

# プロペラシャフト

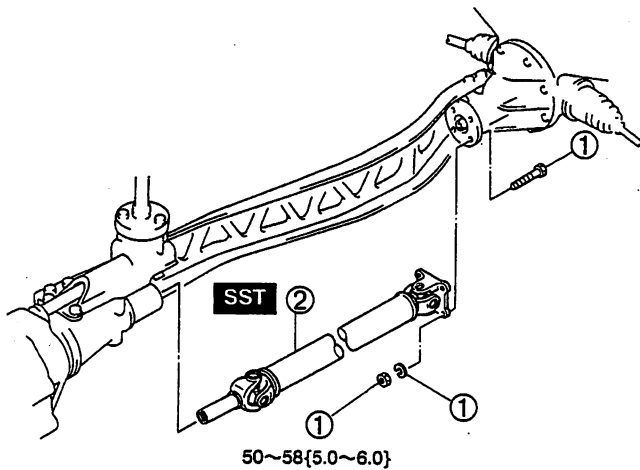
プロペラシャフト ..... L-1  
 プロペラシャフト取外し/取付け ..... L-1

プロペラシャフト点検 ..... L-2

## プロペラシャフト

### プロペラシャフト取外し/取付け

1. メイン・サイレンサを取外す。(参照：セクション F、排気装置系統、排気装置系統取外し/取付け)
2. 図に示す手順で取外す。
3. 取外しと逆の手順で取付ける。

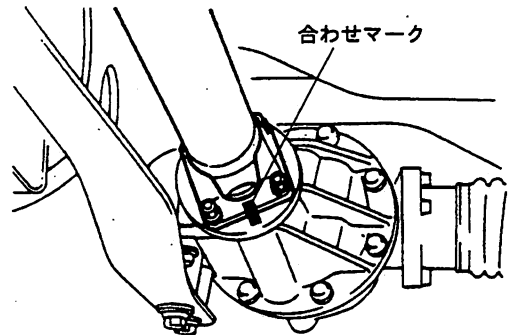


N·m(kgf·m)

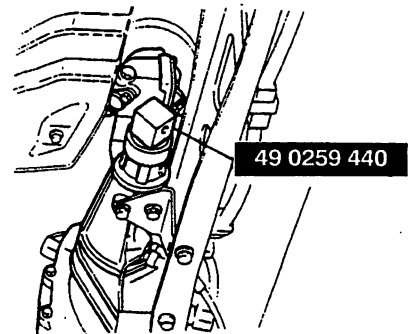
1	ボルト、ナット、ワッシャ
2	プロペラシャフト
	☞ 取外し時の留意点
	☞ 取付け時の留意点

### プロペラシャフト取外し時の留意点

1. プロペラシャフトを取外す前に、ヨークとコンパニオン・フランジに合わせマークを付ける。

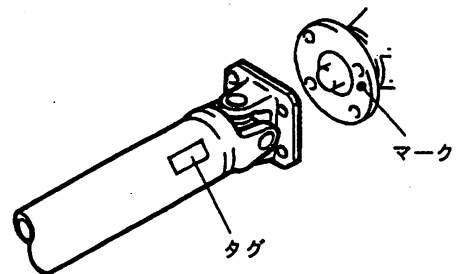


2. プロペラシャフトを取外す。
3. SSTをエクステンション・ハウジングに取付ける。



### プロペラシャフト取付け時の留意点

- 合わせマークを合わせて、プロペラシャフトを取付ける。
- 新品のプロペラシャフトを取付ける場合は、デフ・コンパニオン・フランジのマークとプロペラシャフトのタグを合わせて組付ける。

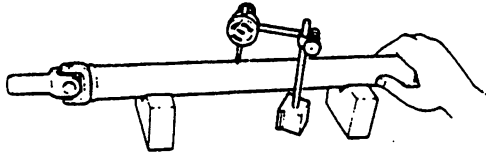


## プロペラシャフト

### プロペラシャフト点検

1. ダイヤル・ゲージを使用して、プロペラシャフト中央部の振れを測定する。

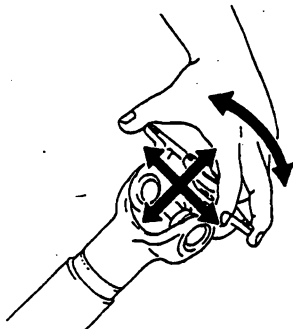
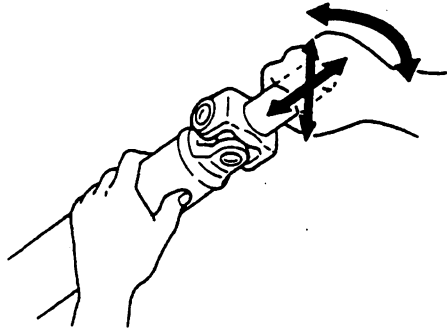
限度値 : 0.4 mm



2. 振れが限度値を超えている場合は、プロペラシャフトを交換する。
3. ユニバーサル・ジョイント部を矢印の方向に動かして、ジョイントの遊び、回転具合を点検する。

#### 参考

- 起動トルク : 0.30~0.98 N·m (3.0~10.0 kgf·cm)



4. 遊びがある場合、または起動トルクが過大の場合はプロペラシャフトを交換する。