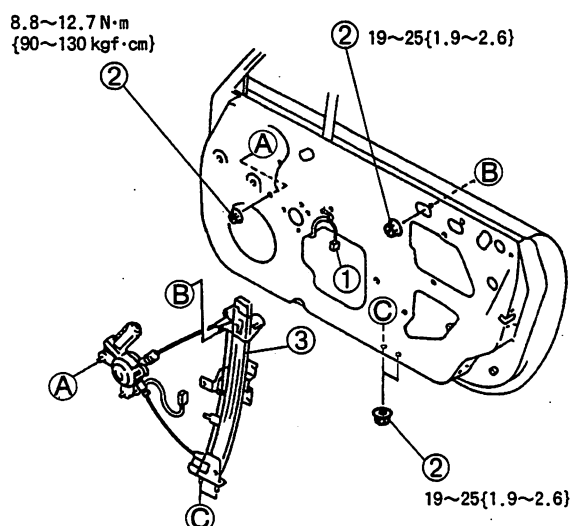


*	C	*
*	D	*

3. 表に示すように導通が確認できない場合は、パワー・カット・スイッチを交換する。

パワー・ウインド・レギュレータ取外し／取付け

1. バッテリ（－）ケーブルを切離す。
2. フロント・ガラス・ガイドを取外す。（参照：ドア、ドア分解／組付け）
3. 図に示す手順で取外す。
4. 取外しと逆の手順で取付ける。

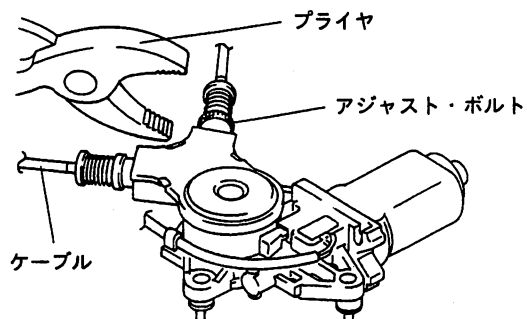


N·m{kgf·m}

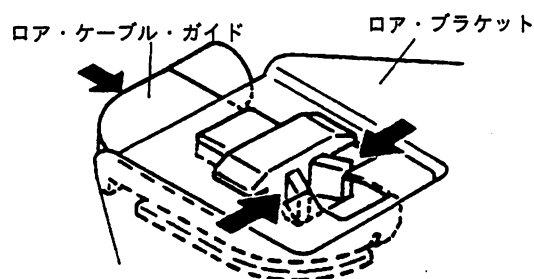
1	コネクタ
2	ナット
3	パワー・ウインド・レギュレータ

パワー・ウインド・レギュレータ分解

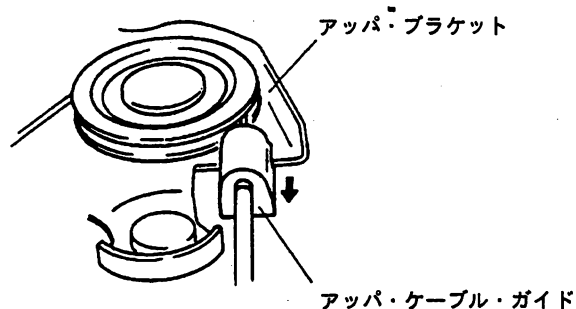
1. プライヤを使用して、アジャスト・ボルトを締め込み、ケーブルをたるませる。



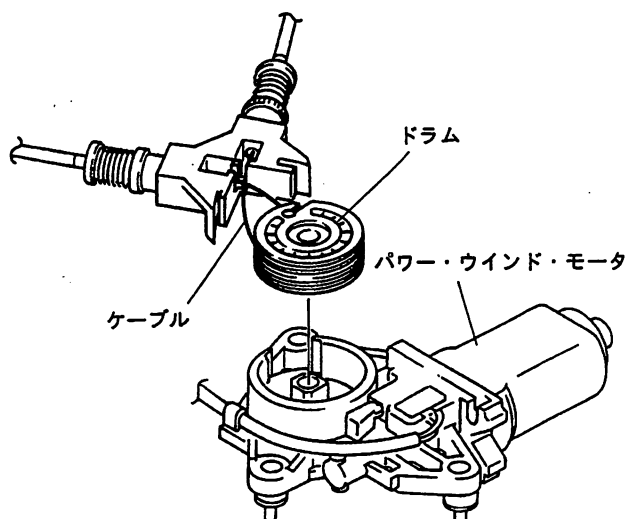
2. プライヤ等を使用して、ロア・ケーブル・ガイドをロア・ブラケットから取外す。



3. アッパ・ケーブル・ガイドをアッパ・ブラケットから取外す。

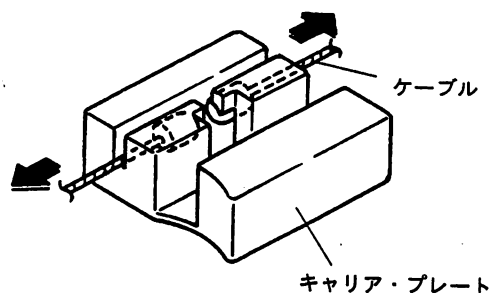


4. ドラム・カバーを取外す。
5. ドラムを取出し、ケーブルを取外す。



パワー・ウインド・システム

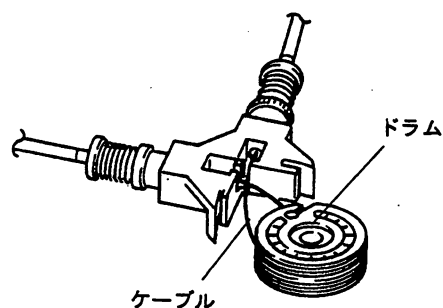
6. ケーブルの末端を引っ張り、キャリア・プレートから片側ずつ取外す。



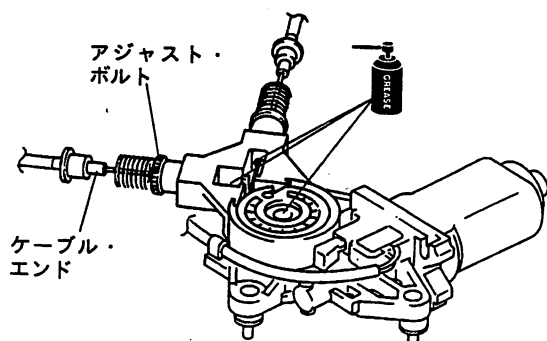
7. アジャスト・ボルトを取外す。

パワー・ウインド・レギュレータ組付け

1. アジャスト・ボルトを十分に締め込んで取付ける。
2. ケーブルの末端をキャリア・プレートに取付ける。
3. ケーブルをドラムに上側3巻、下側2巻または、上側2巻、下側3巻に巻付け、パワー・ウインド・モータに組込む。
4. アジャスト・ボルトにケーブルを挿入する。
5. アッパ・ブラケットのプーリーにケーブルを組付ける。ドラムとモータ、モータ・ハウジングの間にケーブルが噛まれないよう注意する。



6. ケーブル・エンドがアジャスト・ボルト内に挿入されていることを確認し、カチッと音がするまでロア・ケーブル・ガイドをずらし、ロア・ブラケットに取付ける。
7. 図に示す部分にグリスを塗布する。

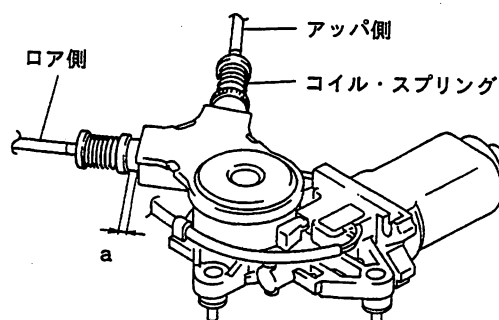
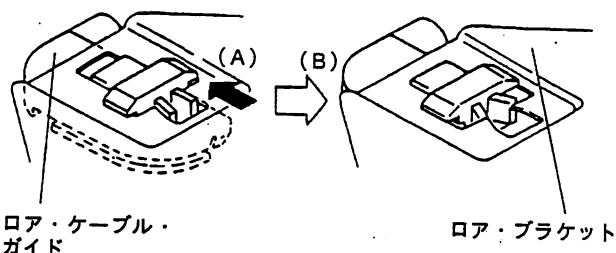


8. ドラム・カバーを取付ける。

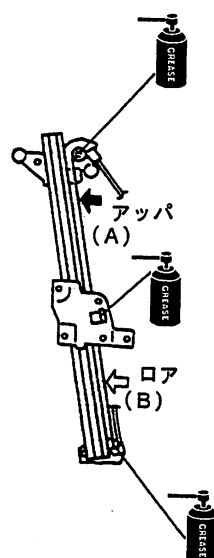
9. アッパ側は(A)部付近、ロア側は(B)部付近のケーブルを引っ張り、コイル・スプリングがたわまなくなるようにアジャスト・ボルトを調整する。

調整範囲

A : 0.5~7.5 mm



10. アジャスト・ボルトをネジ・ロックで固定する。
11. ケーブルの摺動部および末端部にグリスを塗布する。



12. 組付け終了後ケーブルに折れ曲がり、傷つきの異常がないか確認する。

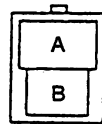
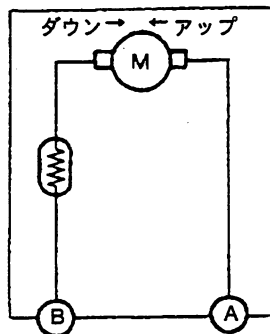
パワー・ウインド・システム、パワー・ドア・ロック・システム

パワー・ウインド・モータ点検

1. パワー・ウインド・モータを取外す。(参照：パワー・ウインド・レギュレータ分解)
2. パワー・ウインド・モータの各端子にバッテリー電圧、アースを接続して、作動を確認する。

V_B : バッテリー電圧

端子		作動
A	B	
V_B	アース	左回転 (アップ)
アース	V_B	右回転 (ダウン)



3. 不具合がある場合は、パワー・ウインド・モータを交換する。

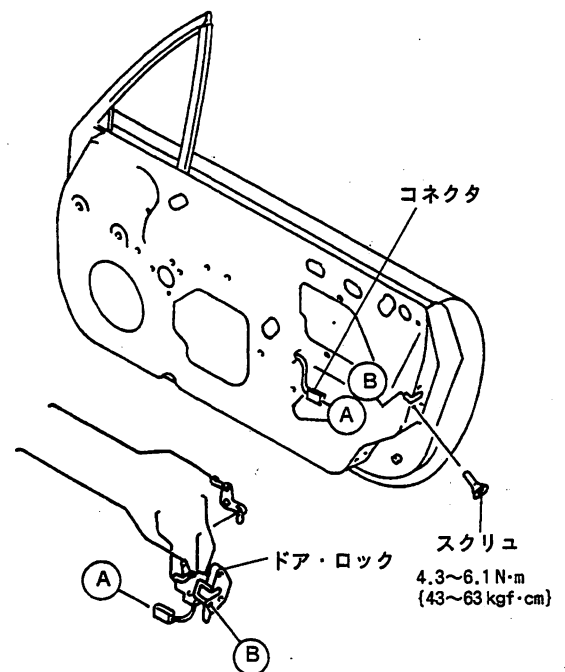
パワー・ドア・ロック・システム

ドア・ロック・リンク・スイッチ取外し/取付け

参考

- ドア・ロック・リンク・スイッチは、運転席側のドア・ロックと一体です。

1. ドア・ガラスを全閉状態にする。
2. バッテリー (-) ケーブルを切離す。
3. ドア・トリムを取外す。(参照：トリム、ドア・トリム取外し/取付け)
4. リヤ・ガラス・ガイドを取外す。(参照：ドア、ドア分解/組付け)
5. コネクタを切離す。
6. アウタ・ハンドル、ドア・キー・シリンダ、インナ・ハンドル側の取付けロッドを外す。
7. スクリューを外して、ドア・ロックを取外す。



8. 取外しと逆の手順で取付ける。

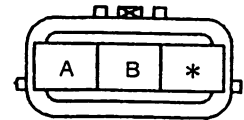
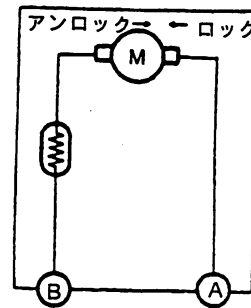
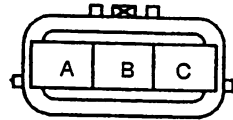
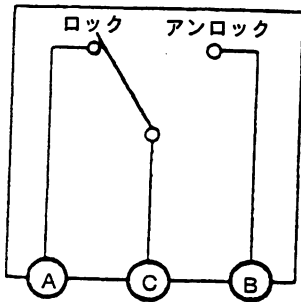
ドア・ロック・リンク・スイッチ点検

1. 運転席側のドア・トリムを取外す。
2. ドア・スクリーンを取外す。(参照：ドア、ドア分解/組付け)
3. ドア・ロック・リンク・スイッチ・コネクタを切離す。
4. サーキット・テスタを使用して、導通状態が下表のようになることを確認する。

パワー・ドア・ロック・システム

○—○ : 導通あり

ロック・ノブ・ ポジション	端子		
	A	C	B
ロック	○	○	
アンロック		○	○



5. 不具合のある場合は、ドア・ロックを交換する。

ドア・ロック・タイマ・ユニット取外し／取付け

1. バッテリ (－) ケーブルを切離す。
2. ロア・パネルを取外す。
3. 図に示す手順で取外す。
4. 取外しと逆の手順で取付ける。

ドア・ロック・アクチュエータ取外し／取付け

参考

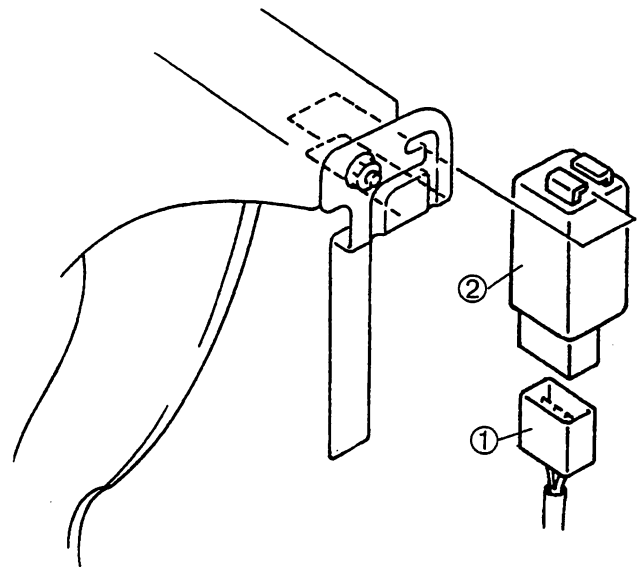
- ドア・ロック・アクチュエータは、助手席側のドア・ロックと一体です。
- 助手席側のドアからドア・ロックを取外す。
(参照：ドア・ロック・リンク・スイッチ取外し／取付け)

ドア・ロック・アクチュエータ点検

1. 助手席側のドア・トリムを取外す。
2. ドア・スクリーンを取外す。(ドア、ドア分解／組付け)
3. ドア・ロック・アクチュエータ・コネクタを切離す。
4. ドア・ロック・アクチュエータの各端子にバッテリー電圧、アースを接続して、作動を確認する。

V_B : バッテリ電圧

端子		作動
A	B	
V_B	アース	ロック
アース	V_B	アンロック



1	コネクタ
2	ドア・ロック・タイマ・ユニット

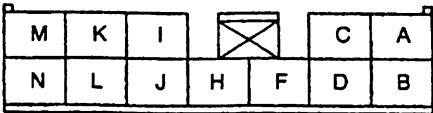
パワー・ドア・ロック・システム

ドア・ロック・タイマ・ユニット点検

1. ロア・パネルを取外す。
2. サーキット・テスタを使用して、ドア・ロック・タイマ・ユニットの端子を測定する。
3. K、LおよびN端子の導通点検を行う場合は、ドア・ロック・タイマ・ユニットのコネクタを切離してから行う。
4. 測定値が端子電圧一覧表の値から大きく外れる場合は、「異常時の点検箇所」および関連ハーネスを点検する。
5. 「異常時の点検箇所」および関連ハーネスが正常であるにもかかわらずシステムが正常に作動しない場合は、ドア・ロック・タイマ・ユニットを交換する。

端子電圧一覧表（参考値）

V_B : バッテリ電圧

					
端子	信号名	接続先	測定条件	電圧値 (V) ／導通状態	異常時の点検箇所
A	+B	D. LOCK 10A フューズ	常時	V_B	D. LOCK 10A フューズ
B	—	空	—	—	—
C	アンロック 出力	ドア・ロック・ アクチュエータ	ドア・ロック・アクチュエータが アンロック作動時	$0 \rightarrow V_B \rightarrow 0$	ドア・ロック・ アクチュエータ
			その他	0	
D	ロック出力	ドア・ロック・ アクチュエータ	ドア・ロック・アクチュエータが ロック作動時	$0 \rightarrow V_B \rightarrow 0$	ドア・ロック・ アクチュエータ
			その他	0	
F	—	空	—	—	—
H	—	空	—	—	—
I	—	空	—	—	—
J	—	空	—	—	—
K	ロック入力	ドア・ロック・リン ク・スイッチ	運転席側ドア・ロック・ノブが ロック位置：アースとの導通点検	導通あり	ドア・ロック・リン ク・スイッチ
			運転席側ドア・ロック・ノブが アンロック位置：アースとの導通 点検	導通なし	
L	アンロック 入力	ドア・ロック・リン ク・スイッチ	運転席側ドア・ロック・ノブが ロック位置：アースとの導通点検	導通なし	ドア・ロック・リン ク・スイッチ
			運転席側ドア・ロック・ノブが アンロック位置：アースとの導通 点検	導通あり	
M	—	空	—	—	—
N	GND	ボデー・アース	常時：アースとの導通点検	導通あり	ドア・ロック・タイ マ・ユニット～ア ース間のハーネス

トランク・リッド

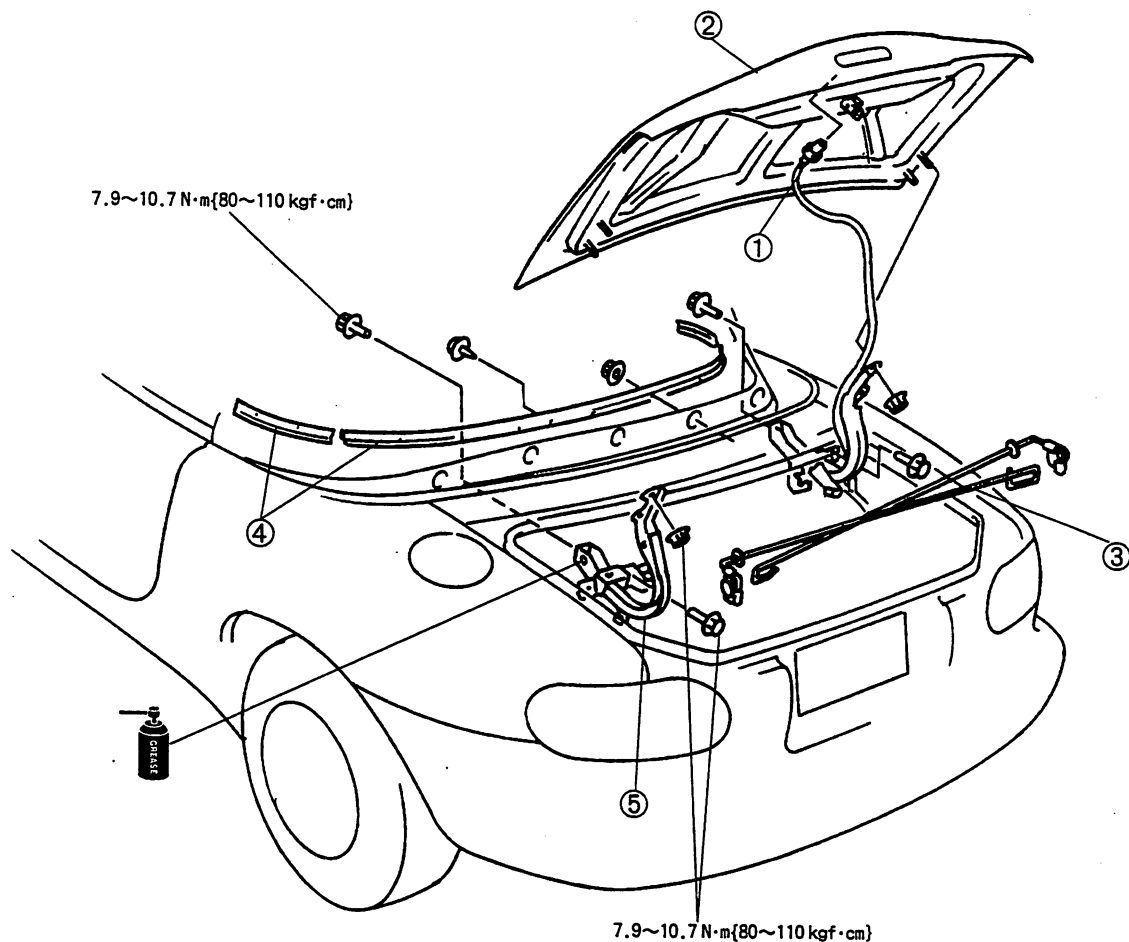
トランク・リッド

トランク・リッド取外し／取付け

警告

- トランク・リッドを固定せずに取外すと、トランク・リッドが落下し、負傷する恐れがある。トランク・リッドの作業を行う時は、トランク・リッドを落とさないように必ず2人以上で作業を行う。

1. バッテリ（－）ケーブルを切離す。
2. リヤ・パッケージ・トリムを取外す。（参照：トリム、リヤ・パッケージ・トリム取外し／取付け）
3. 図に示す手順で取外す。
4. 取外しと逆の手順で取付ける。
5. トランク・リッドを調整する。（参照：トランク・リッド調整）



1	バルブ
2	トランク・リッド
3	バランス・スプリング
☞	取外し時の留意点

4	セット・プレート
5	トランク・リッド・ヒンジ

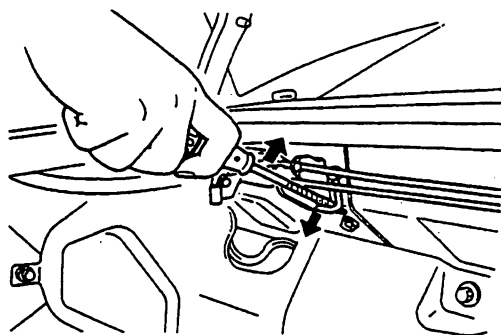
バランス・スプリング取外し時の留意点

参考

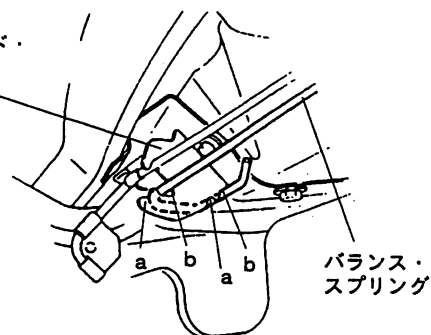
- バランス・スプリングの張力は強力です。

1. 保護テープを巻いた（－）ドライバを使用して、慎重にバランス・スプリングを持ち上げる。
2. バランス・スプリングを取外す。

トランク・リッド



トランク・リッド・
ヒンジ
(左側)



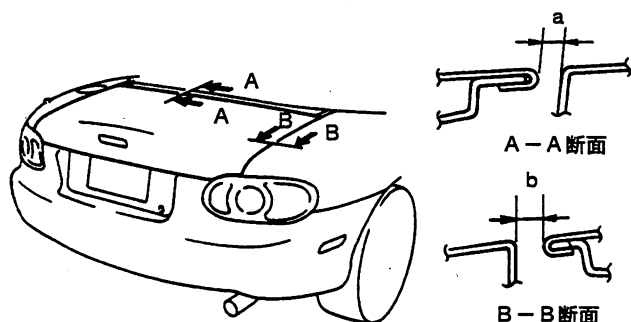
トランク・リッド調整 スキ調整

1. トランク・リッドとボデーの間隔を測定する。

標準範囲

a : 3.5~6.5 mm

b : 3.8~6.2 mm



2. 測定値が標準範囲外の場合は、トランク・リッド取付けナットをゆるめ、トランク・リッドを上、下、左右に動かして調整する。
3. ナットを締付ける。

反力調整

- 保護テープを巻いた(－)ドライバを使用して、バランス・スプリングをスライドさせ反力を調整する。

参考

- トランク・リッドをアンロックした時、トランク・リッドは50~300 mm上がります。

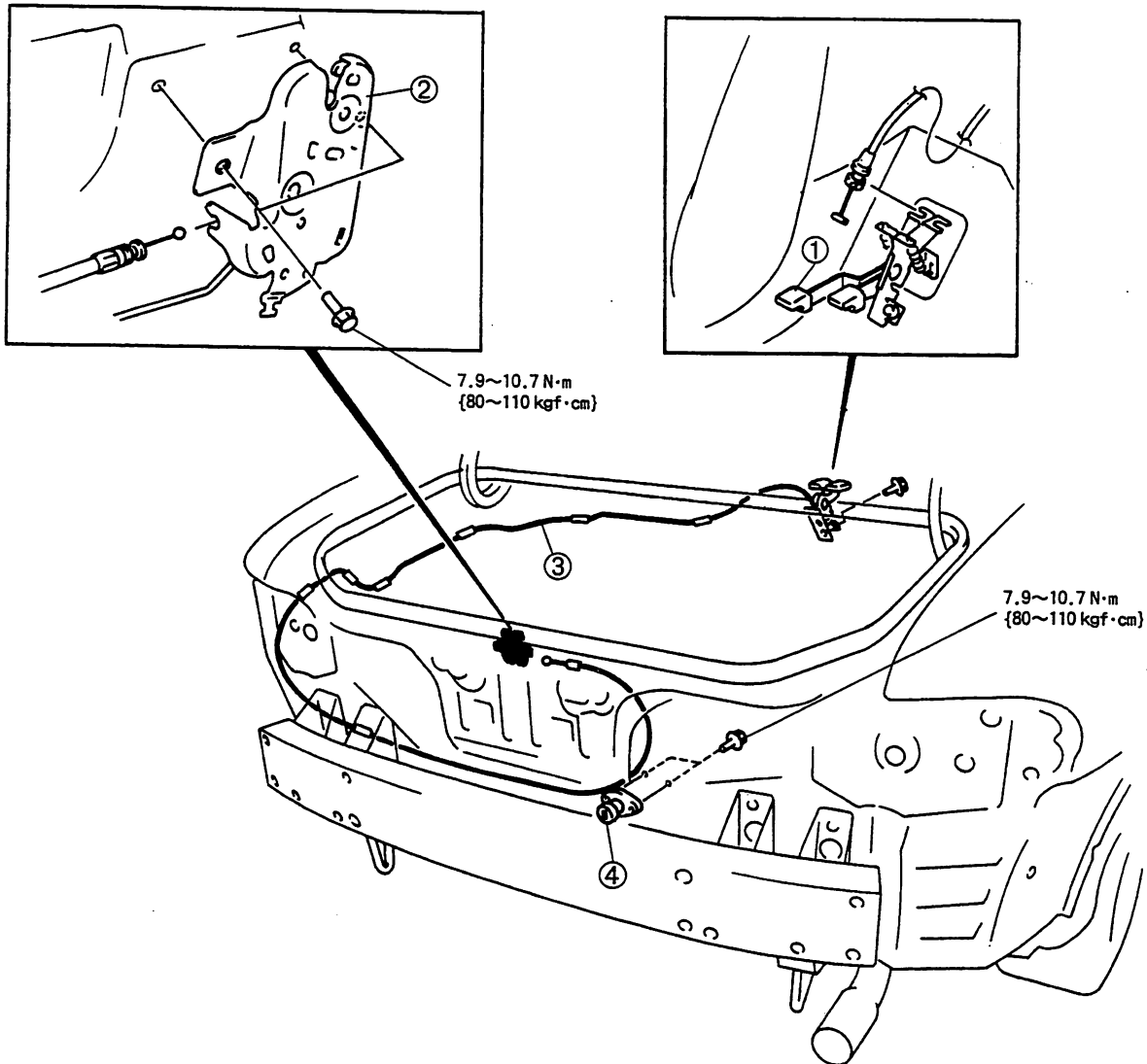
反力	ヒンジ	セット・ポジション	
		a	b
標準	右側	○	
	左側		○
増加	右側	○	
	左側	○	
減少	右側		○
	左側		○

○ : ポジション

トランク・リッド

トランク・リッド・ロック アンド オープナ取外し／取付け

1. バッテリ（－）ケーブルを切離す。
2. コンソールを取外す。（参照：インストルメント・パネル アンド コンソール、コンソール取外し／取付け）
3. リヤ・パッケージ・トリムを取外す。（参照：トリム、リヤ・パッケージ・トリム取外し／取付け）
4. リヤ・エンド・マットを取外す。
5. 助手席側のトランク・サイド・トリムを取外す。
6. トランク・エンド・トリムを取外す。
7. トランク・リッド・ロック・シリンダを取外す場合は、リヤ・バンパを取外す。（参照：バンパ、リヤ・バンパ取外し／取付け）
8. 図に示す手順で取外す。
9. 取外しと逆の手順で取付ける。



1	トランク・リッド・オープナ・レバー
2	トランク・リッド・ロック

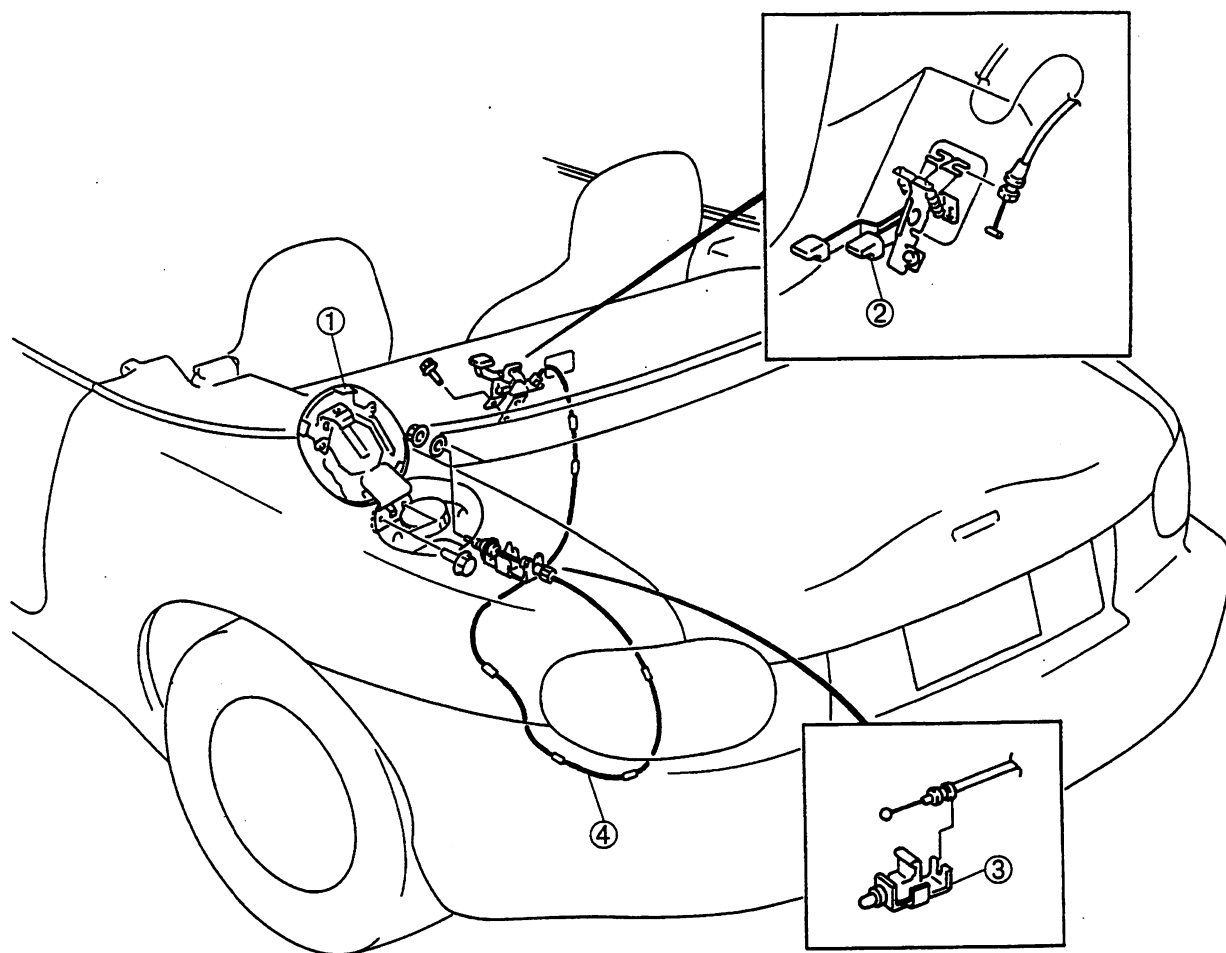
3	トランク・リッド・オープナ・ケーブル
4	トランク・リッド・ロック・シリンダ

フューエル・フィラ・リッド アンド オープナ

フューエル・フィラ・リッド アンド オープナ

フューエル・フィラ・リッド アンド オープナ取外し／取付け

1. コンソールを取外す。(参照：インストルメント・パネル アンド コンソール、コンソール取外し／取付け)
2. リヤ・パッケージ・トリムを取外す。(参照：トリム、リヤ・パッケージ・トリム取外し／取付け)
3. リヤ・エンド・マットを取外す。
4. 助手席側のトランク・サイド・トリムを取外す。
5. 図に示す手順で取外す。
6. 取外しと逆の手順で取付ける。
7. フューエル・フィラ・リッドを調整する。(参照：フューエル・フィラ・リッド調整)



1	フューエル・フィラ・リッド
2	フューエル・フィラ・リッド・オープナ・レバー

3	フューエル・フィラ・リッド・オープナ
4	フューエル・フィラ・リッド・オープナ・ケーブル

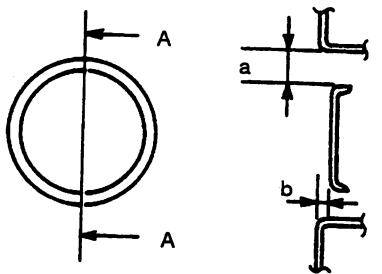
フューエル・フィラ・リッド アンド オープナ

フューエル・フィラ・リッド調整

1. フューエル・フィラ・リッドの間隔および段差を測定する。

標準範囲

- a : 2.5~4.5 mm
b : -0.5~1.5 mm



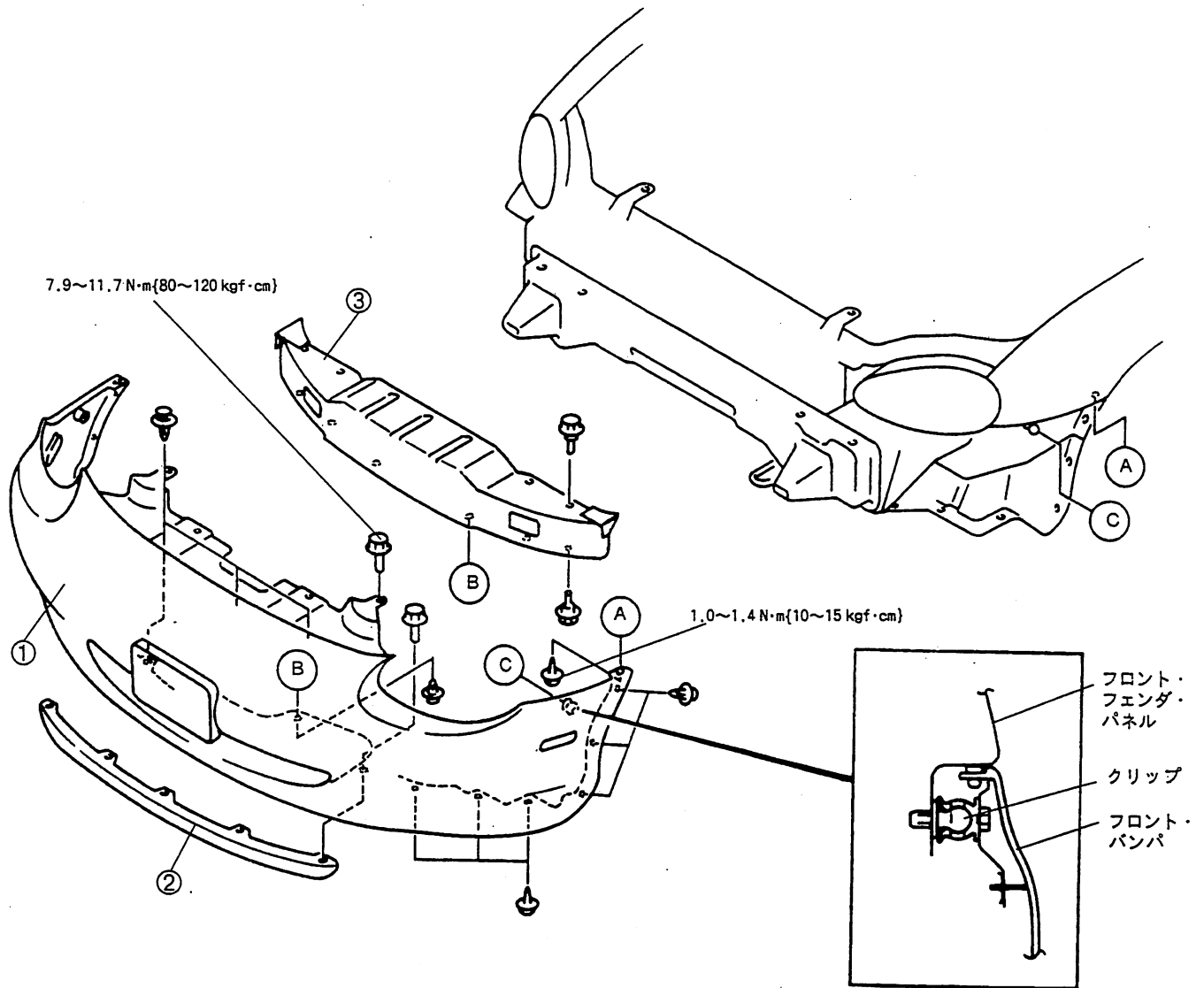
A-A断面

2. 測定値が標準範囲外の場合は、フューエル・フィラ・リッド取付けボルトをゆるめ、フューエル・フィラ・リッドを上下、左右に動かして調整する。
3. ボルトを締付ける。

バンパ

フロント・バンパ取外し／取付け

1. 図に示す手順で取外す。
2. 取外しと逆の手順で取付ける。



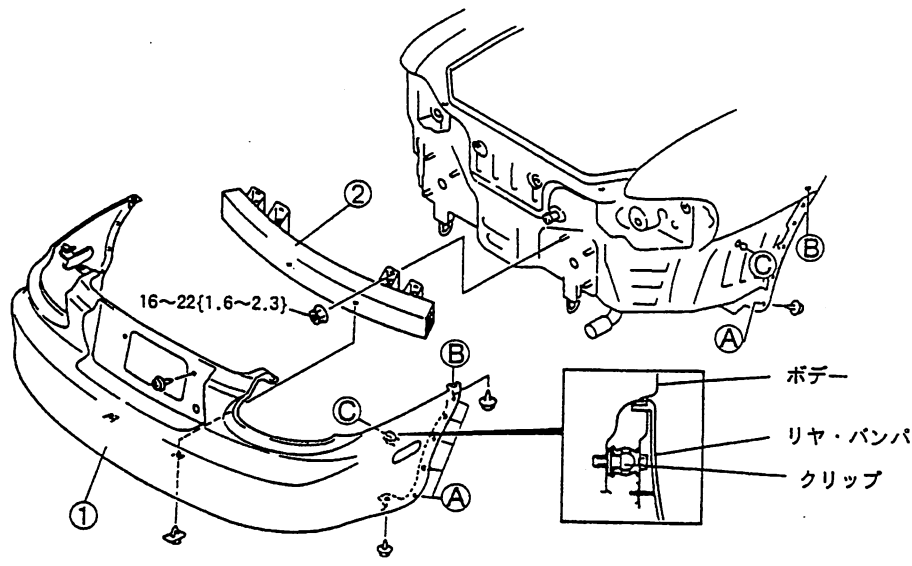
1	フロント・バンパ
2	エア・ダム・スカート

3	フロント・バンパ・レイnfォースメント
---	---------------------

バンパ

リヤ・バンパ取外し／取付け

1. バッテリー (-) ケーブルを切離す。
2. リヤ・コンビネーション・ライトを取外す。(参照: セクションT、エクステリア・ライティング・システム、リヤ・コンビネーション・ライト取外し／取付け)
3. 図に示す手順で取外す。
4. 取外しと逆の手順で取付ける。
5. ナンバ・プレートに緩みがないことを確認する。



N·m {kgf·m}

1 リヤ・バンパ

取外し時の留意点

2 リヤ・バンパ・レインフォースメント

リヤ・バンパ取外し時の留意点

参考

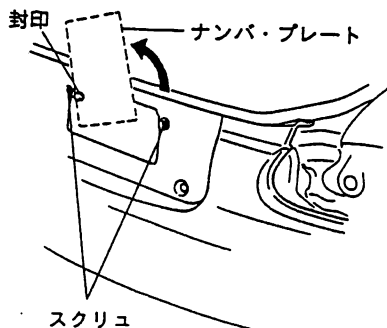
- ナンバ・プレート取付けボルト (左側) の封印は取外さない。

1. ナンバ・プレート取付けボルト (右側) を取外す。

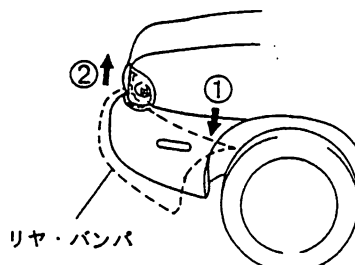
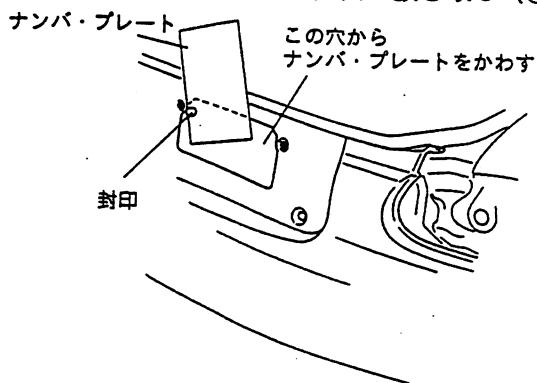
注意

- バンパ・フェースへの傷付き防止のため、ナンバ・プレート外周にウエス等を巻き付ける。

2. 図に示すように封印箇所を支点にし、ナンバ・プレートを反時計方向に回転させながら、リヤ・バンパ取付けスクリュ (ナンバ・プレート裏) を取外す。



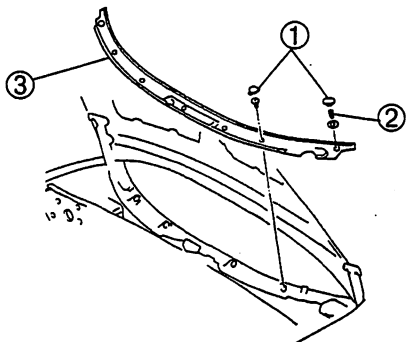
3. リヤ・バンパ取付けスクリュおよびファスナを全て取外す。
4. 図に示す位置までナンバ・プレートを回転させた後、リヤ・バンパ前側を下方向に回転 (①) させ、ナンバ・プレートをバンパ裏側へかわしながら、リヤ・バンパを上方向に抜き取る (②)。



エクステリア・アタッチメント

カウル・グリル取外し/取付け

1. フロント・ワイパ・アームを取外す。
2. 図に示す手順で取外す。
3. フロント・ワイパ・アームを取付ける。(参照：セクションT、ワイパ アンド ウォッシャ、フロント・ワイパ・アーム取外し/取付け)
4. 取外しと逆の手順で取付ける。

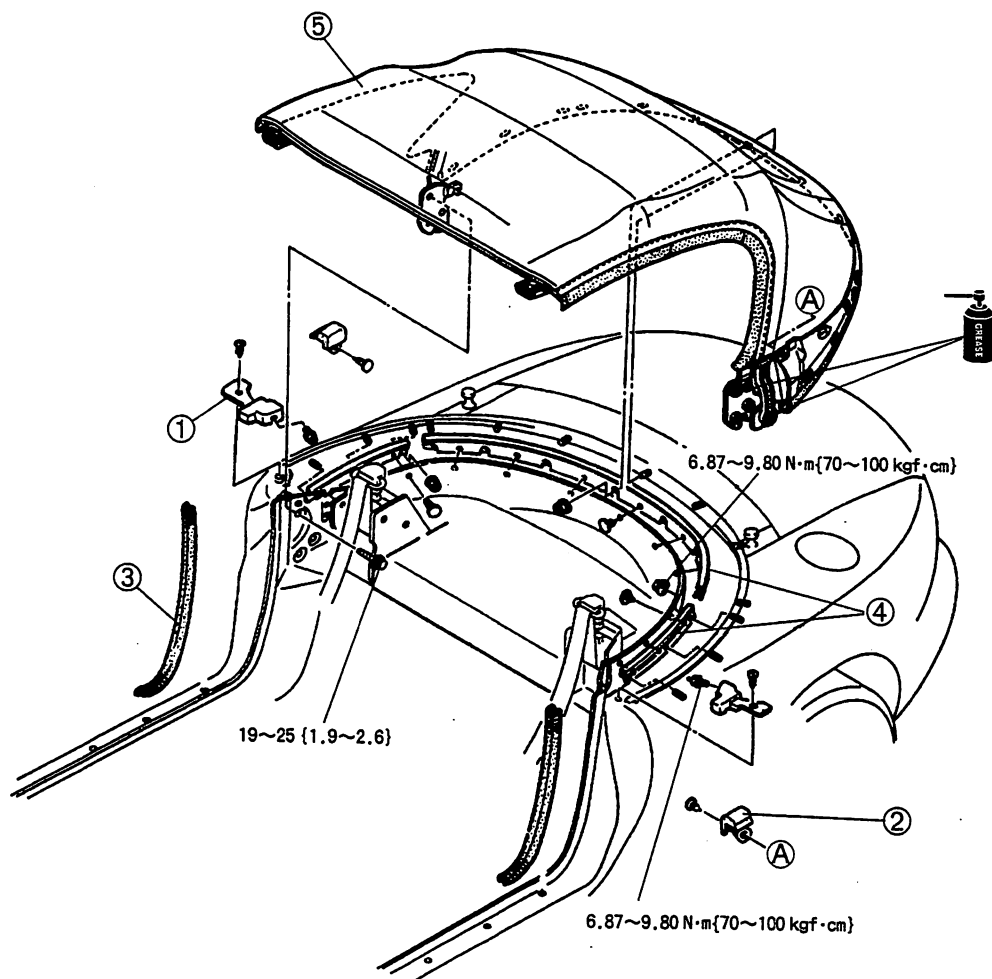


1	カウル・キャップ
2	スクリュ
3	カウル・グリル

エクステリア・アタッチメント

コンバーチブル・トップ取外し/取付け

1. リヤ・パッケージ・トリムを取外す。(参照: トリム、リヤ・パッケージ・トリム取外し/取付け)
2. リヤ・デフロスタ・パワー・カット・スイッチ・コネクタを切離す。
3. 図に示す手順で取外す。
4. 取外しと逆の手順で取付ける。
5. コンバーチブル・トップが正常に動くことを確認する。
6. ドア・ガラスとの折り合いを確認する。



N·m{kgf·m}

1	ベルトライン・カバー
2	ベルトライン・プロテクタ
3	シーミング・ウェルト

4	セット・プレート
5	コンバーチブル・トップ
	☞ 取外し時の留意点
	☞ 取付け時の留意点

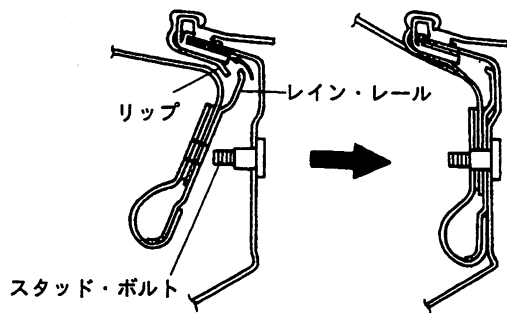
エクステリア・アタッチメント

コンバーチブル・トップ取外し時の留意点

- トップ・ロックをアンロックにしたのち、コンバーチブル・トップを全開にする。

コンバーチブル・トップ取付け時の留意点

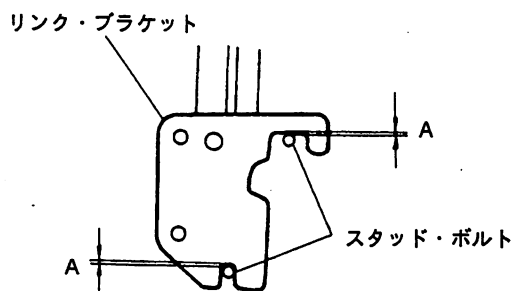
1. レイン・レールをベルトライン・モールのリップの内側に入れたのち、スタッド・ボルトに取付ける。



2. リンク・ブラケットとスタッド・ボルトの取付け基準面にスキ（A）ができないように取付け、ボルトで締付ける。

締付けトルク

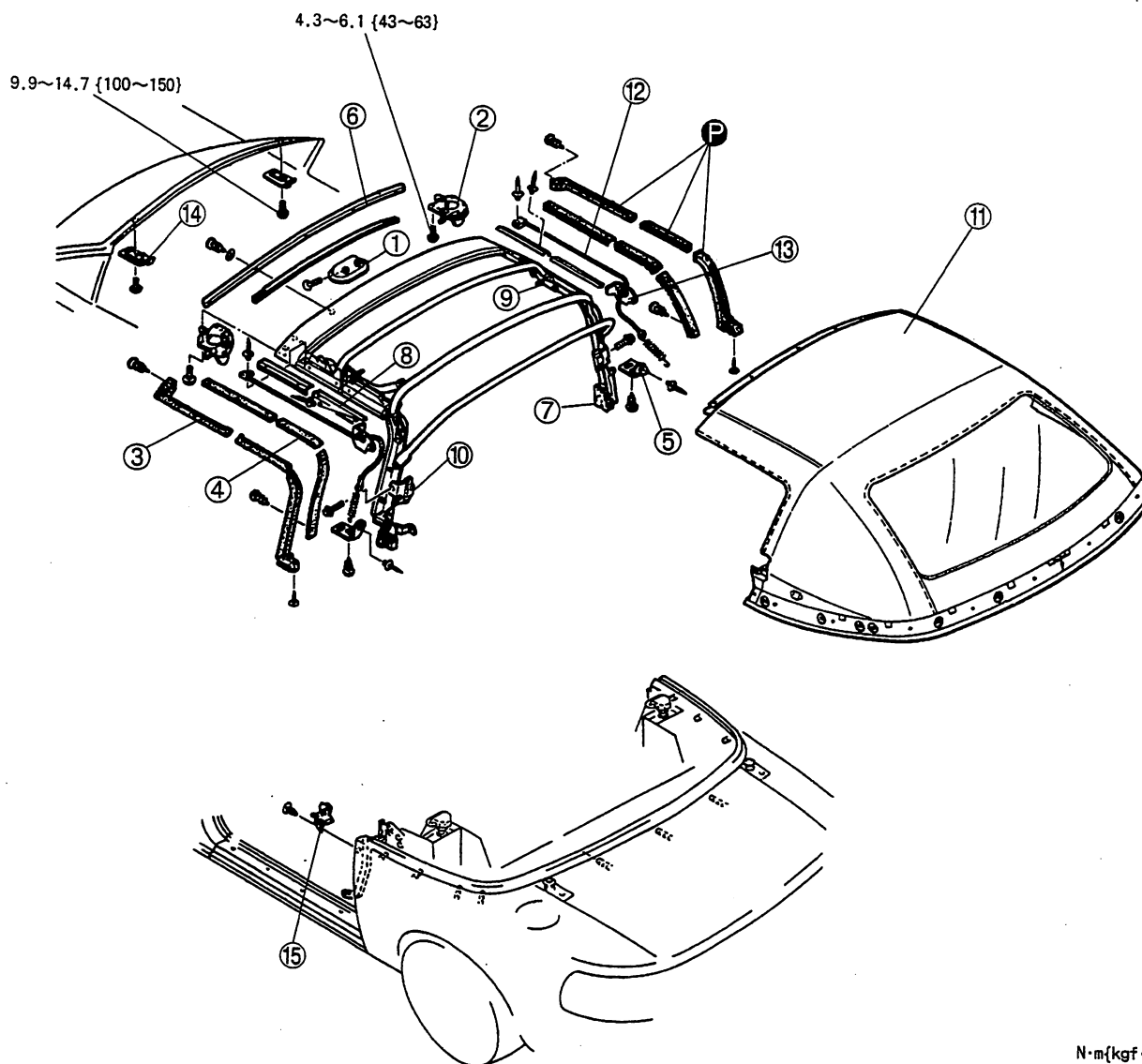
19～25 N・m {1.9～2.6 kgf・m}



エクステリア・アタッチメント

コンバーチブル・トップ分解/組付け

1. 図に示す手順で分解する。
2. 分解と逆の手順で組付ける。



1	トップ・ハンドル
2	トップ・ロック
3	ウェザストリップ
4	リテーナ ☞ 分解時の留意点 ☞ 組付け時の留意点
5	エンド・プレート ☞ 分解時の留意点 ☞ 組付け時の留意点
6	セット・プレート ☞ 組付け時の留意点
7	リンク

8	プロテクタ
9	リンク・ストッパ
10	オープン・ストッパ
11	トップ・クロス ☞ 分解時の留意点 ☞ 組付け時の留意点
12	ワイヤ ☞ 分解時の留意点 ☞ 組付け時の留意点
13	ワイヤ・ガイド
14	ストライカ
15	キャブサイド・ウェザストリップ

エクステリア・アタッチメント

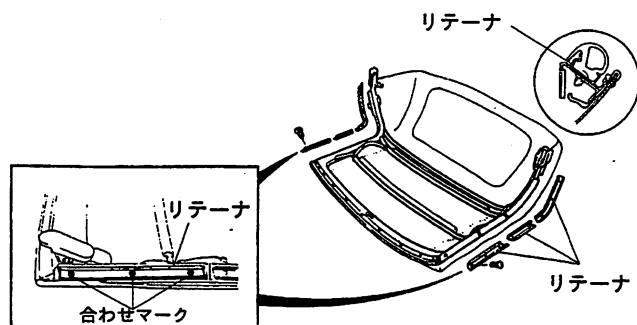
リテーナ分解時の留意点

1. コンバーチブル・トップをボデーから取外す。(参照：コンバーチブル・トップ取外し/取付け)

注意

- トップ・クロス、リヤ・ウインドに傷がつかないように厚手の布（毛布等）をかぶせた作業台の上で作業する。

2. リテーナを取外す際は、取付けスクリュとリテーナ間に合わせマークを付けておく。

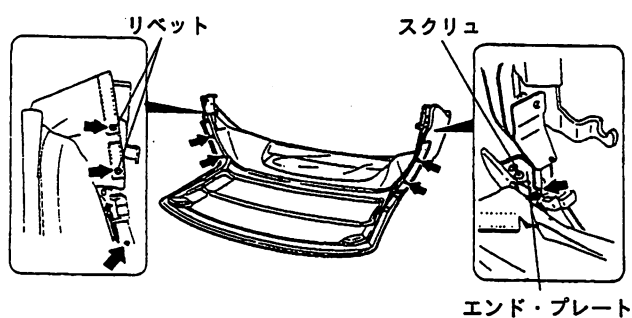


エンド・プレート分解時の留意点

1. ドリルを使用して、トップ・クロスおよびエンド・プレート取付けリベットを取外す。

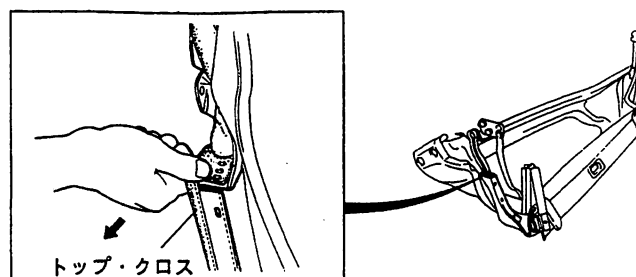
ドリル・サイズ：φ4.0 mm

2. スクリュを外し、エンド・プレートを取外す。



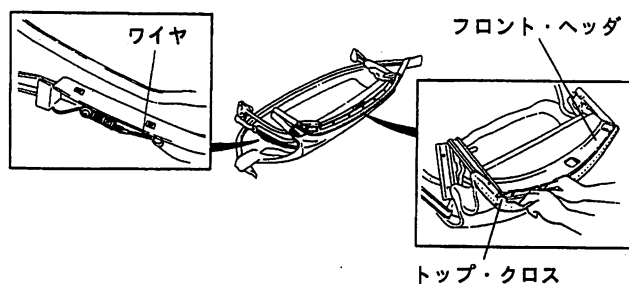
トップ・クロス分解時の留意点

1. トップ・クロス、ワイヤにたるみを持たせるため、リンクを折りたたむ。
2. トップ・クロス両端部を手前に引いて、リンクから取外す。



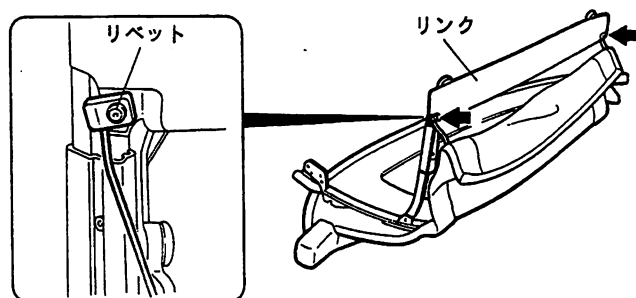
ワイヤ分解時の留意点

1. スクリュを外し、ワイヤをリンクから外す。

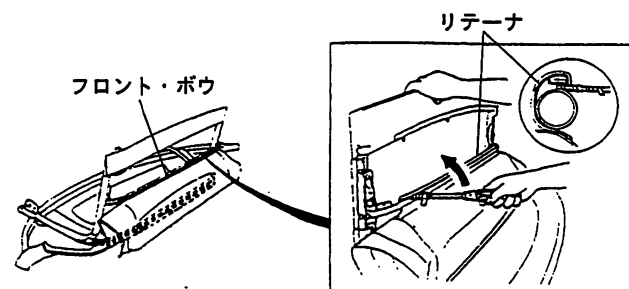


2. リンクを伸ばしたのち、立てる。
3. ドリルを使用して、ワイヤ取付けリベットを取外す。

ドリル・サイズ：φ4.0 mm

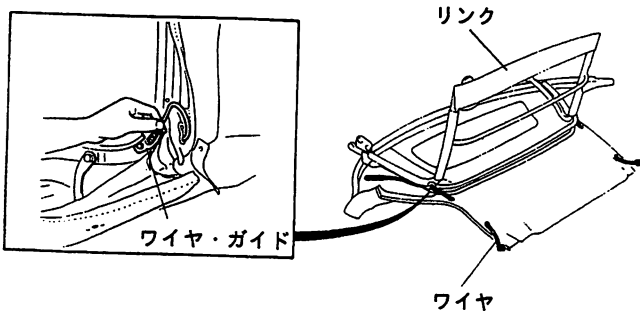


4. 保護テープを巻いた（－）ドライバを使用して、リテーナを起こす。
5. リテーナからトップ・クロスを外す。

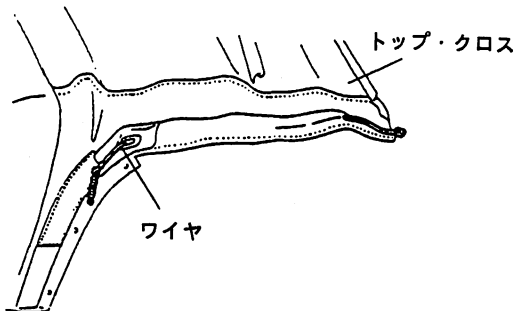


6. ワイヤ・ガイドからワイヤを外す。
7. ワイヤ付きでトップ・クロスをリンクから取外す。

エクステリア・アタッチメント

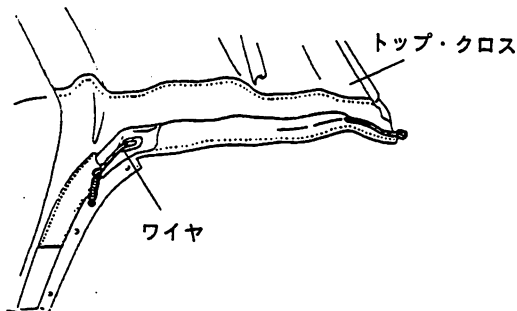


8. トップ・クロスからワイヤを取外す。



ワイヤ組付け時の留意点

- 針金等を使用して、トップ・クロスにワイヤを取付ける。

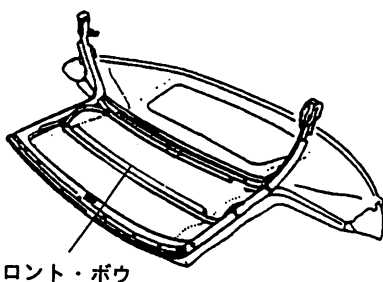


トップ・クロス組付け時の留意点

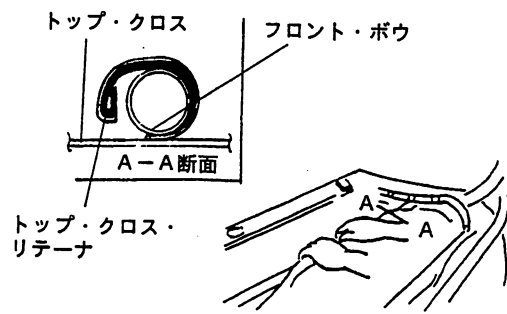
注意

- トップ・クロス、リヤ・ウインドに傷がつかないように厚手の布（毛布等）をかぶせた作業台の上で作業する。

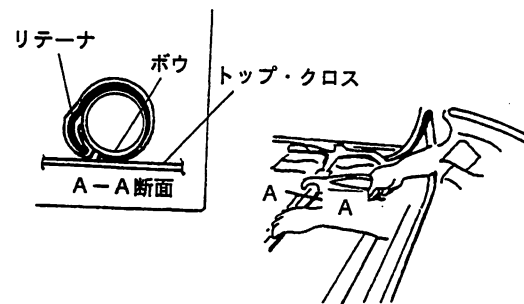
1. 広げたトップ・クロスの上にリンクを置く。



2. トップ・クロス・リテーナをフロント・ボウに引かける。



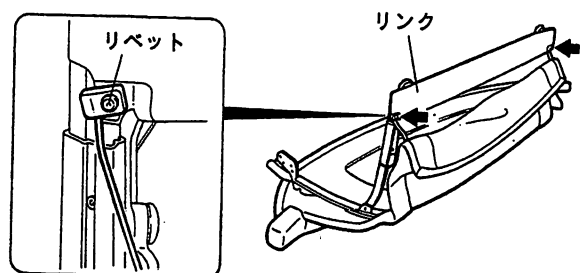
3. 保護テープを巻いたウォータ・ポンプ・プライヤを使用して、トップ・クロスのリテーナに固定する。



4. リンクを立てる。

5. リベットにアルミ・リベットをセットした後、ワイヤをリンクにリベット止めする。

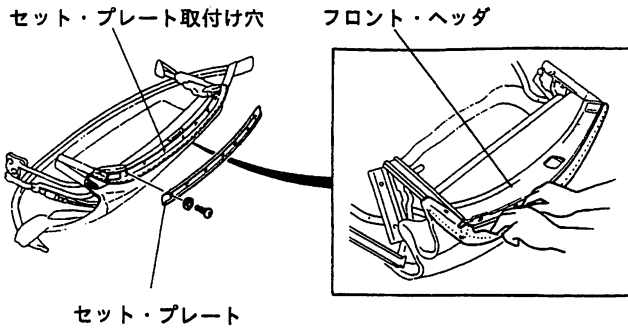
リベット・サイズ：φ4.0 mm



セット・プレート組付け時の留意点

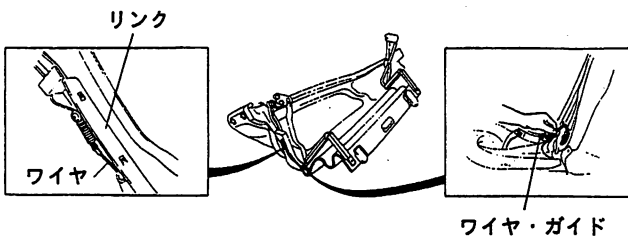
- トップ・クロス、ワイヤにたるみを持たせるため、リンクを折りたたむ。
- 両面テープの離型紙を取除いたのち、リンクとトップ・クロスのセット・プレート取付け穴を合わせ、フロント・ヘッドにトップ・クロスを取付ける。
- セット・プレートをフロント・ヘッドに取付ける。

エクステリア・アタッチメント

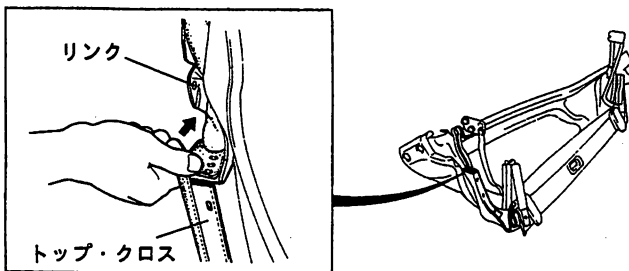


エンド・プレート組付け時の留意点

1. ワイヤにたるみを持たせるため、リンクを半開状態にする。
2. ワイヤをワイヤ・ガイドに通す。
3. ワイヤをリンクに取付ける。

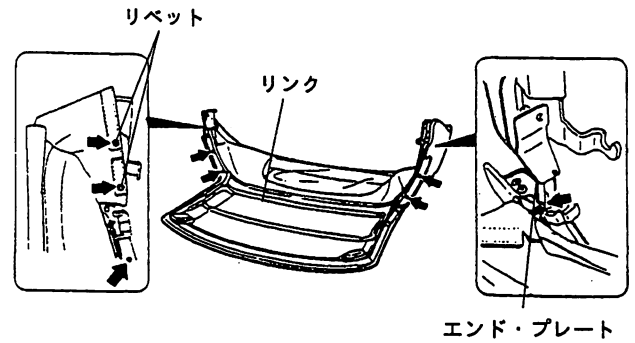


4. トップ・クロスにたるみを持たせるため、リンクを折りたたむ。
5. トップ・クロス両端部を後方に引いて、リンクに取付ける。



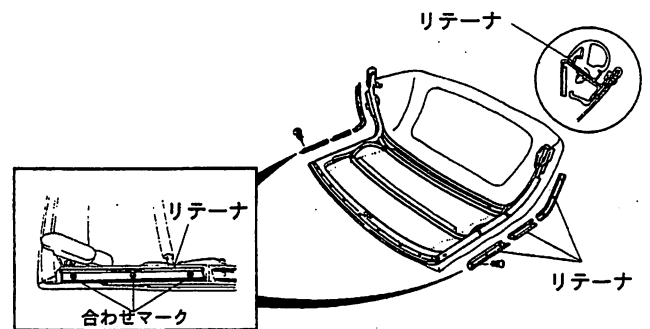
6. リンクを伸ばす。
7. エンド・プレートをリンクに取付ける。
8. リベットにアルミ・リベットをセットしたのち、リンクにトップ・クロスをリベット止めする。

リベット・サイズ：φ4.0 mm



リテーナ組付け時の留意点

1. 合わせマークに合わせてスクリュを取付けた後、リテーナを取付ける。
2. ウエザストリップを取付ける。



3. リテーナを調整する。(参照：リテーナ調整)

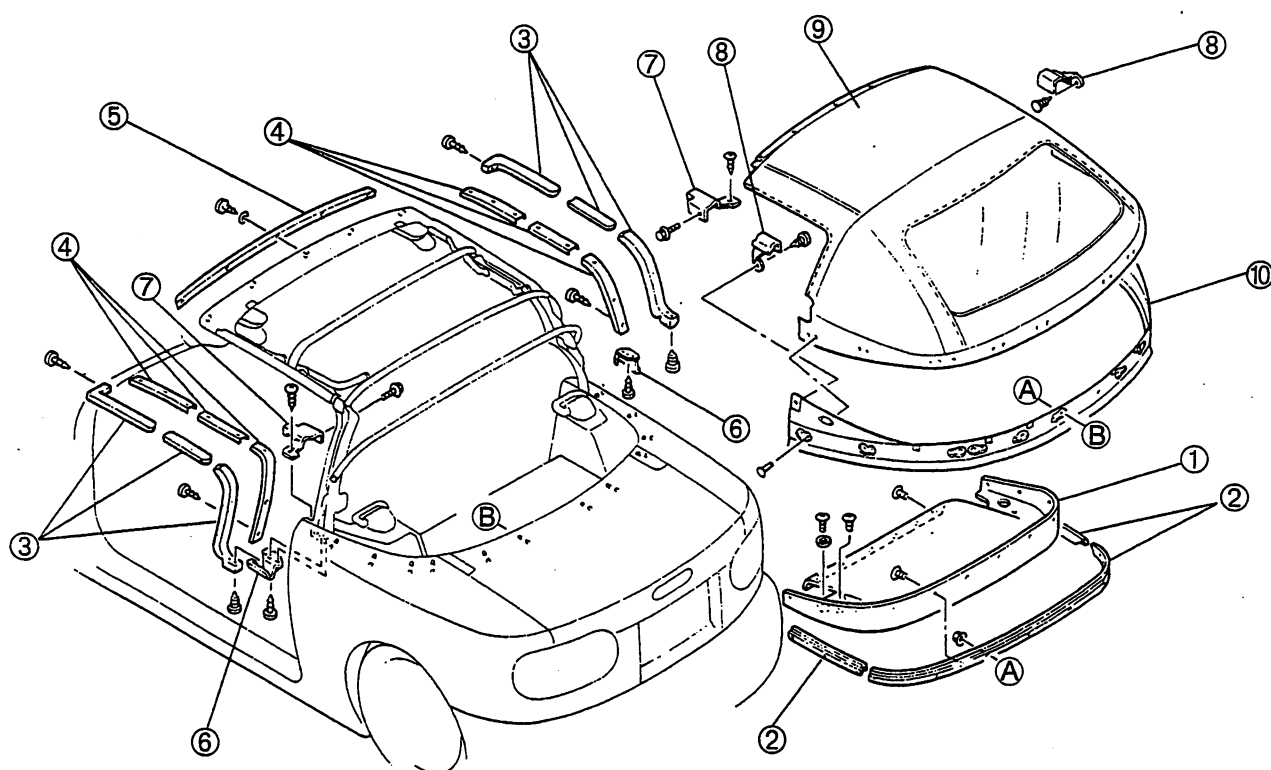
エクステリア・アタッチメント

トップ・クロス取外し/取付け

注意

- トップ・クロス、リヤ・ウインドに傷がつかないように厚手の布（毛布等）をリヤ・フェンダおよびトランクの上にかけておく。

1. 図に示す手順で取外す。
2. 取外しと逆の手順で取付ける。



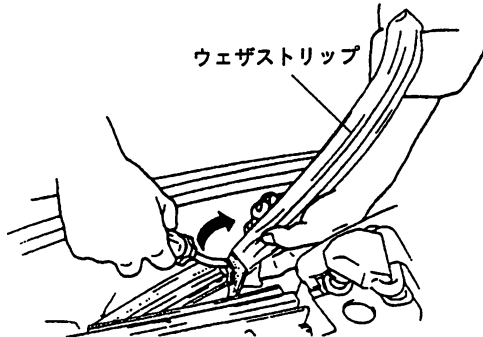
1	リヤ・パッケージ・トリム
2	セット・プレート
3	ウエザストリップ ☞ 取外し時の留意点
4	リテーナ ☞ 取外し時の留意点 ☞ 取付け時の留意点
5	セット・プレート
6	エンド・プレート

7	ベルトライン・カバー
8	ベルトライン・プロテクタ
9	トップ・クロス ☞ 取外し時の留意点 ☞ 取付け時の留意点
10	レイン・レール ☞ 取外し時の留意点 ☞ 取付け時の留意点

エクステリア・アタッチメント

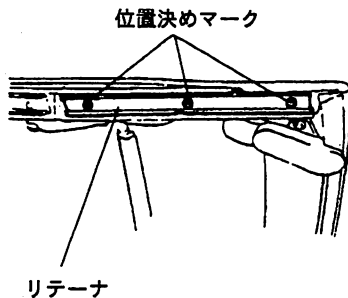
ウエザストリップ取外し時の留意点

1. コンバーチブル・トップを全開にする。
2. ファスナ・リムーバを使用して、ウエザストリップ取付けファスナを取外す。



リテーナ取外し時の留意点

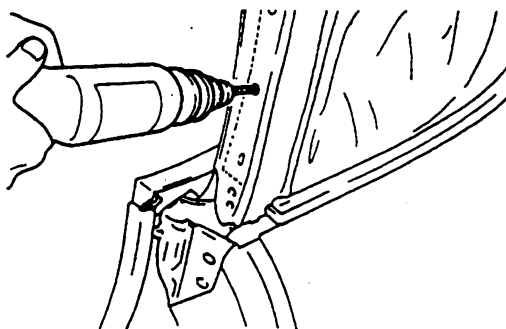
- リテーナ取付けスクルの位置決めマークをリテーナにつける。



トップ・クロス取外し時の留意点

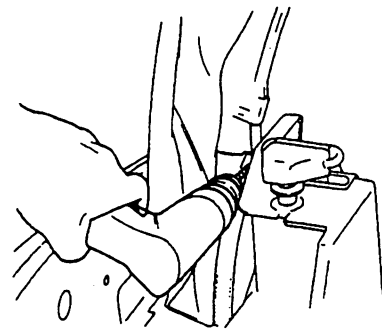
1. ドリルを使用して、リンクからリベットを取外す。

ドリル・サイズ：φ4.0 mm

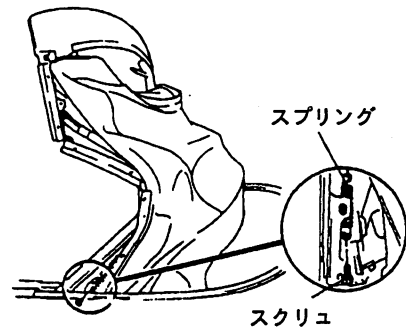


2. トップ・クロスの後端をめくる。
3. ドリルを使用して、リンクから残りのリベットを取外す。

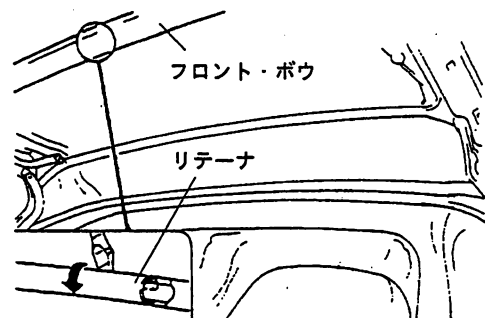
ドリル・サイズ：φ4.0 mm



4. ケーブルのスプリングの反力がゆるむ程度に、コンバーチブル・トップを開け、スプリング取付けスクルを取外す。
5. トップ・クロスからケーブルを抜き取る。



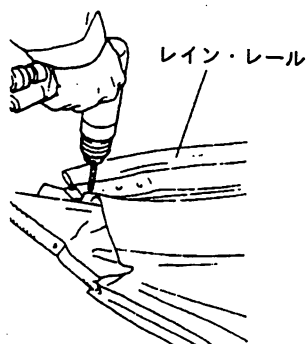
6. リヤ・ボウに巻き付けられたトップ・クロスのマジック・テープを外す。
7. 保護テープを巻いた（－）ドライバを使用して、各ボウのリテーナを起こす。
8. ボウのリテーナからトップ・クロスを取外す。



レイン・レール取外し時の留意点

- ドリルを使用して、トップ・クロスからレイン・レール取付けリベットを取外す。

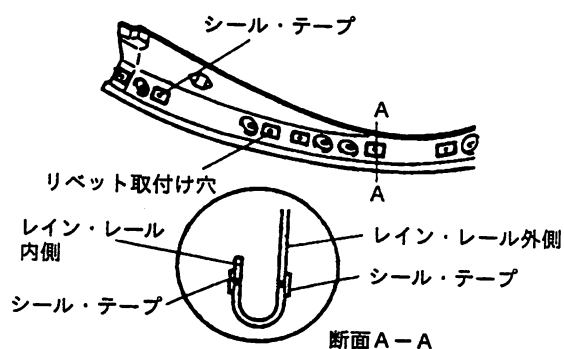
ドリル・サイズ：φ4.0 mm



レイン・レール取付け時の留意点

リベットを使用しない場合

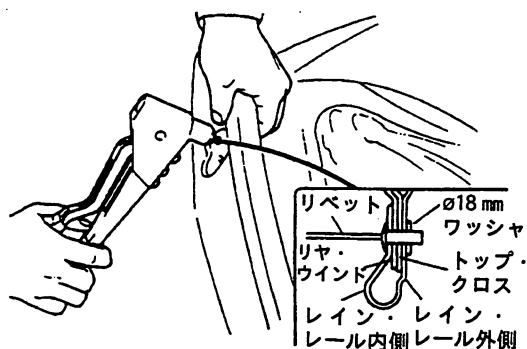
1. トップ・クロスとリヤ・ウインドとレインレールの接合面を清掃する。
2. レイン・レールのリベット取付け穴に20 mm×20 mmの正方形に成型したシール・テープを貼り付ける。



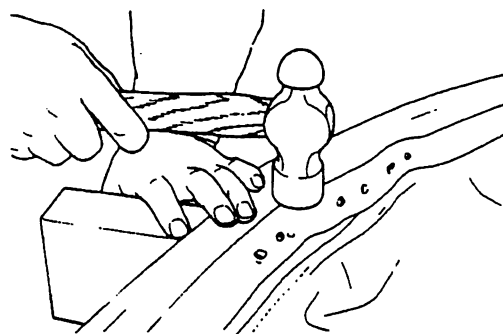
リベットを使用する場合

1. リベットにアルミ・リベットをセットしたのち、トップ・クロスにレイン・レールをリベット止めする。

リベット・サイズ: $\phi 4.0$ mm

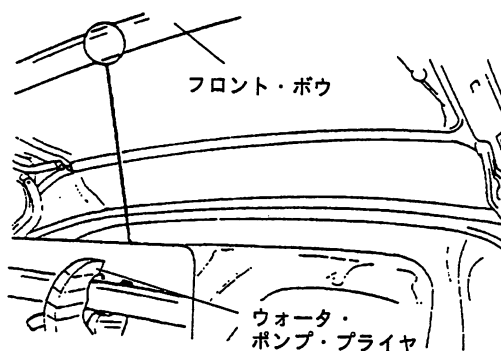


2. ハンマを使用して、リベットの頭を平らにする。

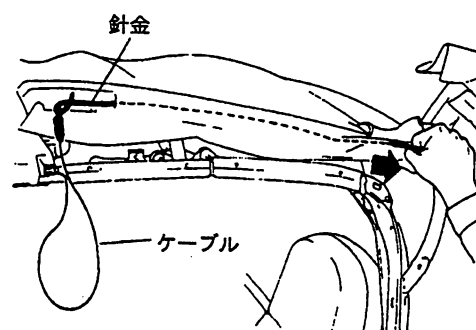


トップ・クロス取付け時の留意点

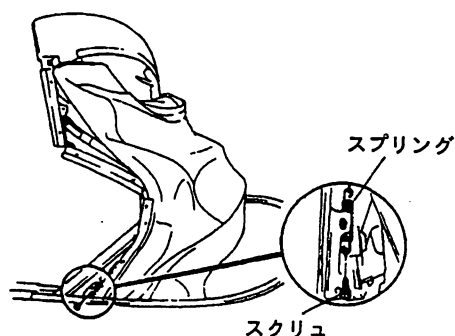
1. トップ・クロスをリンクの上にかぶせる。
2. 保護テープを巻いたウオータ・ポンプ・プライヤを使用して、トップ・クロスをリテーナに固定する。



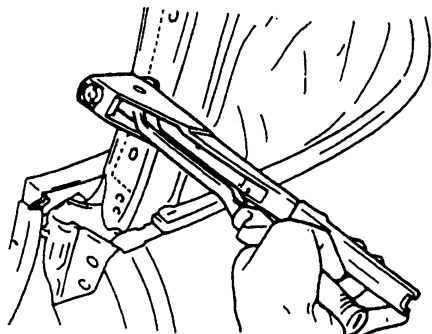
3. 図のように曲げた針金を使用して、トップ・クロスにケーブルを通す。



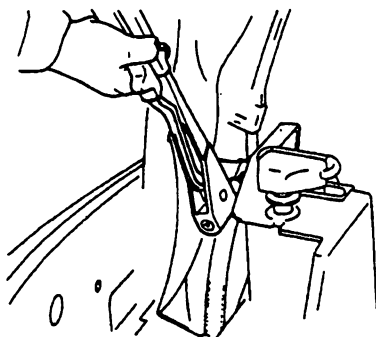
4. 図に示すようにコンバーチブル・トップを上げておいて、ケーブルの取付けスクリュを取付ける。



5. リベットを使用して、リンクにトップ・クロス上側をリベット止めする。



6. トップ・クロス後端をめくる。
7. リベッタを使用して、リンクにトップ・クロス下側をリベット止めする。



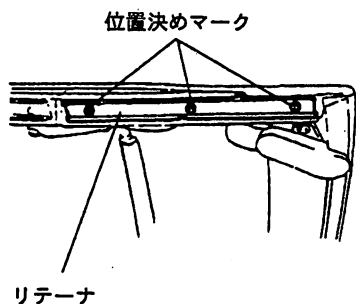
参考

- 奥側のリベットが取付けにくい場合、スピード・ナットとスクリュを代用して取付けることが出来る。

スピード・ナット : パーツNo. G 158 50803
スクリュ : パーツNo. 99768 0410

リテーナ取付け時の留意点

- 位置決めマークに合わせて、リテーナ取付けスクリュを取付ける。



コンバーチブル・トップ調整

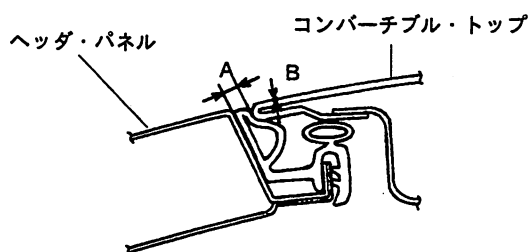
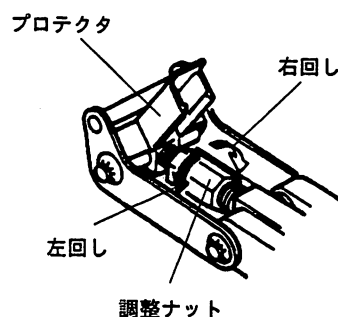
1. 調整ナットを固定しているプロテクタを引上げる。
2. 調整ナットを回して調整する。

参考

- 調整ナットを右に回すとロックとストライカの噛み合いがきつくなり、左に回すとゆるくなります。

標準範囲

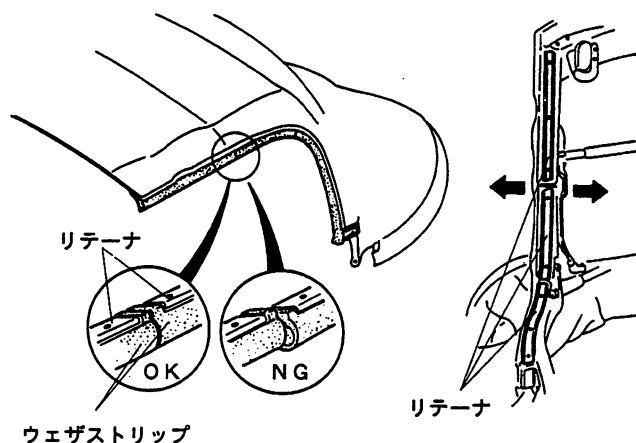
A : 3 ~ 7 mm
B : - 2 ~ 2 mm



3. 調整ナットをプロテクタで確実に固定する。

リテーナ調整

1. リテーナ・ウェザストリップを取外す。
2. リテーナ取付けスクリュをゆるめたのち、リテーナを左右に動かして調整する。
3. スクリュを締付け、リテーナ・ウェザストリップをリテーナに取付ける。

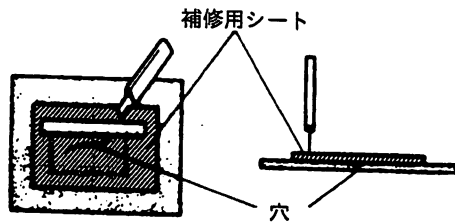


ウェザストリップ

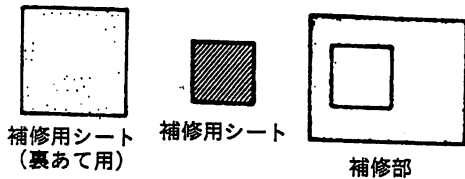
ウェザストリップ取付け状態

トップ・クロス穴あき補修

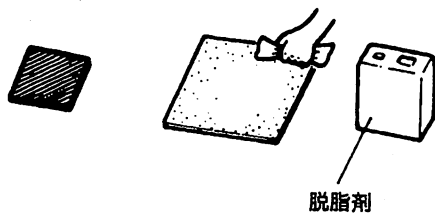
1. 補修部に表から補修用シート (NC10 R1 211) を重ねたのち、定規を当てカッティング・ナイフでカットする。



2. 補修部および補修用シートの布部分（裏面）のほつれをハサミで切る。
3. 補修用シート（裏あて用）を補修部分より大きめにカットする。



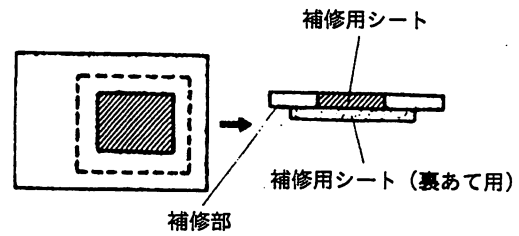
4. 補修用シートの表面および裏面と補修用シート（裏あて用）の表面を脱脂する。



5. 補修部および補修用シートの布部分（裏面）、補修用シート（裏あて用）の表面に接着剤 (K180 W0 313) を塗布する。

注意

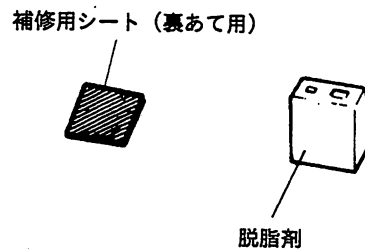
- 布部分は吸い込みが多いので接着剤を多めに塗るか、二度塗りする。
- 2～3分間放置する。



6. 強く圧着し、接着剤が乾くまで放置する。

トップ・クロス切傷補修

1. 補修用シート (NC10 R1 211)（裏あて用）を補修部分より大きめにカットする。
2. 補修部および補修用シートの布部分（裏面）のほつれをハサミで切る。
3. 補修用シートの表面および裏面と補修用シート（裏あて用）の表面を脱脂する。

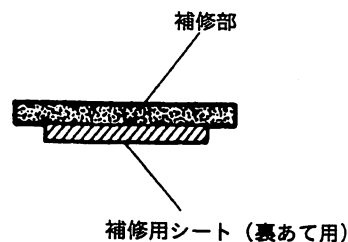


4. 補修部の裏面（布部分）および補修用シート（裏あて用）の表面に接着剤 (K180 W0 313) を塗布する。

注意

- 布部分は吸い込みが多いので接着剤を多めに塗るか、二度塗りする。
- 2～3分間放置する。

5. 強く圧着し、接着剤が乾くまで放置する。



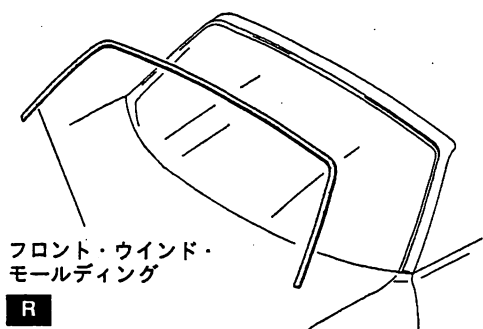
モールディング

フロント・ウインド・モールディング取外し

参考

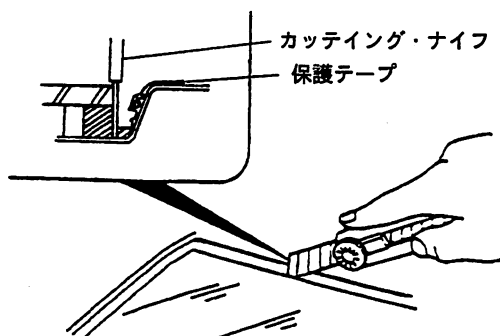
- フロント・ウインド・モールディングは交換部品です。

1. カウル・グリルを取外す。
2. フロント・ウインド・モールディングの端を引っ張り、シーラントを切離しながら取外す。

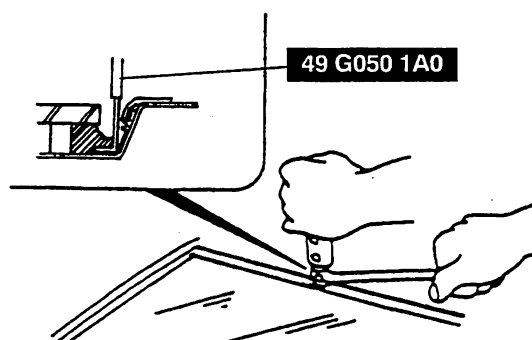


フロント・ウインド・モールディング取付け

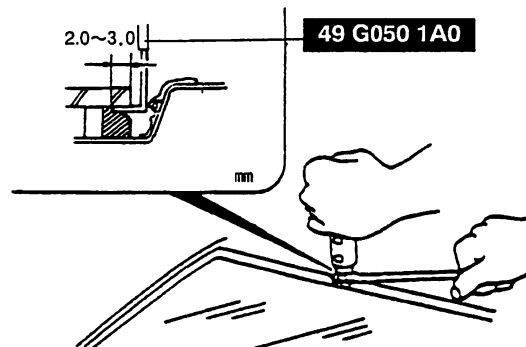
1. ボデーのエッジに沿って保護テープを貼る。
2. カッティング・ナイフを使用して、ガラスの縁に沿ってシーラントを切る。



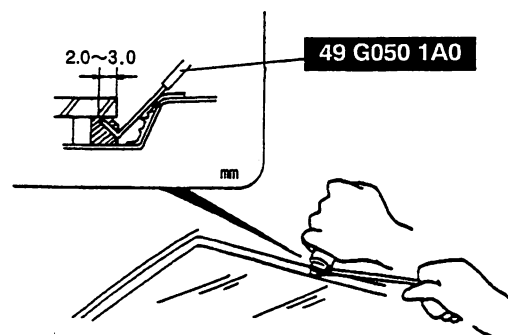
3. SST (シーラント・リムーバ) を使用して、ボデーとの境目のシーラントを取除く。



4. SST (シーラント・リムーバ) を使用して、ガラスとの境目のシーラントを2～3 mmの深さで切る。



5. SST (シーラント・リムーバ) を使用して、ガラスとの境目のシーラントを取除く。

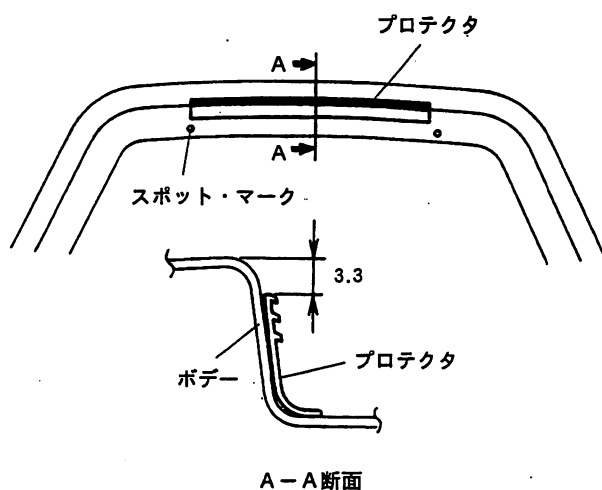


6. ガラスおよびボデーの接着面を清掃し、脱脂する。

注意

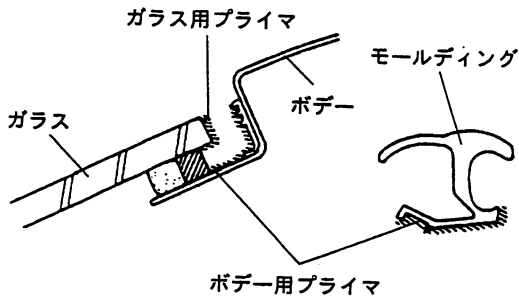
- プライマの粘着力が弱まるため、接着面にほこり、水、油等を付着させない。また、手で触らない。

7. ボデーの塗装面に傷がついた場合は補修塗装する。
8. プロテクタを取除いた場合は、新品のプロテクタを取付ける。
9. プロテクタの端をスポット・マークに合わせ、図のように取付ける。

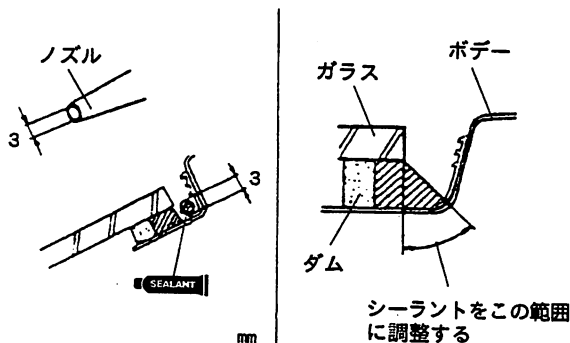


モルディング

10. ガラスにはガラス用プライマ、ボデーおよびモルディングにはボデー用プライマを図に示す範囲に塗布して20～30分自然乾燥させる。



11. シーラント・ガンにシーラント・カートリッジをセットする。
12. ノズルを図のように成型し、シーラントを高さ約3 mmで塗布した後、ヘラを使用してシーラントの量を調整する。



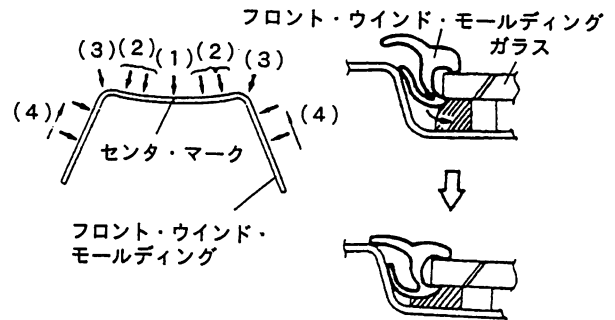
注意

- モルディングはシーラントが硬化すると取付けられなくなるので、シーラント表面硬化時間内に取付ける。

シーラント硬化時間

気温	表面硬化時間	走行可能硬化時間
5℃	約1時間30分	12時間
20℃	約1時間	4時間
35℃	約10分	2時間

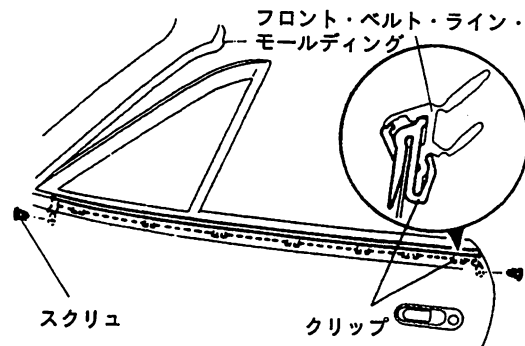
13. ガラスとフロント・ウインド・モルディングのセンタ・マークを合わせる。(1)
14. フロント・ウインド・モルディングのルーフ部を取付ける。(2)
15. フロント・ウインド・モルディングのコーナ部を取付ける。(3)
16. フロント・ウインド・モルディングのサイド部を下から取付ける。(4)



17. シーラントのはみ出しはホワイト・ガソリンで取除く。
18. 水漏れ点検をする。水漏れがある場合は、水を取り除き最初から新品のモルディングを付け直す。

フロント・ベルト・ライン・モルディング取外し/取付け

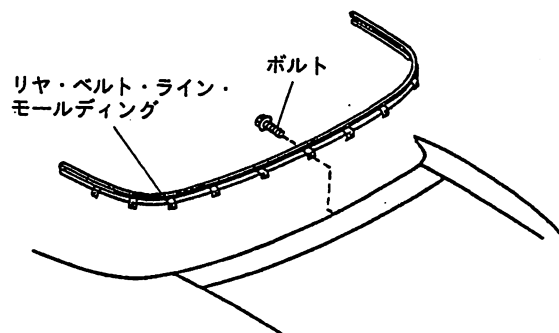
1. アウタ・ミラーを取外す。
2. スクリュを取外す。
3. フロント・ベルト・ライン・モルディングを上方に引っ張り、クリップAをボデーから取外す。



4. 取外しと逆の手順で取付ける。

リヤ・ベルト・ライン・モルディング取外し/取付け

1. リヤ・パッケージ・トリムを取外す。
2. セット・プレートを取外す。
3. コンバーチブル・トップをスタッド・ボルトから外す。
4. ボルトを外し、リヤ・ベルト・ライン・モルディングを取外す。

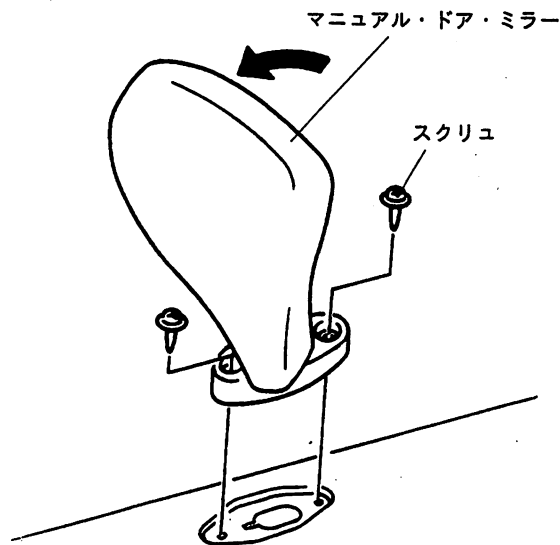


5. 取外しと逆の手順で取付ける。

アウタ・ミラー

マニュアル・ドア・ミラー取外し/取付け

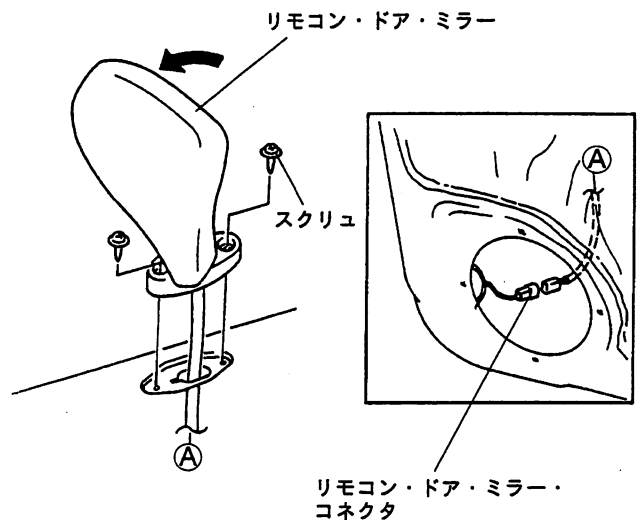
1. マニュアル・ドア・ミラーを前方へ倒す。
2. スクリュを取外す。
3. マニュアル・ドア・ミラーを取外す。



4. 取外しと逆の手順で取付ける。

リモコン・ドア・ミラー取外し/取付け

1. バッテリー (－) ケーブルを切離す。
2. ドア・スピーカを取外す。(参照：セクションT、オーディオ、ドア・スピーカ取外し/取付け)
3. リモコン・ドア・ミラー・コネクタを切離す。
4. リモコン・ドア・ミラーを前方へ倒す。
5. スクリュを取外す。
6. リモコン・ドア・ミラーを取外す。



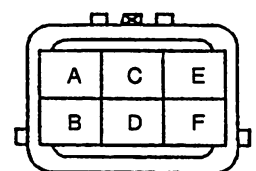
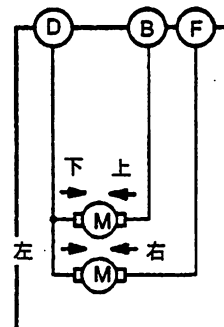
7. 取外しと逆の手順で取付ける。

リモコン・ドア・ミラー点検

1. ドア・スピーカを取外す。(参照：セクションT、オーディオ、ドア・スピーカ取外し/取付け)
2. リモコン・ドア・ミラー・コネクタを切離す。
3. リモコン・ドア・ミラーの各端子にバッテリー電圧、アースを接続して、作動を確認する。

V_B : バッテリー電圧

端子		作動
V_B	アース	
B	D	上
D	B	下
D	F	左
F	D	右

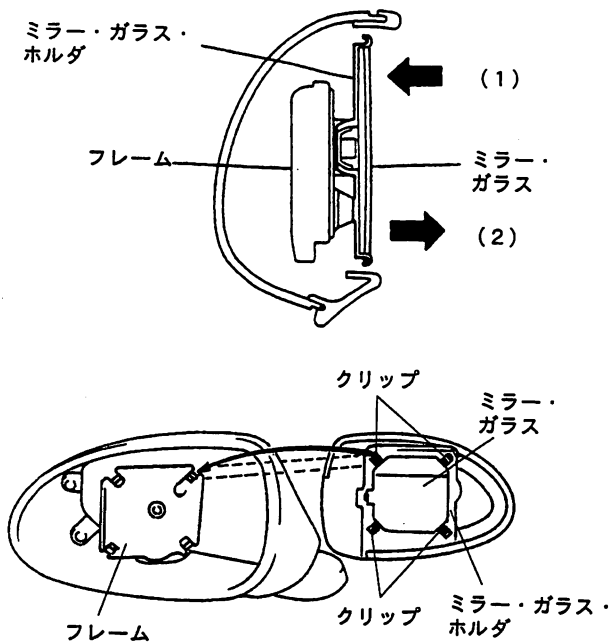


4. 不具合がある場合は、リモコン・ドア・ミラーを交換する。

アウタ・ミラー

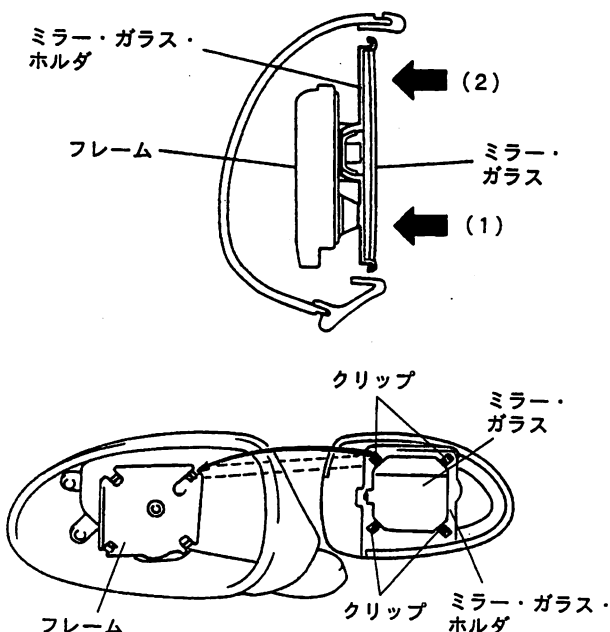
ミラー・ガラス取外し

1. ミラー・ガラスの上端を押す。(1)
2. ミラー・ガラスの下端を引っ張り、フレームからクリップを外してミラー・ガラス・ホルダとミラー・ガラスを一体で取外す。(2)



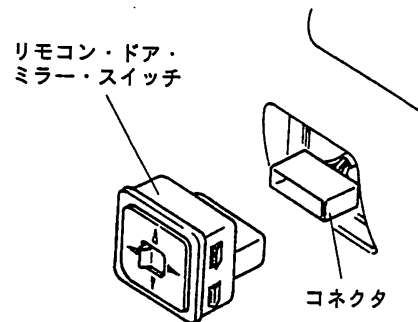
ミラー・ガラス取付け

1. ミラー・ガラス・ホルダ下端をミラー・ガラスと一体でフレームに押込み、下側のクリップを取付ける。(1)
2. ミラー・ガラス・ホルダ上端をミラー・ガラスと一体でフレームに押込んで上側のクリップを取付ける。(2)



リモコン・ドア・ミラー・スイッチ取外し／取付け

1. バッテリ (－) ケーブルを切離す。
2. ロア・パネルを取外す。
3. リモコン・ドア・ミラー・スイッチの左右の爪を押さえ、リモコン・ドア・ミラー・スイッチを前方に引き出す。
4. リモコン・ドア・ミラー・スイッチ・コネクタを切離す。



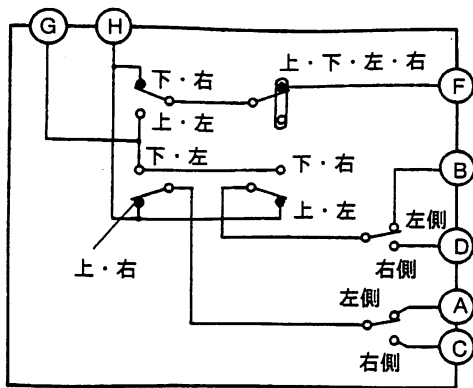
5. リモコン・ドア・ミラー・スイッチを取外す。
6. 取外しと逆の手順で取付ける。

リモコン・ドア・ミラー・スイッチ点検

1. リモコン・ドア・ミラー・スイッチを取外す。
2. サーキット・テスタを使用して、導通状態が下表のようになることを確認する。

○—○ : 導通あり

スイッチ・ポジション		端子						
		A	B	C	D	F	G	H
左側	上	○—○	○—○			○—○	○—○	○—○
	下	○—○	○—○			○—○	○—○	○—○
	左	○—○	○—○			○—○	○—○	○—○
	右	○—○	○—○			○—○	○—○	○—○
右側	上			○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
	下			○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
	左			○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
	右			○—○	○—○	○—○	○—○	○—○



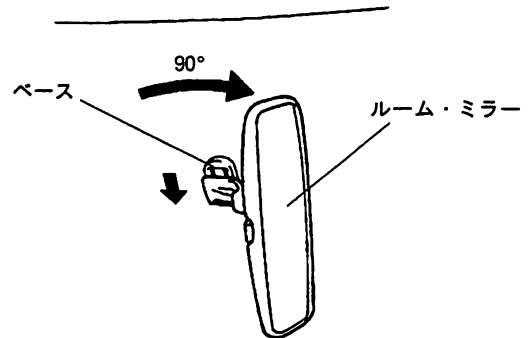
G	X	C	A
H	F	D	B

3. 表に示すように導通が確認できない場合は、リモコン・ドア・ミラー・スイッチを交換する。

ルーム・ミラー

ルーム・ミラー取外し/取付け

1. 図に示すように、ルーム・ミラーの取付け部を右方向に90°回転させて、下方向に取外す。



2. 取外しと逆の手順で取付ける。

ベース取外し

1. SST (ピアノ線) の両端をバーに巻付ける。

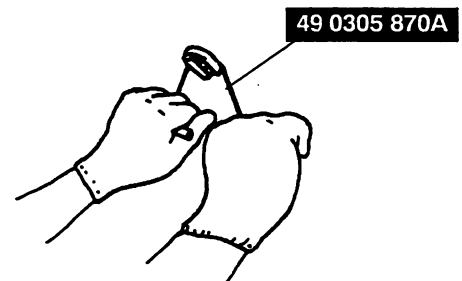
警告

- ピアノ線を素手で使用すると手を傷つける恐れがあるため、必ず手袋をはめて作業を行う。

参考

- ピアノ線は、局部的に熱を持つと切れやすくなるため、冷却したり使用部分を変化させながら使用する。

2. のこぎりを引く要領でシーラントを全周にわたって切る。



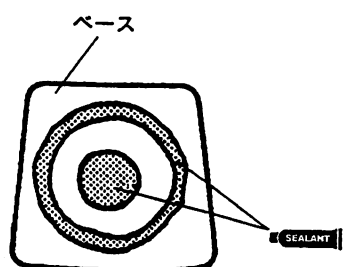
ベース取付け

1. カutting・ナイフを使用して、ベースおよびフロント・ウインド・ガラスからシーラントを完全に取除く。
2. ベース、およびフロント・ウインド・ガラスのセラミック塗装面を清掃して脱脂する。

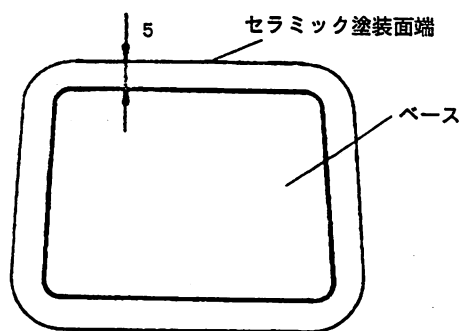
注意

- プライマの粘着力が弱まるため、接着面にほこり、水、油などを付着させない。また手で触らない。

3. フロント・ウインド・ガラスにはプライマ35、ベースにはプライマ65を塗布して、約20～30分自然乾燥させる。
4. 図に示すようにシーラントを高さ約3 mmで塗布する。



5. セラミック塗装面端から全周5 mmの位置にベースを取付け強く押し付ける。



6. シーラントがはみ出た場合は、ホワイト・ガソリンで取除く。

シーラント硬化時間

気温	表面硬化時間	走行可能時間
5 °C	約1時間30分	約12時間
20 °C	約1時間	約4時間
35 °C	約10分	約2時間

リヤ・デフロスタ

リヤ・デフロスタ・スイッチ取外し／取付け

参考

- リヤ・デフロスタ・スイッチはファン アンド リヤ・デフロスタ・スイッチと一体です。

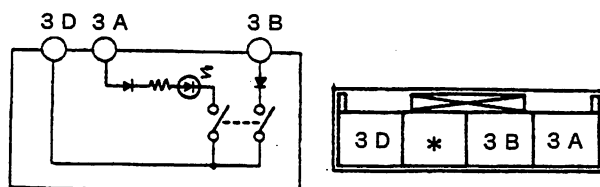
(参照：セクションU、制御部品、ヒータ・コントロール・ユニット分解／組付け)

リヤ・デフロスタ・スイッチ点検

1. ヒータ・コントロール・ユニットを取外す。(参照：セクションU、制御部品、ヒータ・コントロール・ユニット取外し／取付け)
2. サーキット・テストを使用して、導通状態が下表のようになることを確認する。

○—|—○：ダイオード

スイッチ・ポジション	端子	
	3 A	3 C
Off		
On	○— —○	



3. リヤ・デフロスタ・スイッチの3 B端子にバッテリー電圧、3 D端子にアースを接続する。
4. リヤ・デフロスタ・スイッチをonにして、発光ダイオードが点灯することを確認する。
5. 異常が確認された場合は、ファン アンド リヤ・デフロスタ・スイッチを交換する。

リヤ・デフロスタ・パワー・カット・スイッチ取外し／取付け

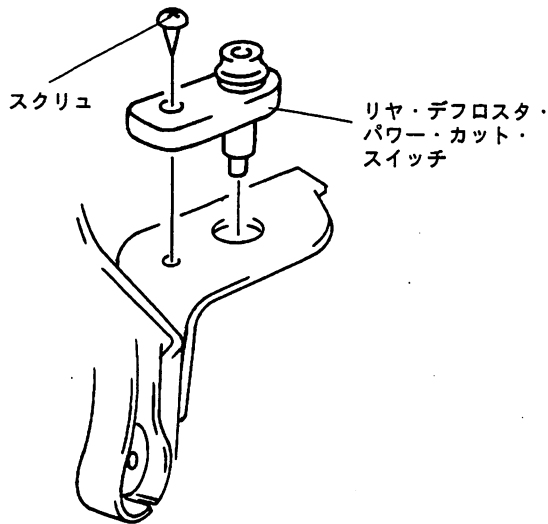
1. コンバーチブル・トップを取外す。(参照：エクステリア・アタッチメント、コンバーチブル・トップ取外し／取付け)
2. スクリューをカットして、リヤ・デフロスタ・パワー・カット・スイッチを取外す。

リヤ・デフロスタ

- リヤ・デフロスタ・スイッチをONにする。

注意

- サーキット・テストのリード棒を直接熱線プリントに当てるとリード棒で熱線プリントを損傷させる恐れがあるため、点検時はリード棒の先端にアルミ箔を巻き、アルミ箔を熱線プリントに押し当てながら行う。



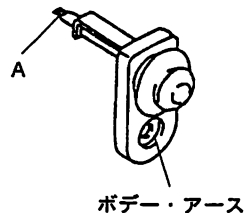
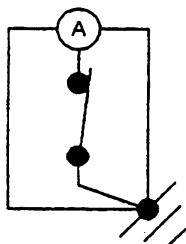
- 取外しと逆の手順で取付ける。

リヤ・デフロスタ・パワー・カット・スイッチ点検

- リヤ・デフロスタ・パワー・カット・スイッチを取外す。(参照：リヤ・デフロスタ・パワー・カット・スイッチ取外し／取付け)
- サーキット・テストを使用して、導通状態が下表のようになることを確認する。

○—○：導通あり

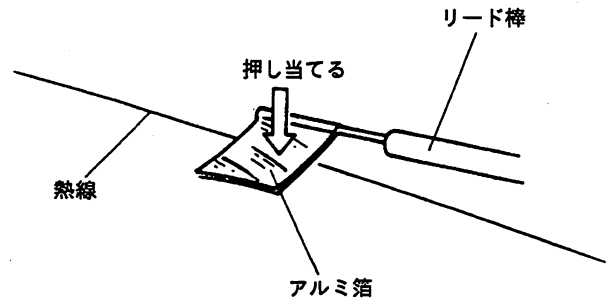
スイッチ・ポジション	端子	
	A	ボデー・アース
Off (スイッチを押した状態)		
On (スイッチを押していない状態)	○—○	○—○



- 表に示す通りに導通が確認できない場合は、リヤ・デフロスタ・パワー・カット・スイッチを交換する。

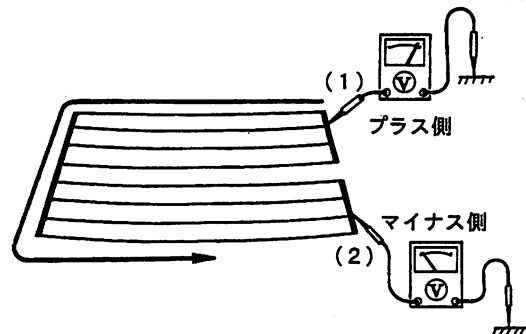
熱線プリント点検

- イグニッション・スイッチをONにする。



- サーキット・テストを使用して、(+) リード棒を熱線プリントのプラス側末端に、(-) リード棒をボデー・アースに接続する。
- (+) リード棒をプラス側末端からマイナス側末端までスライドさせ、各熱線の電圧値が表のようになることを確認する。

リード棒の位置	電圧値
(1) → (2)	約12 V → 約0 V

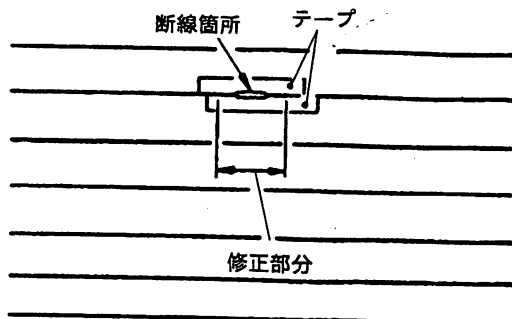


- 電圧値が急に变化する箇所は、熱線プリントに不具合がある。
- 不具合がある場合は、熱線プリントを修正する。

熱線プリント修正

- ホワイト・ガソリンで熱線プリントの修正部分を清掃する。
- 修正部分の熱線プリントに沿わせて両側にテープを貼付ける。

リヤ・デフロスタ



- 小さいブラシまたは製図用ペン等を使用して、熱線補修剤（市販品）を塗布する。
- 2～3分後、塗布部分が損傷しないようにしてテープをはがす。

注意

- 不具合の原因となるため、修正箇所が完全に乾くまではリヤ・デフロスタを作動させない。

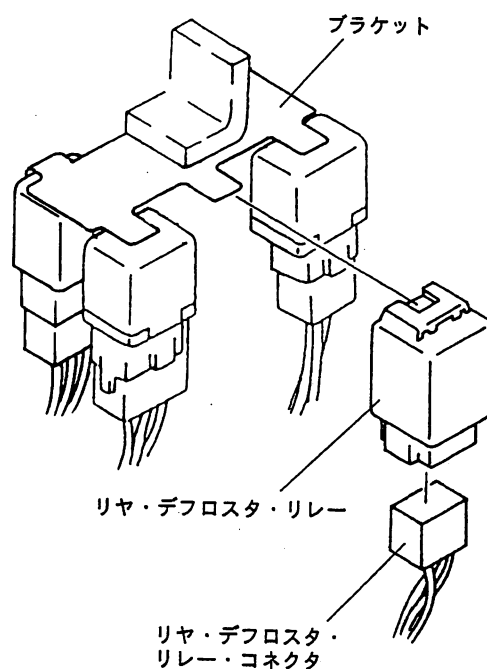
- 室温が25℃の場合は、24時間放置して修正箇所を完全に乾かす。（ドライヤを使用して150℃で乾かす場合は30分）

リヤ・デフロスタ・リレー取外し／取付け

参考

- リレーのロック部が破損しやすい構造のため、交換の必要がある場合以外は、ブラケットからリレーを取外さない。取外す前に必ずリヤ・デフロスタ・リレー点検を行う。

- バッテリー（－）ケーブルを切離す。
- ロア・パネルを取外す。
- ブラケットを取外す。
- リヤ・デフロスタ・リレー・コネクタを切離す。
- リヤ・デフロスタ・リレーの上端のロック部を（－）ドライバで軽くこじてブラケットから取外す。



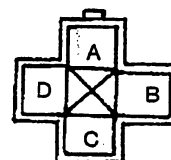
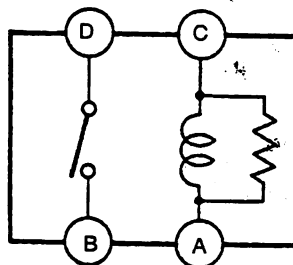
- 取外しと逆の手順で取付ける。

リヤ・デフロスタ・リレー点検

- ブラケットを取外し、手前に引き出す。（参照：リヤ・デフロスタ・リレー取外し／取付け）
- リヤ・デフロスタ・リレー・コネクタを切離す。
- サーキット・テスタを使用して、導通状態が下表のようになることを確認する。

○—○：導通あり、 V_B ：バッテリー電圧

ステップ	端子			
	A	C	B	D
1	○—○			
2	V_B	アース	○—○	○—○



- 表に示す通りに導通が確認できない場合は、リヤ・デフロスタ・リレーを交換する。

ウインド・ガラス

フロント・ウインド・ガラス取外し

1. ルーム・ミラーを取外す。
2. ベースを取外す。(参照：ルーム・ミラー、ベース取外し)
3. Aピラー・トリムを取外す。(参照：トリム、Aピラー・トリム取外し／取付け)
4. カウル・グリルを取外す。(参照：エクステリア・アタッチメント、カウル・グリル取外し／取付け)
5. フロント・ウインド・モールディングを取外す。(参照：モールディング、フロント・ウインド・モールディング取外し)
6. サン・バイザを取外す。
7. ストライカを取外す。(参照：エクステリア・アタッチメント、コンバーチブル・トップ分解／組付け)
8. フロント・ヘッダ・トリムを取外す。(参照：トリム、フロント・ヘッダ・トリム取外し／取付け)
9. ボデーのエッジに沿って保護テープを貼る。
10. インストルメント・パネルのエッジに沿って保護テープを貼る。

ガラスを再使用しない場合

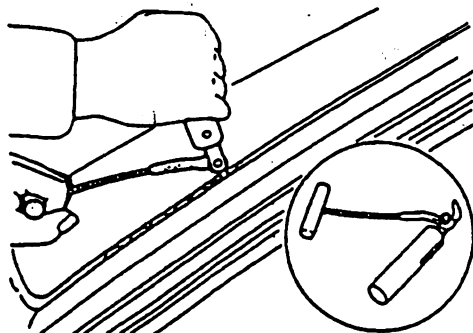
警告

- ピアノ線を素手で使用すると手を傷つける恐れがあるため、必ず手袋をはめて作業を行う。

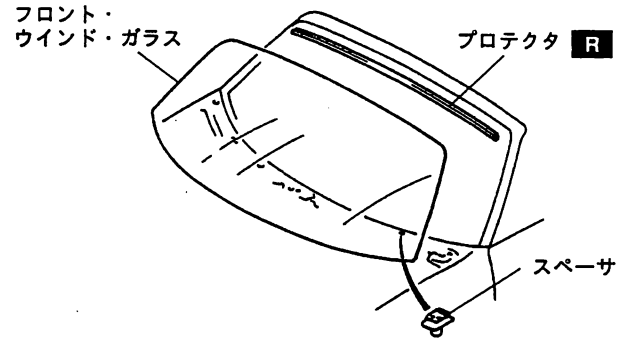
参考

- シーラントが切り難い箇所は、ピアノ線を使用して、「ガラスを再使用する場合」と同じ要領で行う。

1. 図のような工具を使用して、シーラントを全周にわたって切る。



2. フロント・ウインド・ガラスを取外す。
3. プロテクタを取外す。
4. スペーサを取外す。



ガラスを再使用する場合

1. シーラントに千枚通しで貫通穴をあける。
2. 適当な長さに切ったSST（ピアノ線）を通す。

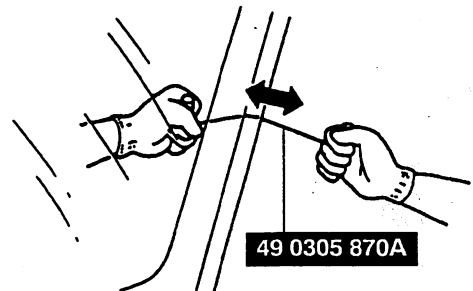


3. ピアノ線の両端をバーに巻き付ける。

参考

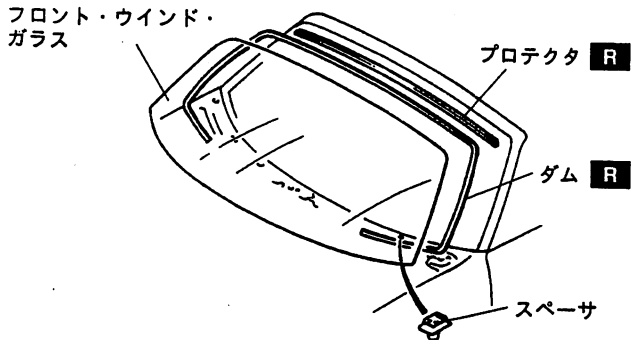
- ピアノ線は、局部的に熱を持つと切れやすくなるため、冷却および使用部分を変化させながら切る。

4. 二人で車内と車外からバーを持ち、のこぎりを引く要領でボデーおよびインストルメント・パネルに傷付けないようにして、シーラントを全周にわたって切る。



5. フロント・ウインド・ガラスを取外す。
6. フロント・ウインド・ガラスからダムを取外す。
7. プロテクタを取外す。
8. スペーサを取外す。

ウインド・ガラス



フロント・ウインド・ガラス取付け

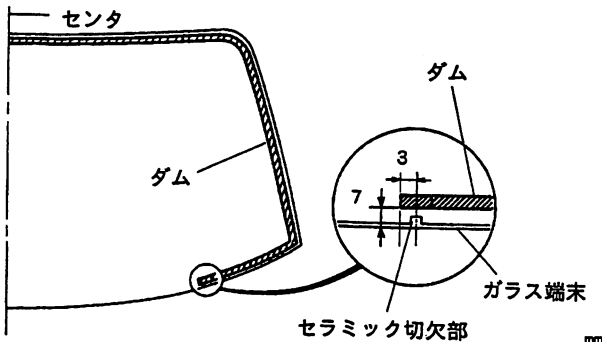
警告

- カutting・ナイフを素手で使用すると手を傷つける恐れがあるため、必ず手袋をはめて作業を行う。

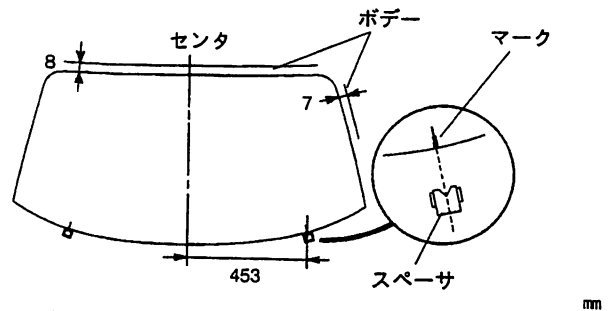
注意

- 全てのガラスが全閉状態でドアを開閉すると、車内の空気圧が変化しシーラントに亀裂が入るなどガラスが正常に取付かなくなる恐れがある。よってフロント・ウインド・ガラスの取付け作業が終わるまでドア・ガラスは開けておく。

1. カutting・ナイフを使用して、厚さ1～2 mm残してボデー側のシーラントを全周にわたり、なめらかに切る。シーラントが部分的に剥離している場合は、その部分を脱脂し、プライマを塗布して約30分自然乾燥させる。その後、2 mmの高さでシーラントを塗布する。
2. ガラスはふちから約50 mm幅で全周を、またボデー側は接着面全周を清掃して脱脂する。
3. 図に示すように、フロント・ウインド・ガラスのふちから7 mmの位置にダムを貼付ける。



4. スペースをボデーの取付け穴に取付ける。
5. フロント・ウインド・ガラスをボデーに仮付けして、ガラスとボデーのスキを調整する。
6. スペースのVノッチの位置に合わせ、フロント・ウインド・ガラスにマーキングする。

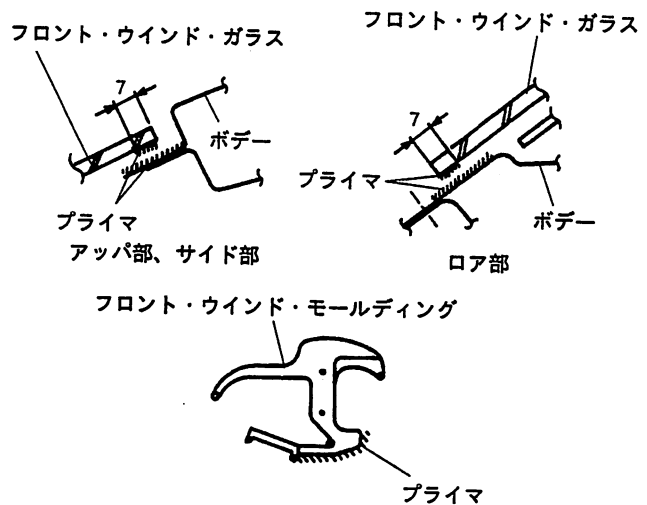


7. フロント・ウインド・ガラスを取外す。

注意

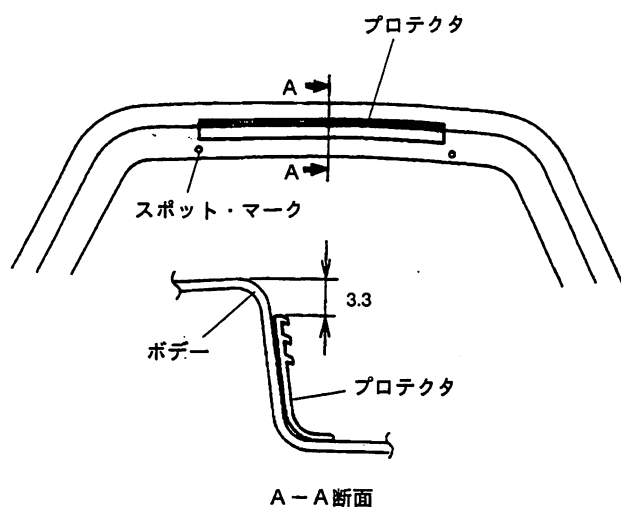
- プライマの粘着力が弱まる為、接着面にほこり、水、油等を付着させない。また手で触らない。

8. ガラスにはプライマ35、ボデーおよびモールディングにはプライマ65を図に示す範囲に塗布して、約20～30分自然乾燥させる。

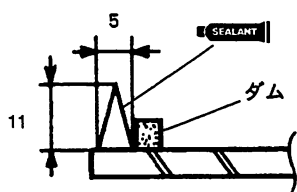


9. プロテクタ末端をスポット・マークに合わせる。
10. 図に示すようにプロテクタをボデーに貼付ける。

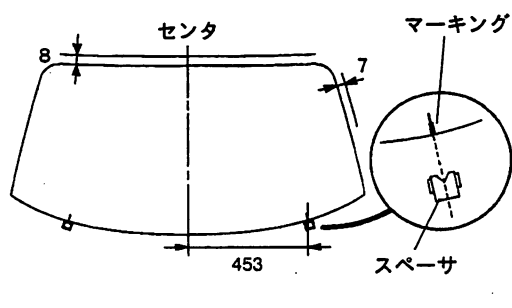
ウインド・ガラス



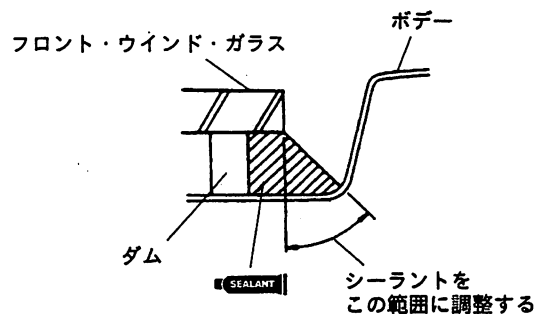
11. プライマ乾燥後、シーラント・ガンを使用して、ガラスの全周にシーラントを高さ11 mm、幅5 mmで塗布する。



12. ガラスに付けたマーキングとスペーサのVノッチを合わせ、ガラスをボデーに取付ける。
13. ガラス全周を軽く押し、完全に密着させる。
14. ガラスのアップパ部のスキが8 mm、サイド部のスキが7 mmであることを確認する。



15. ヘラを使用して、シーラントの量を調整する。シーラントが不足している場合は、シーラントを充てんする。



16. シーラントの表面が硬化しはじめる前に、フロント・ウインド・モールディングを取付ける。(参照：モールディング、フロント・ウインド・モールディング取付け)

シーラント硬化時間

気温	表面硬化時間	走行可能時間
5 °C	約 1 時間30分	約12時間
20 °C	約 1 時間	約 4 時間
35 °C	約10分	約 2 時間

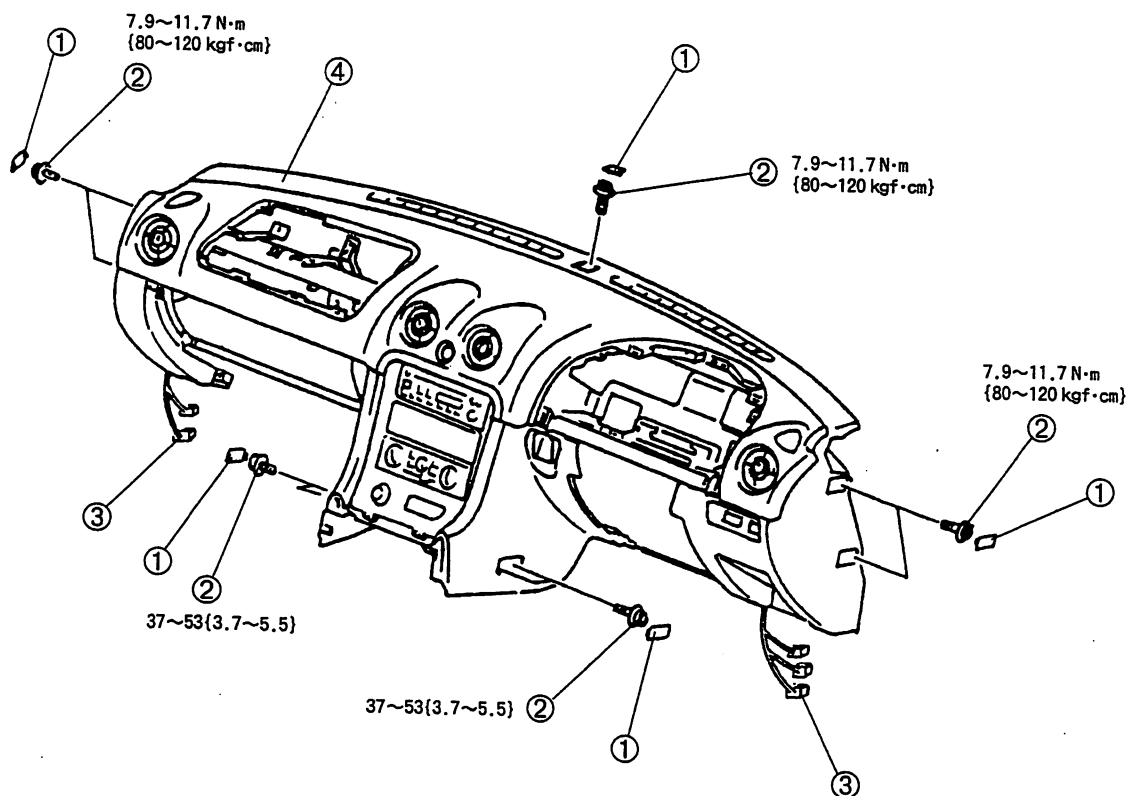
17. ホワイット・ガソリンを使用して、はみ出たシーラントを去除く。
18. フロント・ヘッダ・トリムを取付ける。
19. ストライカを取付ける。
20. サン・バイザを取付ける。
21. カウル・グリルを取付ける。
22. Aピラー・トリムを取付ける。
23. ベースを取付ける。(参照：ルーム・ミラー、ベース取付け)
24. ルーム・ミラーを取付ける。

インストルメント・パネル アンド コンソール

インストルメント・パネル アンド コンソール

インストルメント・パネル取外し／取付け

1. バッテリ (－) ケーブルを切離す。
2. 運転席側エア・バッグ・モジュールを取外す。(参照：セクションT、SRSエア・バッグ・システム、運転席側エア・バッグ・モジュール取外し／取付け)
3. 助手席側エア・バッグ・モジュールを取外す。(参照：セクションT、SRSエア・バッグ・システム、助手席側エア・バッグ・モジュール取外し／取付け)
4. Aピラー・トリムを取外す。(参照：トリム、Aピラー・トリム取外し／取付け)
5. コンソールを取外す。(参照：コンソール取外し／取付け)
6. ロア・パネルを取外す。
7. グローブ・ボックスを取外す。
8. メータ・フードを取外す。
9. コンビネーション・メータを取外す。
10. ボンネット・リリース・レバーを取外す。
11. ヒータ・ユニット、ブローア・ユニットのコントロール・ワイヤを取外す。(参照：セクションU、制御部品、ヒータ・コントロール・ユニット取外し／取付け)
12. ステアリング・シャフト取付けボルト、ナットをインストルメント・パネルから取外し、ステアリング・シャフトを下ろす。
13. 図に示す手順で取外す。
14. 取外しと逆の手順で取付ける。



N·m{kgf·m}

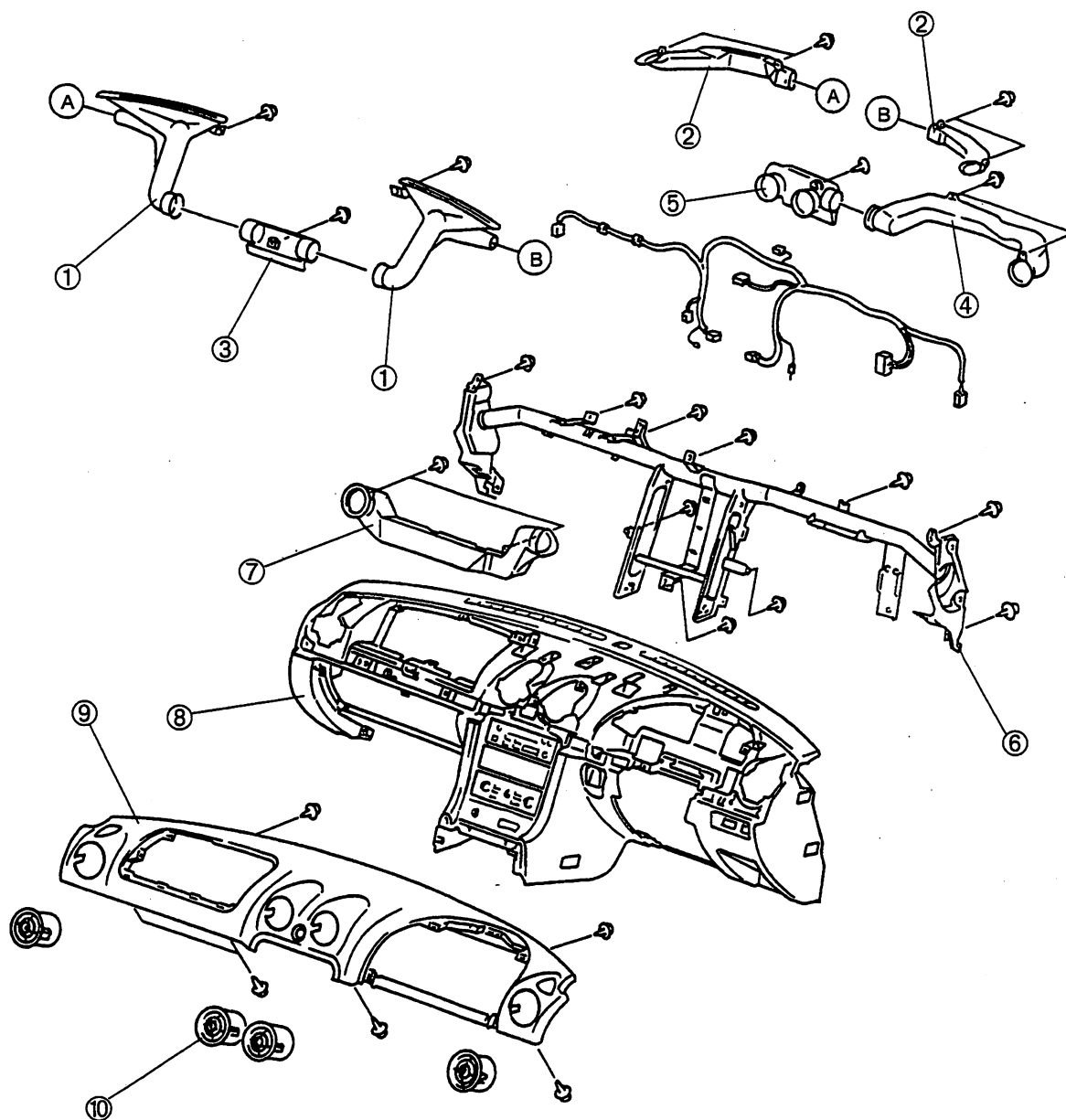
1	カバー
2	ボルト

3	コネクタ
4	インストルメント・パネル

インストルメント・パネル アンド コンソール

インストルメント・パネル分解／組付け

1. 図に示す手順で分解する。
2. 分解と逆の手順で組付ける。



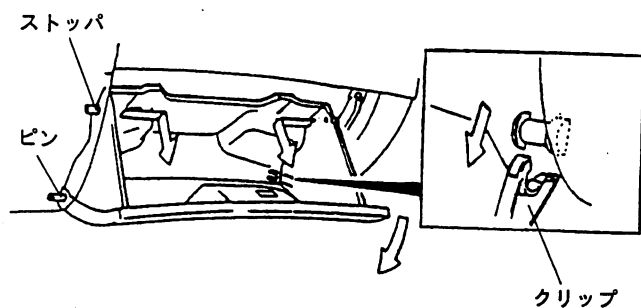
1	デフロスタ・ノズル
2	デミスタ・ノズル
3	デフロスタ・ダクト
4	ダクト
5	センタ・ダクト

6	インストルメント・パネル・メンバ
7	ダクト
8	インストルメント・パネル
9	パッド
10	ベンチレータ・グリル

インストルメント・パネル アンド コンソール

グローブ・ボックス取外し／取付け

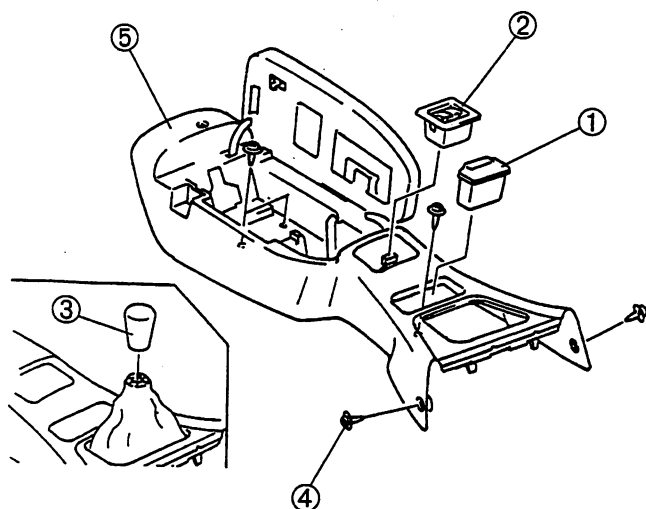
1. ストップ部分を内側にたわませ、インストルメント・パネルから外す。
2. グローブ・ボックスを下方に軽く押えながら手前に引っ張り、クリップを外す。



3. グローブ・ボックスを右側に引っ張り、ピンをインストルメント・パネルから取外す。
4. 取外しと逆の手順で取付ける。

コンソール取外し／取付け

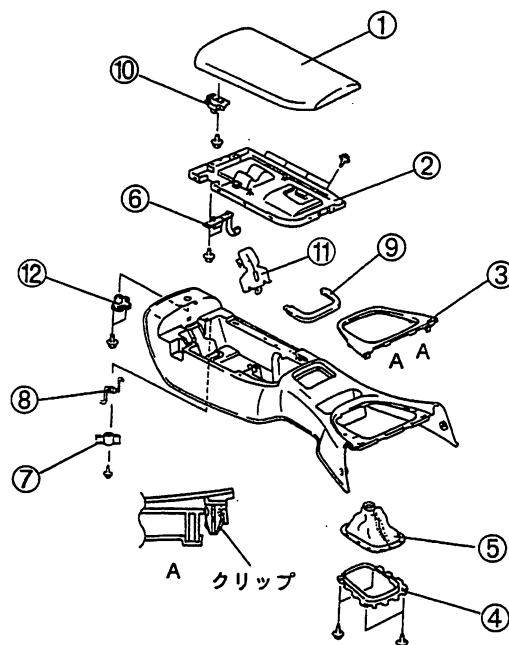
1. バッテリ（-）ケーブルを切離す。
2. 図に示す手順で取外す。
3. 取外しと逆の手順で取付ける。



1	アッシュ・トレイ
2	パワー・ウインド・スイッチ
3	シフト・レバー・ノブ (MT車)
4	スクリュ
5	コンソール

コンソール分解／組付け

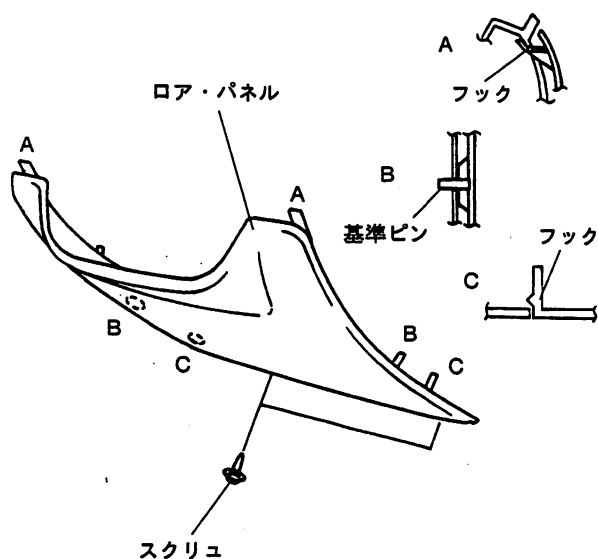
1. 図に示す手順で分解する。
2. 分解と逆の手順で組付ける。



1	コンソール・リッド・アウト
2	コンソール・リッド・インナ
3	フロント・コンソール
4	セット・プレート (MT車)
5	ブーツ (MT車)
6	コンソール・リッド・ストップ
7	プレート
8	スプリング
9	カップ・ホルダ
10	コンソール・リッド・ロック
11	カバー
12	コンソール・リッド・キー・シリンダ

ロア・パネル取外し／取付け

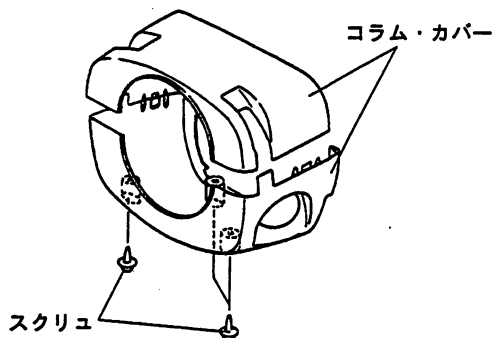
1. スクリュを取外す。
2. ロア・パネルを手前に引っ張り、フックA、Cと基準ピンBをボデーから取外す。



3. 取外しと逆の手順で取付ける。

コラム・カバー取外し／取付け

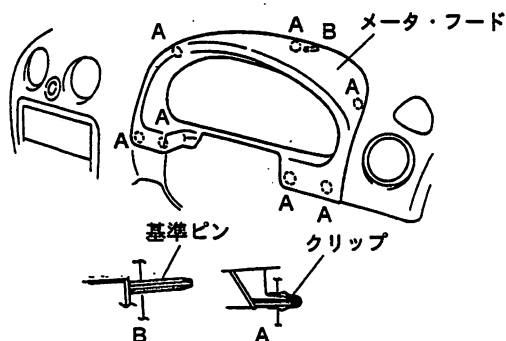
1. スクリュを外し、コラム・カバーを取外す。



2. 取外しと逆の手順で取付ける。

メータ・フード取外し／取付け

1. メータ・フードを手前に引っ張り、クリップA、基準ピンBをボデーから取外す。

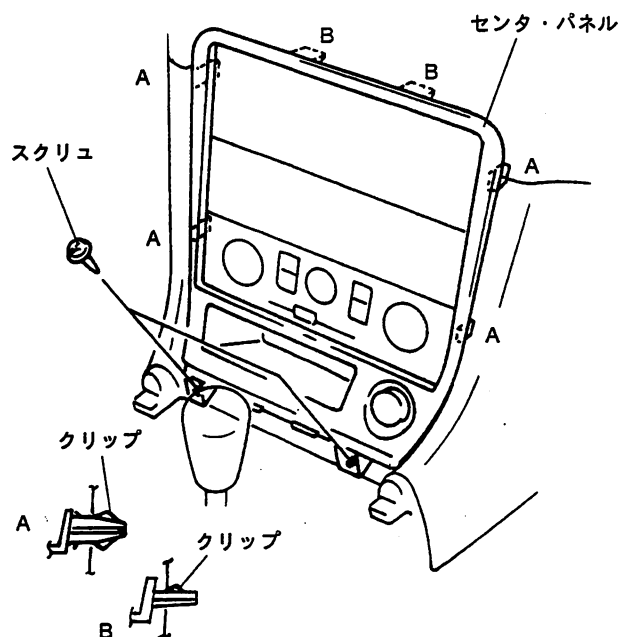


2. 取外しと逆の手順で取付ける。

センタ・パネル取外し／取付け

1. コンソールを取外す。

2. スクリュを取外す。
3. センタ・パネルを手前に引っ張り、クリップA、Bをボデーから取外す。

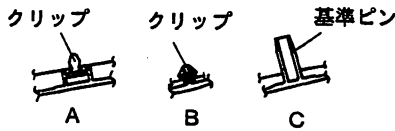
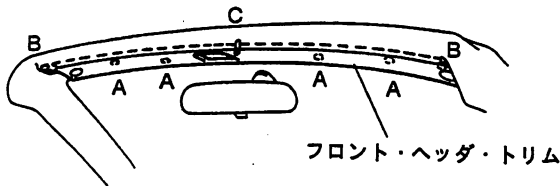


4. 取外しと逆の手順で取付ける。

トリム

フロント・ヘッダ・トリム取外し／取付け

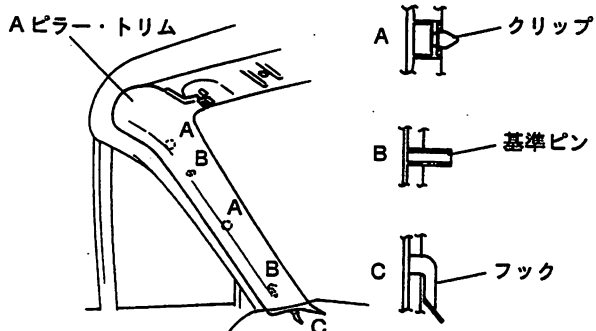
1. バッテリ (－) ケーブルを切離す。
2. ストライカを取外す。
3. サン・バイザを取外す。
4. ルーム・ライトを取外す。(参照：セクションT、インテリア・ライティング・システム、ルーム・ライト取外し／取付け)
5. フロント・ヘッダ・トリムを下方に引っ張り、クリップA、Bと基準ピンCをボデーから取外す。



6. 取外しと逆の手順で取付ける。

Aピラー・トリム取外し／取付け

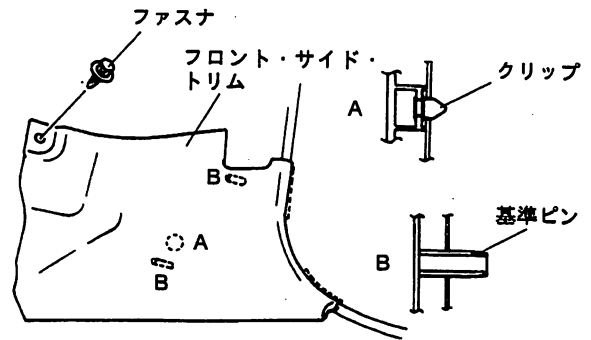
1. フロント・ヘッダ・トリムを取外す。
2. Aピラー・トリムを手前に引っ張り、クリップAと基準ピンBをボデーから取外す。
3. Aピラー・トリムを上方に引っ張り、フックCをボデーから取外す。



4. 取外しと逆の手順で取付ける。

フロント・サイド・トリム取外し／取付け

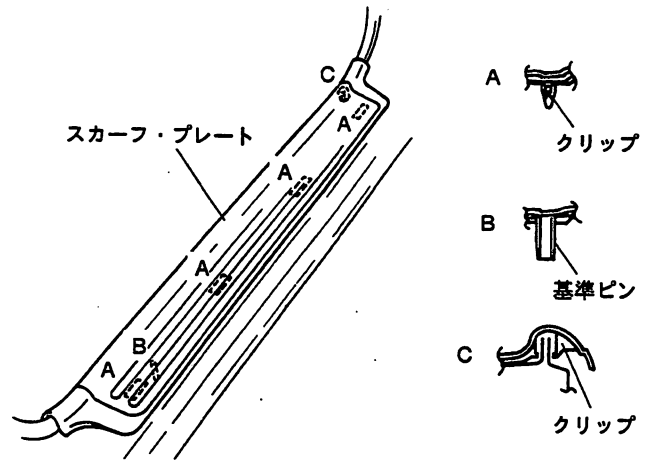
1. スカーフ・プレートを取外す。
2. ファスナを取外す。
3. フロント・サイド・トリムを手前に引っ張り、クリップAと基準ピンBをボデーから取外す。



4. 取外しと逆の手順で取付ける。

スカーフ・プレート取外し／取付け

1. スカーフ・プレートを上方に引っ張り、クリップA、Cと基準ピンBをボデーから取外す。

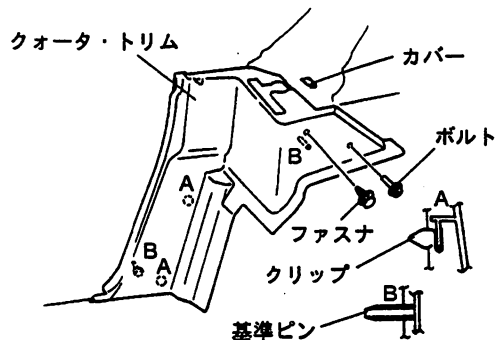


2. 取外しと逆の手順で取付ける。

クォータ・トリム取外し／取付け

1. スカーフ・プレートを取外す。
2. シーミング・ウェルトを取外す。
3. ベルトライン・カバーを取外す。
4. ボルトとファスナを取外す。
5. クォータ・トリムを内側に引っ張り、クリップAと基準ピンBをボデーから外す。

トリム



6. クォータ・トリムを前方にずらし、ボデーから取外す。
7. 取外しと逆の手順で取付ける。

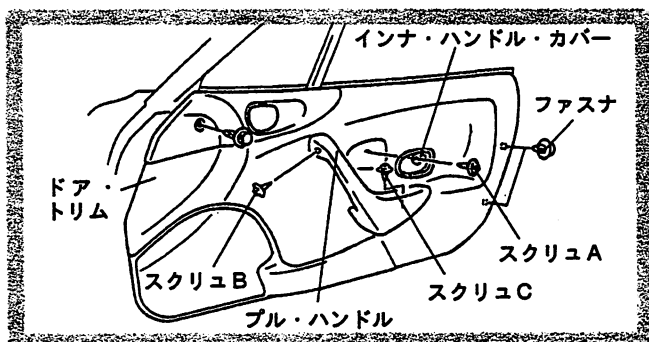
ドア・トリム取外し／取付け

1. レギュレータ・ハンドルを取外す。(レギュレータ・ハンドル付車)

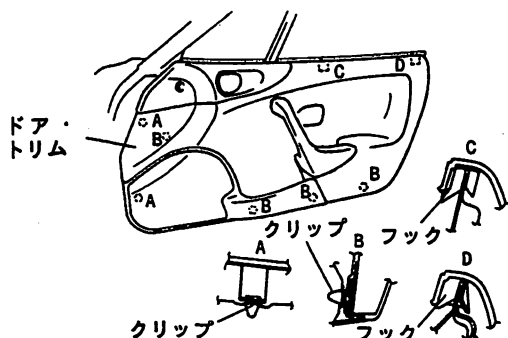
参考

- スクリュCは、ブル・ハンドル凹部のリセス・カバー（不織布シール）をめくり、取外す。

2. スクリュA、B、Cを取外す。
3. インナ・ハンドル・カバーを取外す。
4. ファスナを取外す。



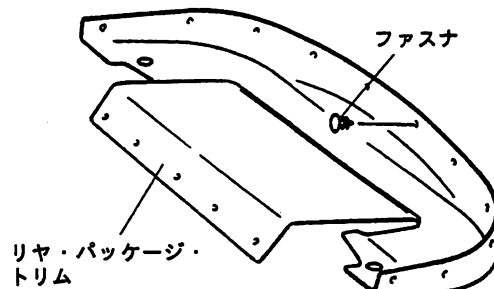
5. ドア・トリムを手前に引っ張り、クリップA、Bをボデーから取外す。
6. ドア・トリムを上方に持ち上げ、フックC、Dをボデーから外す。



7. 取外しと逆の手順で取付ける。

リヤ・パッケージ・トリム取外し／取付け

1. クォータ・トリムを取外す。(参照：クォータ・トリム取外し／取付け)
2. コンバーチブル・トップを閉じる。
3. ファスナを取外して、リヤ・パッケージ・トリムをボデーから取外す。

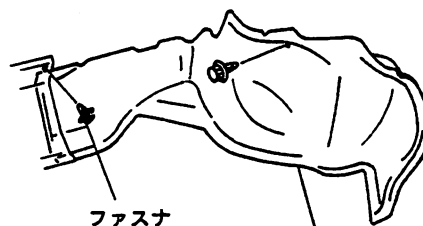


4. 取外しと逆の手順で取付ける。

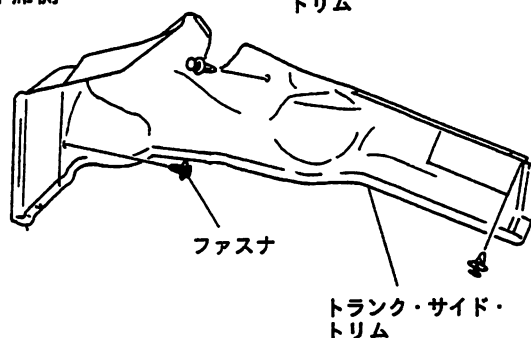
トランク・サイド・トリム取外し／取付け

1. ファスナを外して、トランク・サイド・トリムをボデーから取外す。

運転席側



助手席側

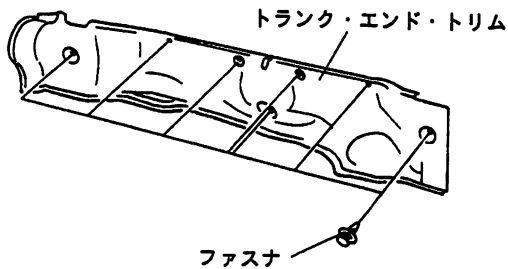


2. 取外しと逆の手順で取付ける。

トリム、フロア・マット

トランク・エンド・トリム取外し／取付け

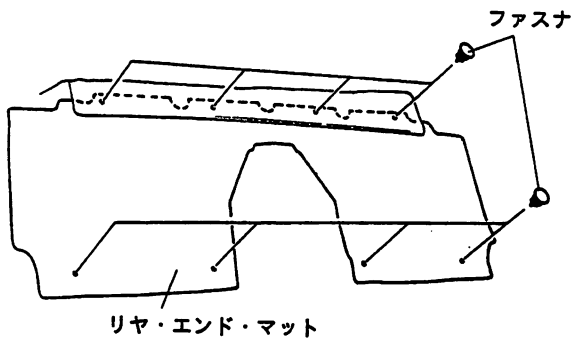
1. ファスナを外し、トランク・エンド・トリムをボデーから取外す。



2. 取外しと逆の手順で取付ける。

リヤ・エンド・マット取外し／取付け

1. ファスナを外し、リヤ・エンド・マットをボデーから取外す。

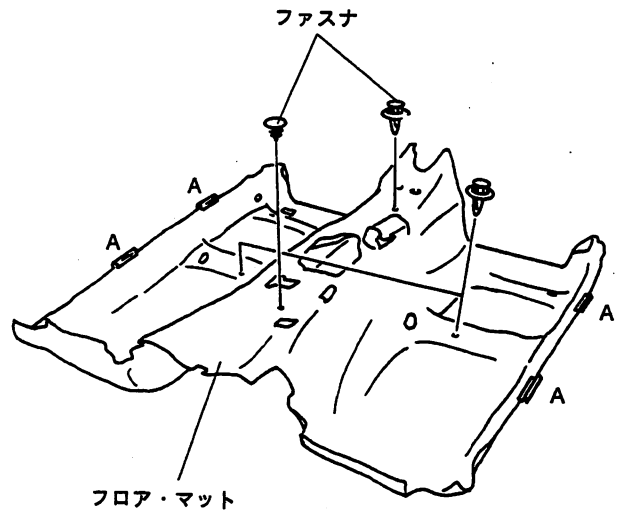


2. 取外しと逆の手順で取付ける。

フロア・マット

フロア・マット取外し／取付け

1. バッテリ（－）ケーブルを切離す。
2. シートを取外す。
3. インストルメント・パネルを取外す。（参照：インストルメント・パネル アンド コンソール、インストルメント・パネル取外し／取付け）
4. リヤ・パッケージ・トリムを取外す。
5. リヤ・エンド・マットを取外す。
6. シート・ベルトを取外す。（参照：シート・ベルト、シート・ベルト取外し／取付け）
7. フット・レストを取外す。
8. ファスナを取外す。
9. フックAをボデーから外して、フロア・マットを取外す。



10. 取外しと逆の手順で取付ける。

シート・ベルト

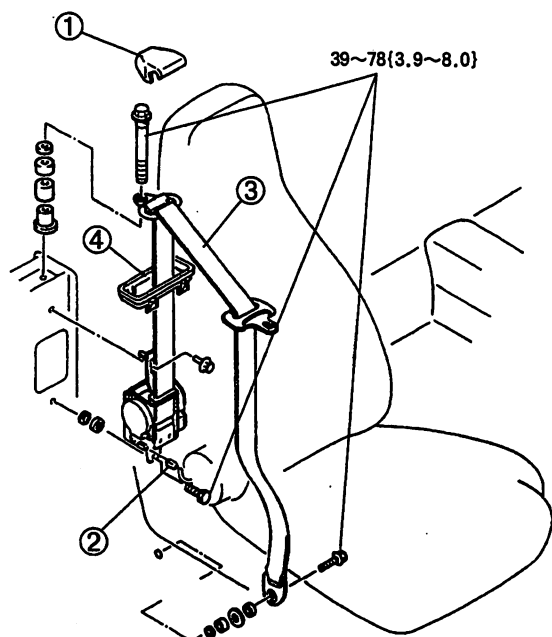
シート・ベルト

シート・ベルト取外し／取付け

注意

- リトラクタを分解すると、ELRのスプリングがゆるみ、適切な作動をしなくなるため、リトラクタは絶対に分解しないこと。

1. バッテリ（－）ケーブルを切離す。
2. クォータ・トリムを取外す。（参照：トリム、クォータ・トリム取外し／取付け）
3. 図に示す手順で取外す。
4. 取外しと逆の手順で取付ける。

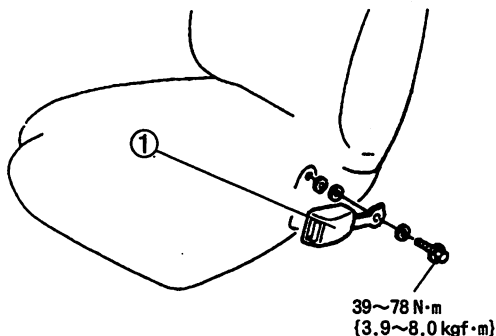


N·m{kgf·m}

1	アンカ・カバー
2	シート・ベルト・ワーニング・スイッチ・コネクタ
3	シート・ベルト
4	ベセル

バックル取外し／取付け

1. 図に示す手順で取外す。
2. 取外しと逆の手順で取付ける。



1	バックル
---	------

シート・ベルト点検 ベルト

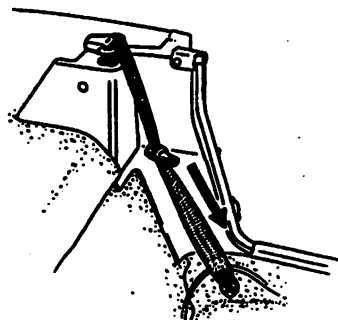
1. シート・ベルトが正しく取付けられていることを確認する。
2. シート・ベルトの損傷および金具類の変形を点検する。
3. 不具合のある場合は、シート・ベルトを交換する。

ELR

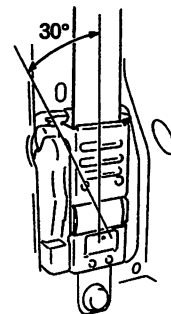
注意

- ロード・リミッタ機構が作動した場合、通常の巻き取り、引き出しができなくなる。ロード・リミッタ機構が作動した場合は、ベルトを交換する。

1. シート・ベルトをゆっくり引いて放したときにスムーズに巻き取ることを確認する。
2. シート・ベルトを急激に引いたとき、ロックすることを確認する。



3. リトラクタを取外す。（参照：シート・ベルト取外し／取付け）
4. リトラクタを取付け角度で保持する。
5. シート・ベルトを引き出しながらリトラクタを静かに倒す。
6. 取付け角度から約30°以上の角度でロックすることを確認する。



7. 不具合がある場合はシート・ベルトを交換する。

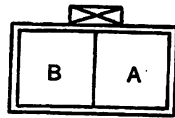
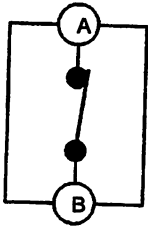
シート・ベルト、シート

シート・ベルト・ワーニング・スイッチ

1. 運転席側のクォータ・トリムを取外す。(参照：トリム、クォータ・トリム取外し／取付け)
2. シート・ベルト・ワーニング・スイッチ・コネクタを切離す。
3. できるだけ運転席側のシートを後方にスライドさせる。
4. サーキット・テストを使用して、導通状態が下表のようになることを確認する。

○—○：導通あり

測定条件	端子	
	A	B
バックル装着		
バックル未装着	○—	○—

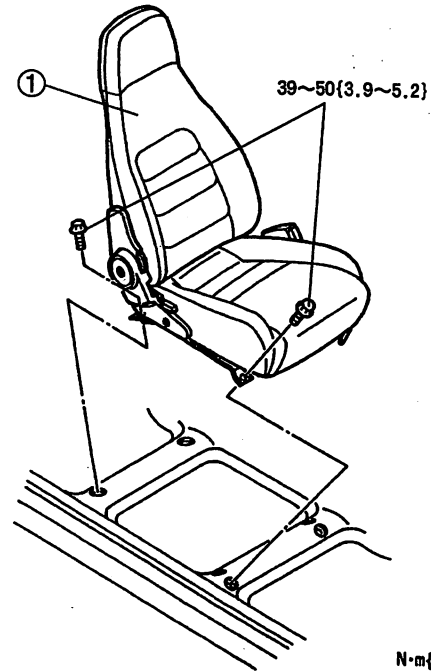


5. 表に示す通りに導通が確認できない場合は、シート・ベルトを交換する。

シート

シート取外し／取付け

1. 図に示す手順で取外す。
2. 取外しと逆の手順で取付ける。



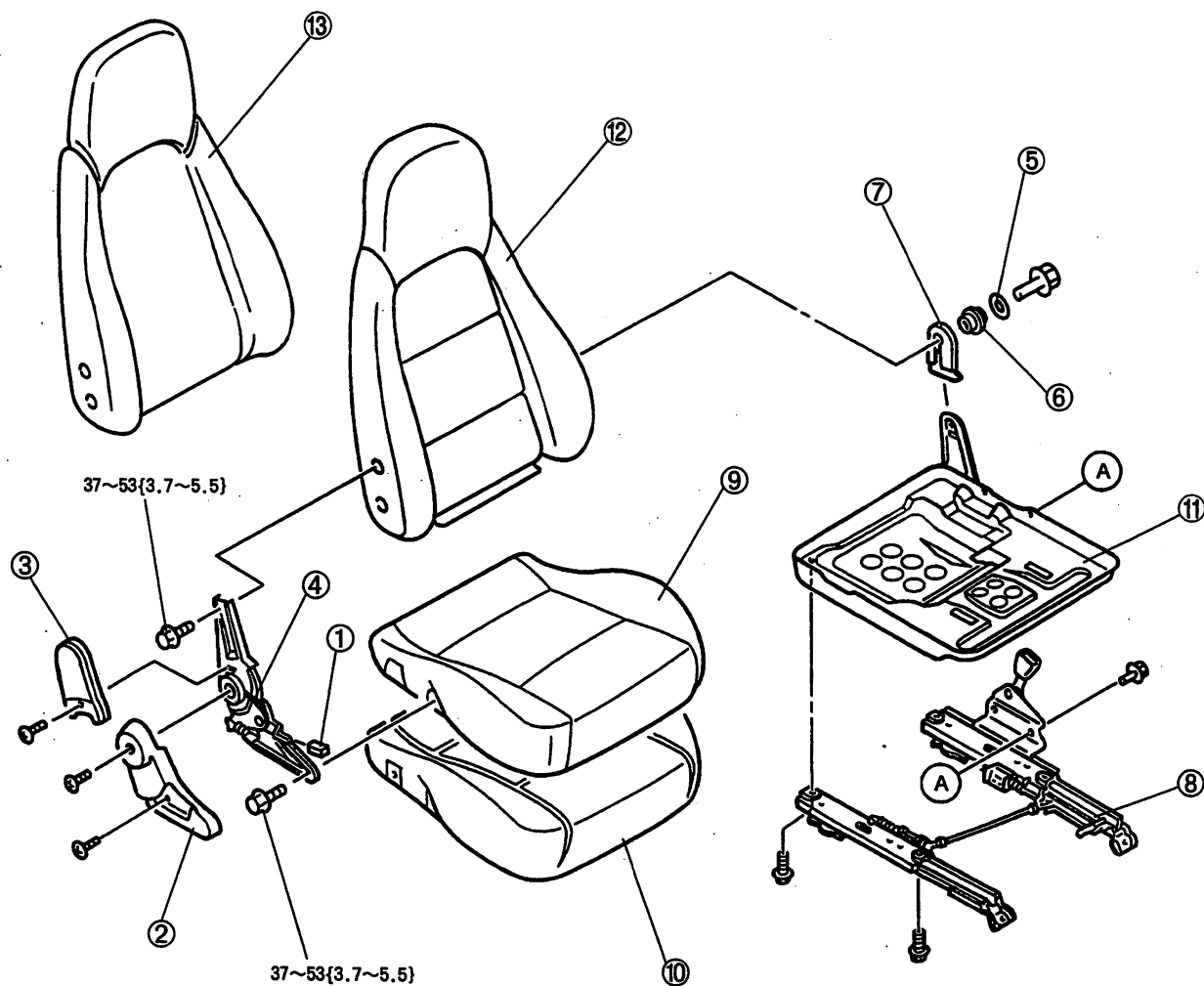
N·m {kgf·m}

1	シート
---	-----

シート

シート分解／組付け

1. 図に示す手順で分解する。
2. 分解と逆の手順で組付ける。



N·m{kgf·m}

1	リクライニング・レバー
2	リクライニング・ナックル・カバー
3	サイド・カバー
4	リクライニング・ナックル
5	サイレンサ
6	ブッシュ
7	ヒンジ・カバー

8	スライド・アジャスタ
9	シート・クッション・トリム
10	シート・クッション・パッド
11	シート・クッション・フレーム
12	シート・バック・トリム
13	シート・バック・パッド アンド フレーム