

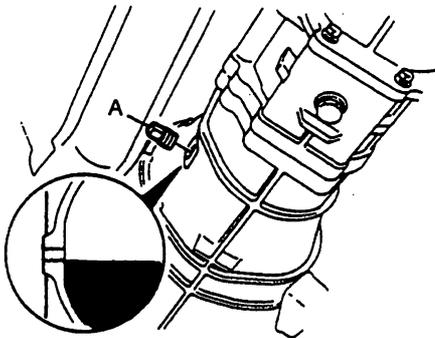
マニュアル・トランスミッション (M15M-D)

マニュアル・トランスミッション	J 1-1	スピード・メータ・センサ点検	J 1-2
トランスミッション・オイル点検	J 1-1	マニュアル・トランスミッション	
トランスミッション・オイル交換	J 1-1	取外し/取付け	J 1-3
オイル・シール (リヤ) 交換	J 1-2	トランスミッション取付け後の点検	J 1-6
スピード・メータ・センサ取外し/取付け	J 1-2		

マニュアル・トランスミッション

トランスミッション・オイル点検

1. 車両を水平な場所に置く。
2. フィラ・プラグAを取外す。



3. フィラ・プラグ取付け穴付近までオイルがあるか確認する。
不足の場合、フィラ・プラグAから指定オイルを補給する。

指定オイル

純正ロングライフ

(SAE 75W-90、GL-4)

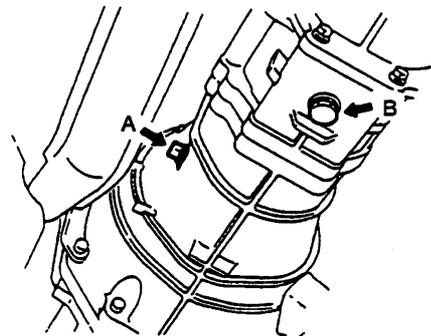
4. フィラ・プラグをきれいに拭いて、取付け前にプラグのネジ部にシーラントを塗布する。
5. フィラ・プラグを取付ける。

締付けトルク

A : 25~39 N·m{2.5~4.0 kgf·m}

トランスミッション・オイル交換

1. 車両を水平な場所に置く。
2. フィラ・プラグAとドレーン・プラグBを取外し、オイルを抜取る。



3. 全てのプラグをきれいに拭き、プラグのネジ部にシーラントを塗布する。
4. ドレーン・プラグBと新品のワッシャを取付ける。

締付けトルク

B : 40~58 N·m{4.0~6.0 kgf·m}

5. フィラ・プラグAの取付け穴から、指定オイルを注入する。
6. オイル量が、フィラ・プラグA取付け穴付近まであるか確認する。

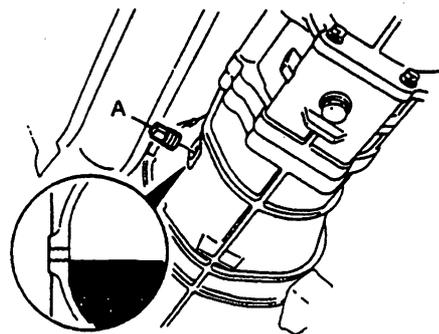
指定オイル

純正ロングライフ

(SAE 75W-90、GL-4)

オイル量

2.0L



J1

マニュアル・トランスミッション

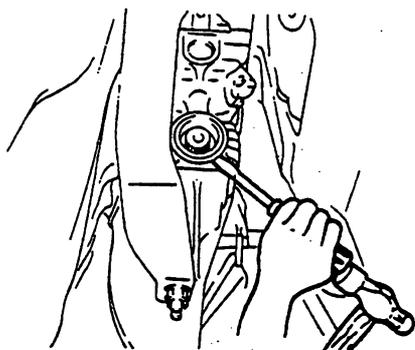
7. フィラ・プラグAを取付ける。

締付けトルク

A : 25~39 N·m(2.5~4.0 kgf·m)

オイル・シール (リヤ) 交換

1. 車両をジャッキ・アップし、安全スタンドで支える。
2. プロペラシャフトを取外す。(参照：セクション L、プロペラシャフト、プロペラシャフト取外し/取付け)
3. マイナス・ドライバを使用して、エクステンション・ハウジング、メインシャフト・スプラインを損傷させないように注意して、オイル・シール (リヤ) を取外す。



4. 新品のオイル・シールのリップ部に指定オイルを塗布する。
5. SSTを使用して、オイル・シール (リヤ) を取付ける。



6. プロペラシャフトを取付ける。(参照：セクション L、プロペラシャフト、プロペラシャフト取外し/取付け)
7. オイル量を点検する。(参照：マニュアル・トランスミッション、トランスミッション・オイル点検)

スピード・メータ・センサ取外し/取付け

1. バッテリ (-) ケーブルを切離す。
2. トランスミッション・オイルを抜取る。
3. スピード・メータ・センサ・コネクタを切離す。
4. スピード・メータ・センサを取外す。
5. スピード・メータ・センサのOリングにトランスミッション・オイルを塗布する。
6. スピード・メータ・センサを取付ける。

締付けトルク

7.9~10.7 N·m(80~110 kgf·cm)

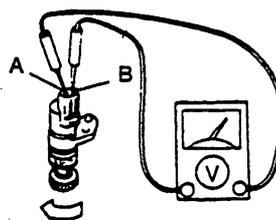
7. スピード・メータ・センサ・コネクタを接続する。
8. トランスミッションに指定オイルを注入する。(参照：マニュアル・トランスミッション、トランスミッション・オイル交換)
9. バッテリ (-) ケーブルを接続する。

スピード・メータ・センサ点検

1. スピード・メータ・センサを取外す。(参照：マニュアル・トランスミッション、スピード・メータ・センサ取外し/取付け)
2. スピード・メータ・センサのドリブン・ギヤを回転させて、A-B端子間の電圧 (ACレンジ) を測定する。

標準値

5 V以下 (ACレンジ)

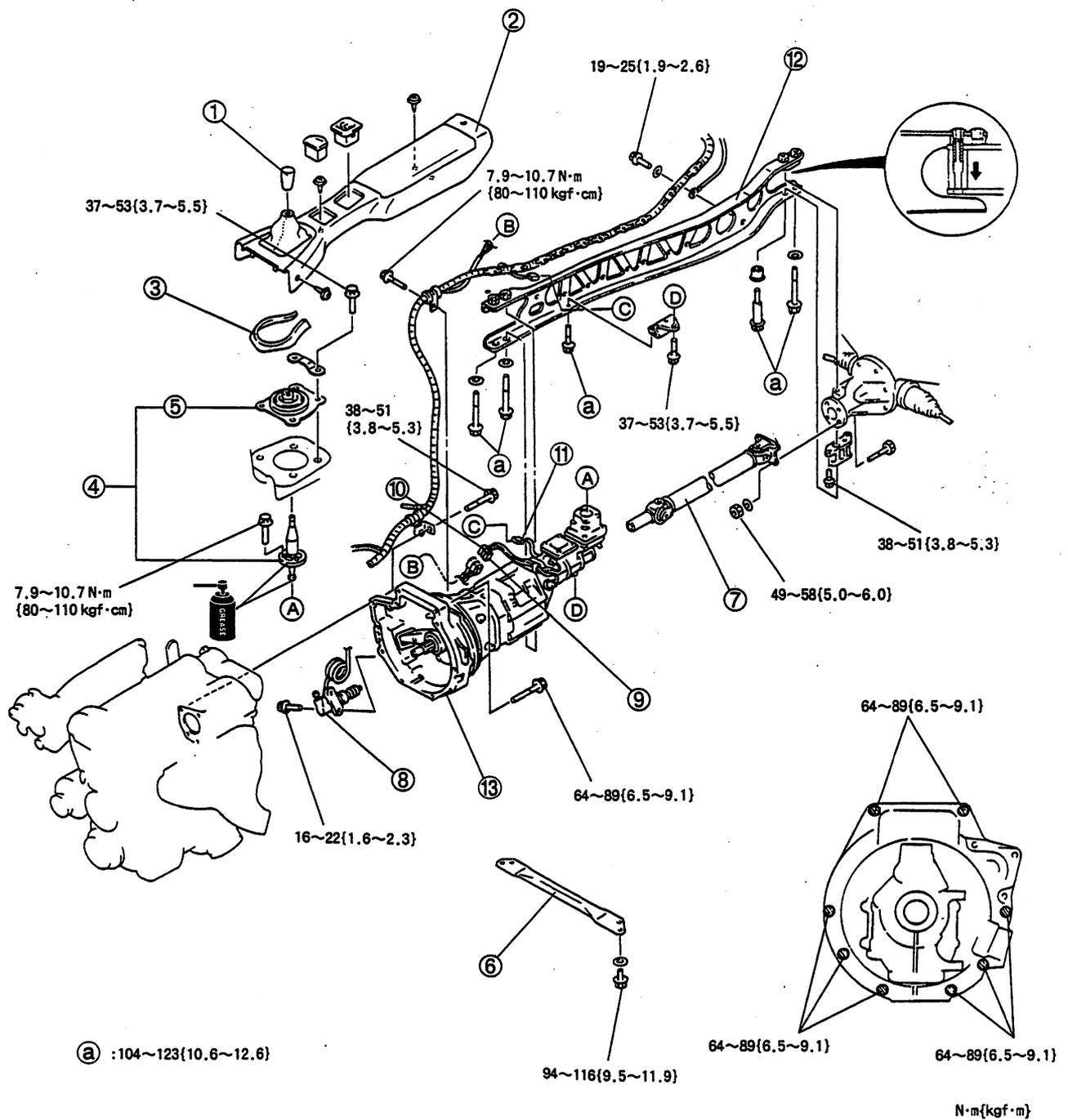


3. 標準値外 (テストの指針が振れない) の場合は、スピード・メータ・センサを交換する。
4. スピード・メータ・センサを取付ける。(参照：マニュアル・トランスミッション、スピード・メータ・センサ取外し/取付け)

マニュアル・トランスミッション

マニュアル・トランスミッション取外し/取付け

1. トランスミッション・オイルを抜取る。
2. アンダ・カバーを取外す。
3. スタータを取外す。(参照：セクションG、始動装置系統、スタータ取外し/取付け)
4. フロント・パイプ、ミドル・パイプを取外す。(参照：セクションF、排気装置系統、排気装置系統取外し/取付け)
5. 図に示す手順で取外す。
6. 取外しと逆の手順で取付ける。
7. トランスミッション・オイルを注入する。(参照：マニュアル・トランスミッション、トランスミッション・オイル交換)
8. 取付け後の点検を行う。(参照：マニュアル・トランスミッション、トランスミッション取付け後の点検)



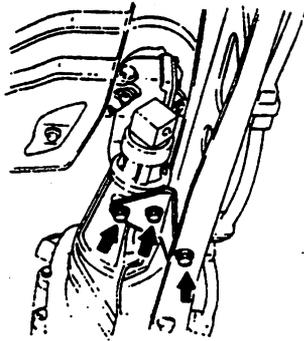
J1

マニュアル・トランスミッション

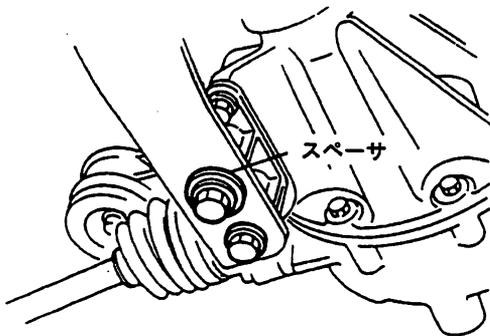
1	シフト・レバー・ノブ
2	リヤ・コンソール
3	インシュレータ
4	シフト・レバー・アッセンブリ ☞ 取付け時の留意点
5	ダスト・ブーツ
6	フロント・クロスバー
7	プロペラシャフト ☞ セクションL、プロペラシャフト、プロペラシャフト取外し/取付け
8	クラッチ・レリーズ・シリンダ
9	バック・アップ・ライト・スイッチ・コネクタ
10	ニュートラル・スイッチ・コネクタ
11	スピード・メータ・センサ・コネクタ
12	パワー・プラント・フレーム ☞ 取外し時の留意点 ☞ 取付け時の留意点
13	トランスミッション ☞ 取外し時の留意点 ☞ 取付け時の留意点

パワー・プラント・フレーム取外し時の留意点

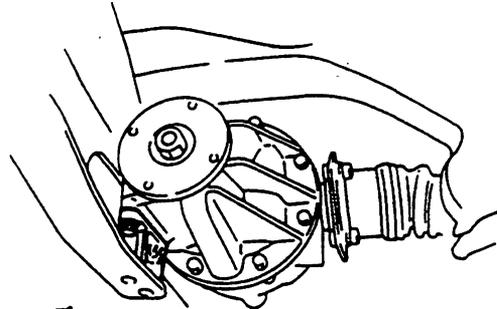
1. ワイヤ・ハーネスをPPFから切離し、ジャッキでトランスミッションを支える。
2. PPFブラケットを取外す。



3. ディファレンシャル側ボルトを取外し、スペーサを取外す。



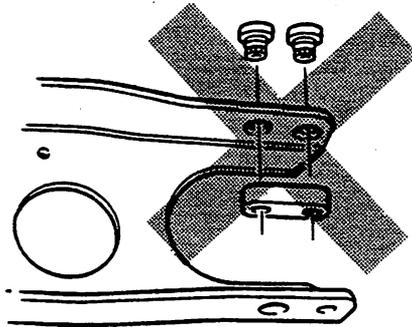
4. ディファレンシャル・マウンティング・スペーサを取外す。



ディファレンシャル・マウンティング・スペーサ

注意

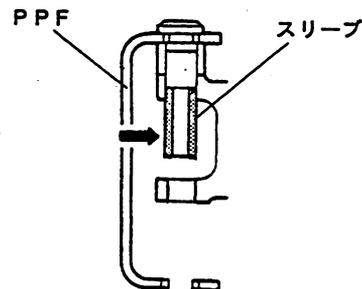
- 図に示されたスペーサをPPFから取外すと、PPFの性能が損なわれるため取外さない。取外した場合はPPFをアッセンブリで交換する。



参考

- スリーブが取外しにくい場合は、プラスチック・ハンマでスリーブの側面をたたき取外す。

5. スリーブを取外す。



6. トランスミッション側ボルトを取外し、PPFを取外す。

マニュアル・トランスミッション

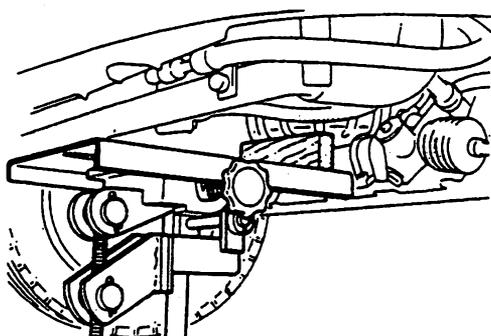
トランスミッション取外し時の留意点

注意

- トランスミッションを激しくゆすったり、落したりしない。
- クランク・アングル・センサを傷付けない。
- トランスミッション取付けボルトを取外し、トランスミッションを取外す。

トランスミッション取付け時の留意点

1. トランスミッションの組付けを容易にするため、木製ブロックとジャッキを使用して、オイル・パンの前方を押上げてエンジンを傾ける。



2. ミッション・ジャッキを使用し、安定した状態を保ちながら慎重にトランスミッションを取付ける。

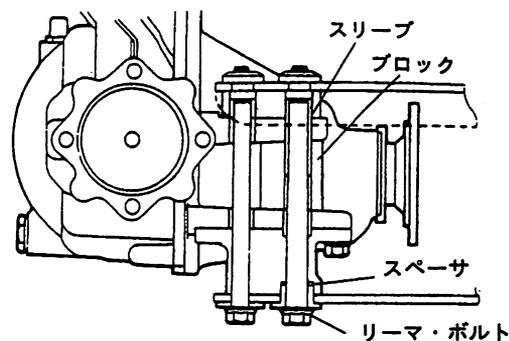
パワー・プラント・フレーム取付け時の留意点

1. ディファレンシャル・マウンティング・スペーサを取付ける。

締付けトルク

38~51 N・m {3.8~5.3 kgf・m}

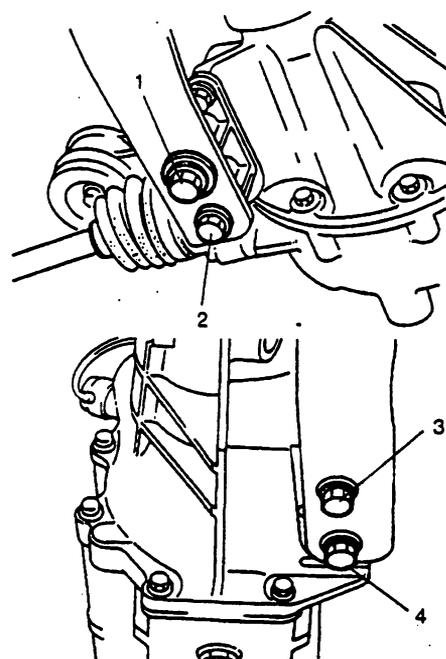
2. トランスミッションをジャッキで水平に支える。
3. P P Fを取付け、トランスミッション側ボルトを仮締めする。
4. ディファレンシャル側の位置決めをし、スリーブを取付ける。
5. スペーサとリーマ・ボルトをディファレンシャル側取付け穴の前側に取付ける。



6. P P F取付けボルトを図に示す順に締付ける。

締付けトルク

104~123 N・m {10.6~12.6 kgf・m}

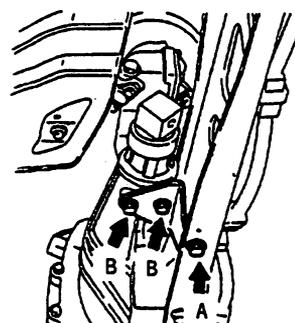


7. P P Fブラケットを取付ける。

締付けトルク

A : 104~123 N・m {10.6~12.6 kgf・m}

B : 37~53 N・m {3.7~5.5 kgf・m}

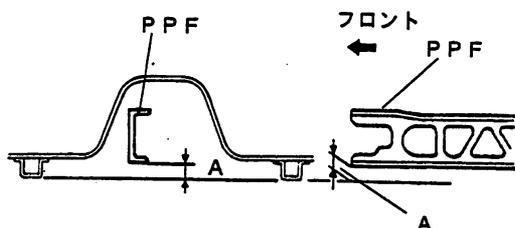


マニュアル・トランスミッション

- ミッション・ジャッキを取外し、ワイヤ・ハーネスを取付ける。
- 図示A部の距離を測定する。

標準値

A : 66 ± 6 mm



- 標準値外の場合は、PPFの位置が標準値になる様に調整する。

シフト・レバー・アッセンブリ取付け時の留意点

参考

- エクステンション・ハウジングを取外すか、トランスミッションを分解・点検した時は必ず、指定オイルを補給する。

- チェンジ・コントロール・ケースに指定量のオイルを注入する。

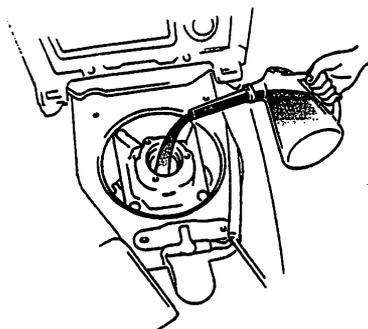
指定オイル

純正ロングライフ

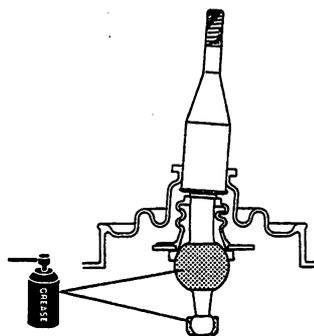
(SAE 75W-90, GL-4)

指定量

80~95 cc



- シフト・レバー・アッセンブリの図示箇所にグリースを塗布する。



- シフト・レバー・アッセンブリとチェンジ・コントロール・ケースの合わせ面にシーラントを塗布する。
- シフト・レバー・アッセンブリを取付ける。

トランスミッション取付け後の点検

- エンジン暖機後、走行テストを行い、下記の項目について点検する。
 - 各シフト・ポジションにおいて異音がない。
 - 変速時、スムーズにシフト操作が行える。
 - シフト後、ギヤ抜けをおこさない。
 - スピード・メータの作動が正常である。
 - バック・アップ・ライト・スイッチの作動が正常である。

マニュアル・トランスミッション (Y16M-D)

マニュアル・トランスミッション	J 2-1
トランスミッション・オイル点検	J 2-1
トランスミッション・オイル交換	J 2-1
オイル・シール (リヤ) 交換	J 2-2

スピード・メータ・センサ取外し/取付け	J 2-2
スピード・メータ・センサ点検	J 2-2
マニュアル・トランスミッション 取外し/取付け	J 2-3

マニュアル・トランスミッション

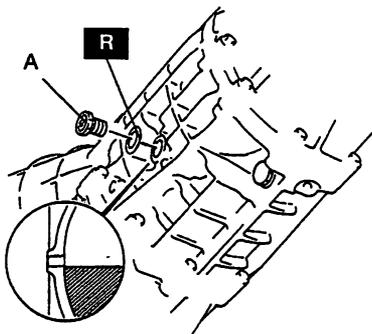
トランスミッション・オイル点検

1. 車両を水平な場所に置く。
2. フィラ・プラグAを取外す。
3. フィラ・プラグ取付け穴付近までオイルがあるか確認する。不足の場合、フィラ・プラグAから指定オイルを補給する。

指定オイル

純正ロングライフ

(SAE 75W-90, GL-4)



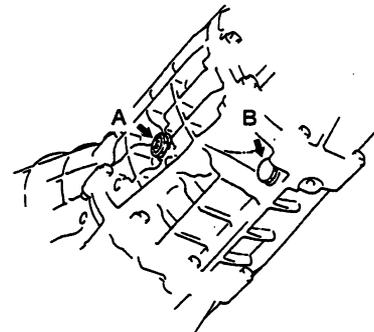
4. フィラ・プラグAと新品のワッシャを取付ける。

締付けトルク

A : 27~48 N・m(2.7~4.9 kgf・m)

トランスミッション・オイル交換

1. 車両を水平な場所に置く。
2. フィラ・プラグAとドレーン・プラグBを取外し、オイルを抜き取る。



3. ドレーン・プラグBをきれいに拭き、ドレーン・プラグBと新品のワッシャを取付ける。

締付けトルク

B : 27~48 N・m(2.7~4.9 kgf・m)

4. フィラ・プラグAの取付け穴から指定オイルを注入する。

指定オイル

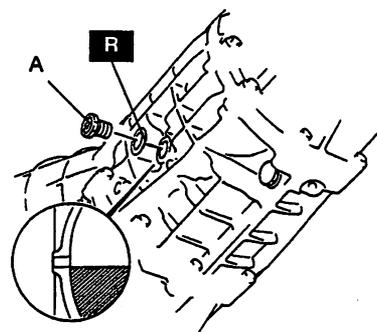
純正ロングライフ

(SAE 75W-90, GL-4)

オイル量

1.75 L

5. オイル量がフィラ・プラグA取付け穴付近まであるか確認する。



6. フィラ・プラグAと新品のワッシャを取付ける。

J2

マニュアル・トランスミッション

締付けトルク

A : 27~48 N·m{2.7~4.9 kgf·m}

オイル・シール (リヤ) 交換

- M15M-D型マニュアル・トランスミッションと同じ要領で交換する。
(参照：セクションJ1、マニュアル・トランスミッション、オイルシール (リヤ) 交換)

4. スピード・メータ・センサを取付ける。

(参照：マニュアル・トランスミッション、スピード・メータ・センサ取外し/取付け)

スピード・メータ・センサ取外し/取付け

1. バッテリ (-) ケーブルを切離す。
2. トランスミッション・オイルを抜取る。
3. スピード・メータ・センサ・コネクタを切離す。
4. スピード・メータ・センサを取外す。
5. スピード・メータ・センサのOリングにトランスミッション・オイルを塗布する。
6. スピード・メータ・センサを取付ける。

締付けトルク

7.9~10.7 N·m{80~110 kgf·cm}

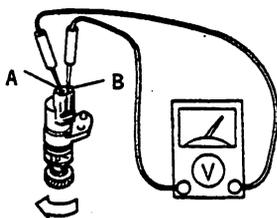
7. スピード・メータ・センサ・コネクタを接続する。
8. トランスミッションに指定オイルを注入する。
(参照：マニュアル・トランスミッション、トランスミッション・オイル交換)
9. バッテリ (-) ケーブルを接続する。

スピード・メータ・センサ点検

1. スピード・メータ・センサを取外す。
(参照：マニュアル・トランスミッション、スピード・メータ・センサ取外し/取付け)
2. スピード・メータ・センサのドリブン・ギヤを回転させて、A-B端子間の電圧 (ACレンジ) を測定する。

標準値

5 V以下 (ACレンジ)

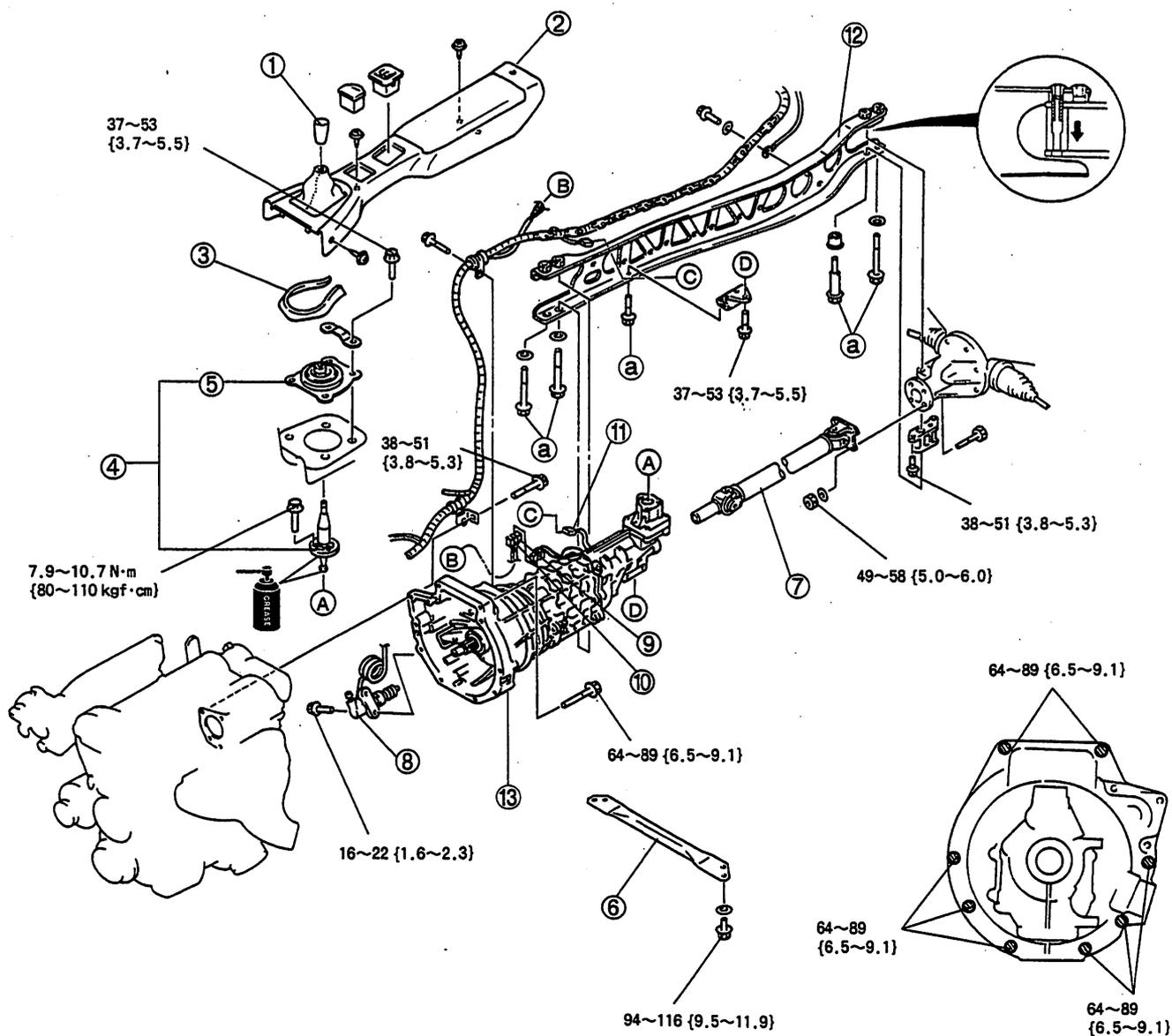


3. 標準値外 (テストの指針が振れない) の場合は、スピード・メータ・センサを交換する。

マニュアル・トランスミッション

マニュアル・トランスミッション取外し/取付け

1. トランスミッション・オイルを抜取る。
2. アンダ・カバーを取外す。
3. スタータを取外す。(参照：セクションG、始動装置系統、スタータ取外し/取付け)
4. フロント・パイプ、ミドル・パイプを取外す。(参照：セクションF、排気装置系統、排気装置系統取外し/取付け)
5. 図に示す手順で取外す。
6. 取外しと逆の手順で取付ける。
7. トランスミッション・オイルを注入する。(参照：マニュアル・トランスミッション、トランスミッション・オイル交換)
8. 取付け後の点検を行う。(参照：セクションJ 1、マニュアル・トランスミッション、トランスミッション取付け後の点検)



(a) : 104~123 {10.6~12.6}

N·m{kgf·m}

マニュアル・トランスミッション

1	シフト・レバー・ノブ
2	リヤ・コンソール
3	インシュレータ
4	シフト・レバー・アッセンブリ ☞ セクションJ 1、マニュアル・トランスミッション、トランスミッション取外し/取付け、シフト・レバー・アッセンブリ取付け時の留意点
5	ダスト・ブーツ
6	フロント・クロスバー
7	プロペラシャフト ☞ セクションL、プロペラシャフト、プロペラシャフト取外し/取付け
8	クラッチ・リリース・シリンダ
9	バック・アップ・ライト・スイッチ・コネクタ
10	ニュートラル・スイッチ・コネクタ
11	スピード・メータ・センサ・コネクタ
12	パワー・プラント・フレーム ☞ セクションJ 1、マニュアル・トランスミッション、トランスミッション取外し/取付け、パワー・プラント・フレーム取外し時の留意点 ☞ セクションJ 1、マニュアル・トランスミッション、トランスミッション取外し/取付け、パワー・プラント・フレーム取付け時の留意点
13	トランスミッション ☞ セクションJ 1、マニュアル・トランスミッション、トランスミッション取外し時の留意点 ☞ セクションJ 1、マニュアル・トランスミッション、トランスミッション取付け時の留意点